

Công ty TNHH Đông Hải bị “tố” khai thác cát trái phép: Người trong cuộc nói gì?

10:58 26/06/2017

Trước việc Công ty TNHH Đông Hải bị tố khai thác cát trong quá trình xây dựng cảng, nạo vét lòng sông để thực hiện Dự án Nhiệt điện BOT Hải Dương, lãnh đạo DN này khẳng định, mọi hoạt động của công ty đều được sự chấp thuận của các cấp có thẩm quyền từ Trung ương tới địa phương.

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HẢI DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *33* /UBND - VP

V/v chấp thuận đề làm cơ sở cấp
phép xây dựng, hoạt động cảng thủy
nội địa và công trình thủy công thuộc
Dự án đầu tư xây dựng Nhà máy nhiệt
điện BOT Hải Dương

Hải Dương, ngày *27* tháng 02 năm 2017

Kính gửi: Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn

Sau khi xem xét đề nghị của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại Tờ trình số 254/SNN-ĐĐ ngày 21/02/2017 về việc đề nghị xin chấp thuận làm cơ sở cấp phép xây dựng, hoạt động cảng thủy nội địa và công trình thủy công thuộc dự án đầu tư xây dựng Nhà máy nhiệt điện BOT Hải Dương, xã Phúc Thành, Quang Trung, huyện Kinh Môn, tỉnh Hải Dương.

Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương đề nghị Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn chấp thuận làm cơ sở cho phép Công ty TNHH điện lực JAKS Hải Dương xây dựng, hoạt động cảng thủy nội địa và công trình thủy công thuộc Dự án đầu tư xây dựng Nhà máy nhiệt điện BOT Hải Dương thuộc địa phận xã Phúc Thành và xã Quang Trung, huyện Kinh Môn, tỉnh Hải Dương, với những nội dung sau:

1. Vị trí, địa điểm:

- Vị trí: Cảng thủy nội địa thuộc Dự án đầu tư xây dựng nhà máy nhiệt điện BOT Hải Dương được xây dựng tại bãi sông có vị trí tương ứng khoảng từ K22+350 – K23+355 đê hữu Kinh Thầy (Khu đất thuộc thửa đất số 04 xã Phúc Thành và thửa số 14, xã Quang Trung, huyện Kinh Môn theo Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất số BN 459222 ngày 23/10/2013 do UBND tỉnh Hải Dương cấp cho Công ty TNHH điện lực JAKS Hải Dương).

- Địa điểm: Xã Quang Trung và xã Phúc Thành, huyện Kinh Môn, tỉnh Hải Dương.

2. Về kỹ thuật (Theo hồ sơ thiết kế trình).

2.1. Hạng mục cảng:

2.1.1. Khu bến than:

Bến dạng liền bờ, chiều dài bến 577m (vị trí tương ứng từ K22+350 – K23+046 đê hữu sông Kinh Thầy), chiều rộng mặt bến cảng 18,5m, cao trình mặt bến (+4,4)m; cao trình đáy bến (-3,2)m, kết cấu cụ thể gồm:

- Mặt bến kết cấu hệ dầm bản trên nền cọc ống bê tông dự ứng lực D800, bước cọc theo phương dọc bến $a=7,0m$; theo phương ngang bến $a=3,0m$ đến $6m$, trên mỗi khung ngang bố trí 04 hàng cọc.

*Văn bản UBND tỉnh Hải Dương gửi Bộ NN&PTNT về việc chấp thuận xây dựng
cảng bến thủy nội địa thuộc Dự án Nhà máy Nhiệt điện Hải Dương*

Dư luận tại xã Phúc Thành (Kinh Môn, Hải Dương) và xã Tân Dân (Chí Linh, Hải Dương) lên tiếng, Công ty TNHH Đông Hải lợi dụng được giao thi công nạo vét cảng Nhà máy Nhiệt điện BOT Hải Dương, đã tiến hành khai thác cát trái phép.

Để rộng đường dư luận, phóng viên đã về tận nơi, xác minh thông tin trên.

Tìm hiểu được biết, Dự án Nhiệt điện BOT Hải Dương được khởi công, xây dựng vào cuối tháng 3/2016, tổng mức đầu tư gần 2 tỷ USD. Với công suất 1.200MW gồm 2 tổ máy, mỗi tổ có công suất 600MW và 4 lò hơi CFB, Nhà máy Nhiệt điện Hải Dương, do Công ty Hữu hạn - Tập đoàn Cố vấn công trình điện lực (Trung Quốc) và Công ty JAKS Resources Bhd (JAKS, Malaysia) đầu tư, theo mô hình BOT.

Theo kế hoạch, dự án sẽ hoàn thành và đi vào vận hành thương mại sau 36 tháng thi công; sau 25 năm hoạt động, sẽ chuyển giao cho Việt Nam. Việc nhà máy đi vào vận hành - sẽ cung cấp điện tại chỗ cho các tỉnh Hải Dương, Hưng Yên, Hải Phòng và Quảng Ninh, qua đó, góp phần gia tăng tổng công suất phát điện quốc gia, đáp ứng nhu cầu cung cấp điện năng phục vụ sản xuất, kinh doanh và đời sống sinh hoạt của nhân dân.

CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM
CHI CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA PHÍA BẮC

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 223/ĐTNDPB-QLHT

Hải Phòng, ngày 11 tháng 04 năm 2017

V/v: Chấp thuận phương án DBGT đường thủy, phục vụ thi công nạo vét và xây dựng cảng Nhà máy Nhiệt điện Hải Dương, khu vực km 24+500, sông Kinh Thầy.

Kính gửi: Công ty TNHH Sơn Trường

Ngày 07/03/2017, Chi cục DTND phía Bắc nhận được Văn bản số 2402/CTTNHHST ngày 24/02/2017 của Công ty TNHH Sơn Trường về việc đề nghị chấp thuận phương án điều tiết đảm bảo giao thông đường thủy phục vụ thi công nạo vét và xây dựng cảng Nhà máy Nhiệt điện Hải Dương, km 24+500 sông Kinh Thầy, kèm theo phương án DBGT đường thủy.

Căn cứ Thông tư số 15/2016/TT-BGTVT ngày 30/06/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về Quản lý Đường thủy nội địa; Thông tư số 40/2010/TT-BGTVT ngày 31/12/2010 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về công tác điều tiết không chế DBGT và chống va trôi trên DTND; Văn bản số 1928/CĐTND-PCTTr ngày 14/9/2016 của Cục DTND Việt Nam về việc chấp thuận chủ trương xây dựng cảng TND nhà máy nhiệt điện Hải Dương.

Sau khi xem xét, về phương diện giao thông đường thủy, Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc có ý kiến như sau:

1. Thống nhất phương án điều tiết đảm bảo giao thông phục vụ thi công nạo vét và xây dựng cảng TND Nhà máy Nhiệt điện Hải Dương, tại khu vực km 24+500, phía bờ phải sông Kinh Thầy do Công ty TNHH Sơn Trường lập, cụ thể:

1.1. Báo hiệu:

- Trên bờ: Bố trí 02 cụm báo hiệu tại thượng, hạ lưu khu vực thi công mỗi cụm gồm: 01 báo hiệu C3.1; 01 báo hiệu C1.8; 01 báo hiệu C2.3.

- Dưới nước:

+ Bố trí tại thượng, hạ lưu khu vực thi công nạo vét, xây dựng cảng gồm: 02 báo hiệu (phao) A1.1, ban đêm có đèn theo quy định.

+ Bố trí tại thượng, hạ lưu khu vực thi công nạo vét vùng nước neo chờ phía bờ trái gồm: 02 báo hiệu (phao) A1.2, ban đêm có đèn theo quy định.

- Các báo hiệu bố trí, lắp đặt, dịch chuyển theo từng khu vực phục vụ thi công như phương án trình và theo yêu cầu kỹ thuật về báo hiệu điều tiết không chế DBGT tại thông tư số 40/2010/TT-BGTVT ngày 31/12/2010 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

1.2. Trạm điều tiết hướng dẫn giao thông và phương tiện:
- Tại khu vực thi công bố trí 01 tàu 33cv và 01 xuồng cao tốc 25cv, thực hiện công tác lắp đặt, duy trì báo hiệu và phục vụ điều tiết trong thời gian thi công.
- Nhân lực, các trang thiết bị, quy chế đi lại như phương án trình.

1.3. Các phương tiện phục vụ thi công phải được cơ quan có thẩm quyền cho phép, cấp và đủ điều kiện hoạt động an toàn kỹ thuật theo quy định.

2. Trước, trong và sau khi tổ chức thi công Công ty TNHH Sơn Trường, phối hợp với Công ty CP quản lý bảo trì ĐTNĐ số 7 triển khai theo đúng phương án đã được chấp thuận, thông báo trên phương tiện thông tin đại chúng; thực hiện nghiêm các quy định của Thông tư số 15/2016/TT-BGTVT ngày 30/06/2016 của Bộ GTVT quy định về quản lý đường thủy nội địa, Thông tư số 73/2011/TT-BGTVT ngày 30/12/2011 của Bộ trưởng Bộ GTVT Ban hành Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu Đường thủy nội địa Việt Nam và Thông tư số 40/2010/TT-BGTVT ngày 31/12/2010 của Bộ GTVT quy định về công tác điều tiết không chế ĐBGT và chống va trôi trên ĐTNĐ.

3. Thời gian thực hiện: đến ngày 15/09/2017.

4. Trường hợp phải thay đổi phương án thi công có ảnh hưởng đến an toàn giao thông ĐTNĐ, Công ty TNHH Sơn Trường phải trình Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc xem xét chấp thuận lại phương án bảo đảm giao thông đường thủy tại khu vực thi công./.

(Văn bản này thay thế Văn bản số 182/ĐTNĐPB-QLHT ngày 10/03/2017 của Chi cục ĐTNĐ phía Bắc).

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Cục ĐTNĐVN(th.b/cáo);
- Chi cục trưởng (b/cáo);
- C.ty CP QLBTĐTNĐ số 7;
- Đội TTr-AT số 2 (k/tra);
- Lưu: VT, QLHT.

KT. CHI CỤC TRƯỞNG
PHÓ CHI CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Văn Bán

CHỖ ĐÓNG THỰC BẢN SAO
HỢP VỚI BẢN CHÍNH
SỐ 157 ĐÓNG THỰC BẢN SAO
SỐ 41 NGÀY 4 THÁNG 4 NĂM 2017
CHỖ ĐÓNG THỰC BẢN SAO

Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc chấp thuận phương án điều tiết giao thông để thực hiện việc nạo vét

Để dự án kịp hoàn thành tiến độ xây dựng vào năm 2020, các đơn vị thi công ngày đêm tăng cường nhân lực, vật lực, tập trung hoàn thiện các hạng mục. Trong đó, có hạng mục kè đá, nạo vét, đổ thải; nạo vét bốc dỡ đá hiện hữu; đào đất, vận chuyển đổ trong nhà máy; thi công đường từ cảng than và cảng hạng

nặng vào nhà máy.

Để được phép thi công, nạo vét và xây dựng cảng nhà máy nhiệt điện Hải Dương, Công ty TNHH Đông Hải đã làm các tờ trình, văn bản gửi UBND tỉnh Hải Dương, Bộ NN&PTNT, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam. Căn cứ tờ trình của chủ đầu tư dự án (đơn vị trực tiếp thi công là Công ty TNHH Đông Hải), UBND tỉnh Hải Dương đã có Văn bản số 393/UBND-VP ngày 27/02/2017 gửi Bộ NN&PTNT về việc chấp thuận - làm cơ sở cấp phép xây dựng, hoạt động cảng thủy nội địa và công trình thủy công thuộc Dự án đầu tư xây dựng Nhà máy Nhiệt điện BOT Hải Dương.

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HẢI DƯƠNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1437/QĐ-UBND

Hải Dương, ngày 12 tháng 5 năm 2017

QUYẾT ĐỊNH

Về việc cho phép xây dựng, hoạt động cảng thủy nội địa và một số hạng mục công trình bảo vệ đê điều thuộc dự án: Đầu tư xây dựng Nhà máy nhiệt điện BOT Hải Dương tại xã Phúc Thành và xã Quang Trung, huyện Kinh Môn.

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH HẢI DƯƠNG

Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ: Luật Đê điều; Luật Phòng, chống thiên tai;

Căn cứ Nghị định số 113/2007/NĐ-CP ngày 28 tháng 6 năm 2007 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Luật Đê điều;

Căn cứ Quyết định số 257/QĐ-TTg ngày 18/02/2016 của Thủ tướng Chính phủ về việc Phê duyệt Quy hoạch phòng chống lũ và quy hoạch đê điều hệ thống sông Hồng, sông Thái Bình;

Căn cứ Công văn số 549/TCTL-ĐĐ ngày 18/4/2017 của Tổng cục thủy lợi – Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về việc thỏa thuận xây dựng cảng thủy nội địa thuộc dự án Nhà máy nhiệt điện Hải Dương;

Xét đề nghị của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại Tờ trình số 740/SNN-ĐĐ ngày 08 tháng 5 năm 2017,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Cho phép Công ty TNHH điện lực JAKS Hải Dương xây dựng, hoạt động cảng thủy nội địa và và một số hạng mục công trình bảo vệ đê điều thuộc dự án: Đầu tư xây dựng Nhà máy nhiệt điện BOT Hải Dương thuộc địa phận xã Phúc Thành và xã Quang Trung, huyện Kinh Môn, tỉnh Hải Dương, với những nội dung sau:

1. Vị trí, địa điểm:

1.1. Vị trí: Cảng thủy nội địa thuộc dự án Nhà máy nhiệt điện BOT Hải Dương tại bãi sông, trên khu đất thửa số 04, xã Phúc Thành và thửa số 14, xã Quang Trung, huyện Kinh Môn có vị trí tương ứng khoảng từ K22+350 – K23+355 đê hữu Kinh Thầy (theo Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất số BN 459222 ngày 23/10/2013 do UBND tỉnh Hải Dương cấp cho Công ty TNHH điện lực JAKS Hải Dương).

1.2. Địa điểm: Xã Phúc Thành và xã Quang Trung, huyện Kinh Môn, tỉnh Hải Dương.

3. Đối với các tuyến đường ống đề nghị xây dựng qua đê, yêu cầu Công ty TNHH điện lực JAKS Hải Dương phối hợp với đơn vị tư vấn có năng lực kinh nghiệm chuyên sâu trong lĩnh vực đề điều, thủy lợi để tham gia về mặt kỹ thuật, đặc biệt trong việc tính toán, lựa chọn các giải pháp kỹ thuật đảm bảo an toàn công trình đề điều. Đồng thời, kết quả tính toán, lựa chọn giải pháp kỹ thuật phải được cơ quan tư vấn độc lập thẩm tra. Sau khi lựa chọn giải pháp kỹ thuật, chủ UBND tỉnh Hải Dương đề báo cáo Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn thẩm định, báo cáo chấp thuận làm căn cứ cấp phép thi công đối với công trình Trạm bơm và các tuyến đường ống qua đê.

4. Khi có yêu cầu cấp bách của công tác phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn, tu bổ đề điều khu vực thực hiện dự án phải chấp hành theo đúng quy định của Pháp luật; Trước khi hoạt động, hàng năm phải lập, trình Kế hoạch phòng chống thiên tai của dự án và Quy trình vận hành các hạng mục liên quan đến đề điều với Ban chỉ huy PCTT&TKCN huyện Kinh Môn, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Hải Dương, Ban chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh Hải Dương và thực hiện theo đúng phương án quy trình được duyệt; Trong quá trình xây dựng và hoạt động không được thực hiện các hoạt động khác ảnh hưởng đến an toàn công trình đề điều, bờ sông; không được sử dụng phương tiện có tổng tải trọng trên 10 tấn chạy dọc trên đê; có trách nhiệm thường xuyên theo dõi diễn biến của công trình đề điều, bờ sông khu vực dự án, nếu có dấu hiệu ảnh hưởng, mất an toàn đề điều, sạt lở bờ sông phải có biện pháp giảm thiểu ảnh hưởng và báo ngay cho cơ quan quản lý đề điều biết để xử lý và phải tự đầu tư kinh phí để khắc phục, sửa chữa các hư hỏng theo quy định.

3. Ngoài các quy định trên phải chấp hành nghiêm các quy định của Luật đề điều, Luật phòng, chống thiên tai, Luật đất đai, Pháp luật về Tài nguyên và Môi trường, Luật xây dựng, Luật Giao thông đường bộ, Luật Giao thông đường thủy nội địa và các quy định có liên quan khác.

Điều 3. Chánh văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Chi cục trưởng Chi cục Quản lý đề điều và Phòng chống lụt bão, Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện Kinh Môn, Hạt trưởng Hạt quản lý đê Kinh Môn và Giám đốc/Tổng Giám đốc Công ty TNHH điện lực JAKS Hải Dương căn cứ Quyết định thi hành.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để báo cáo);
- Lưu: VT, Ô. Chính (9b)✓

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Anh Cường

UBND tỉnh Hải Dương ra Quyết định cho phép xây dựng cảng thủy nội địa thuộc Dự án Nhà máy Nhiệt điện BOT Hải Dương

Tiếp đó, ngày 11/04/2017, Chi cục Đường thủy phía Bắc (Cục Đường thủy nội địa Việt Nam) ra Văn bản số 323/ĐTNDPB-QLHT về việc chấp thuận phương án BDGT đường thủy, phục vụ thi công nạo vét và xây dựng cảng Nhà máy Nhiệt điện Hải Dương, khu vực km 24 + 500 sông Kinh Thầy.

Sau khi tiếp nhận Công văn số 393/UBND-VP ngày 27/02/2017 của UBND tỉnh Hải Dương gửi Bộ NN&PTNT về việc đề nghị thỏa thuận cấp phép xây dựng cảng thủy nội địa thuộc Dự án Nhà máy Nhiệt điện Hải Dương, Tổng cục Thủy Lợi (Bộ NN&PTNT) đã ra Văn bản 549/TCTL-DD ngày 18/4/2017 về việc chấp thuận xây dựng cảng thủy nội địa. Văn bản nêu rõ: “Thống nhất với đề nghị của UBND tỉnh Hải Dương về việc xây dựng cảng thủy nội địa thuộc Dự án Nhà máy Nhiệt điện Hải Dương ngoài bãi sông tương ứng từ K22 + 350 - K23 + 355 đê hữu sông Kinh Thầy, huyện Kinh Môn.



Công trường xây dựng do Công ty TNHH Đông Hải trực tiếp thi công

Mặc dù đã được các cơ quan chức năng đồng ý cho phép xây dựng bến cảng thủy nội địa và nạo vét lòng sông để xây dựng cảng, nhưng Công ty TNHH Đông Hải vẫn vấp phải sự phản đối của một số người dân. Người dân cho rằng, công ty nạo vét, khai thác cát không đúng với nơi được cấp phép, làm ảnh hưởng đến hoa màu.

Tuy nhiên, ông Nguyễn Ngọc Chiến, đại diện công ty TNHH Đông Hải cho biết, trong quá trình thi công, công ty thực hiện đúng theo hồ sơ được các cấp có thẩm quyền phê duyệt.

Cụ thể, theo hồ sơ phê duyệt, bến dạng liền bờ, chiều dài bến 577 m (vị trí tương ứng K22 + 350 - K23 + 046), do đó, việc người dân phản ánh công ty thi

công gây sạt lở đất và khai thác cát là không đúng sự thật. Bởi lẽ, để xây dựng bến cảng thủy nội địa, yêu cầu khu vực cảng phải có độ nước sâu âm từ 3 m trở lên, nhiều đoạn cao trình đáy bến - 6,4 m. Chính vì vậy, trong hồ sơ phê duyệt xây dựng bến cảng thủy nội địa, thì phần thi công nạo vét được quy định rất rõ ràng, cụ thể, chi tiết trong hồ sơ thiết kế đã được phê duyệt.

Mặt khác, theo ông Chiến, việc thi công nạo vét, xây dựng bến cảng thủy nội địa thực hiện theo đúng Giấy chứng nhận QSDĐ số BN 459222 ngày 23/10/2013, do UBND tỉnh Hải Dương cấp.

“Theo Giấy chứng nhận QSDĐ thì, địa điểm nạo vét của công ty chúng tôi chạy dài qua các xã Quang Trung và Phúc Thành của huyện Kinh Môn. Trong khi đó, nếu tính theo chiều dài của 2 bên bờ sông là 1,2 km thì không có chuyện gây ảnh hưởng hay sạt lở đất của người dân”, ông Chiến nói.

Từ sự việc trên, ông Chiến mong muốn, các cơ quan chức năng tỉnh Hải Dương và các ban, ngành liên quan xem xét, phối hợp, giúp đỡ Công ty TNHH Đông Hải hoàn thành tốt công việc để kịp thời đáp ứng tiến độ thi công được giao.

Ngọc Linh