

## Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo ngày càng vắng

11:35 17/06/2024

Sau gần 20 năm, không như kỳ vọng, KKT Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo đang bị các doanh nghiệp quay lưng, hạ tầng xuống cấp. Từng được xem là con đường độc đạo để giao thương hoạt động kinh doanh thương mại, xuất nhập khẩu qua Cửa khẩu Cầu Treo, trao đổi hàng hóa giữa Việt Nam, Lào và Thái Lan, nay các doanh nghiệp vận tải lại lựa chọn Cửa khẩu Cha Lo (Quảng Bình) hoặc Nậm Cắn (Nghệ An) để lưu thông.

Theo số liệu báo cáo của Khu kinh tế tỉnh Hà Tĩnh, trong 17 năm qua KKT Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo chỉ thu hút được 28 dự án đầu tư có sử dụng đất, gồm 27 dự án đầu tư trong nước với tổng vốn đầu tư đăng ký hơn 2.073 tỷ đồng và 1 dự án đầu tư nước ngoài với số vốn đầu tư đăng ký 114,7 tỷ đồng. Trong đó 17 dự án hoàn thành đi vào hoạt động, 1 dự án đã hoàn thành một phần, đưa vào hoạt động và tiếp tục triển khai hạng mục tiếp theo; 6 dự án đang triển khai và 4 dự án chưa triển khai.

Cơ quan chức năng cũng đã chỉ ra những tồn tại tại KKT Cầu Treo như công tác lập, quản lý, thực hiện quy hoạch còn bất cập, chưa đáp ứng yêu cầu phát triển; tỷ lệ lấp đầy các quy hoạch còn thấp. Nguồn vốn đầu tư từ ngân sách Nhà nước nhằm phát triển cơ sở hạ tầng còn hạn chế. Công tác xúc tiến, thu hút đầu tư, phát triển doanh nghiệp trong KKT gặp nhiều khó khăn; một số dự án đầu tư chậm đưa vào sử dụng, chưa sử dụng hết diện tích được giao, thậm chí để hoang hóa trong thời gian dài.



Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo

Trong khi đó, theo thống kê của Chi cục Hải quan Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo, thời điểm này, bình quân mỗi ngày Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo có trên 300 lượt phương tiện thông quan, giảm khoảng 1/3 so với cùng kỳ năm trước. Lũy kế từ đầu năm đến nay, đơn vị đã mở 2.771 tờ khai thông quan hàng hóa với tổng kim ngạch xuất nhập khẩu đạt hơn 90 triệu USD (giảm 23,1%). Qua đó, Chi cục Hải quan Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo thu nộp ngân sách Nhà nước hơn 84 tỷ đồng (đạt 15,3% chỉ tiêu được giao và giảm 47,23% so với cùng kỳ năm 2023).

Nhiều mặt hàng có số thuế đóng nộp cao như nước tăng lực Redbull, sắt, lát, quặng sắt... hiện nay đã chuyển về qua Cửa khẩu Cha Lo (Quảng Bình). Riêng mặt hàng chủ đạo nước tăng lực Redbull đã giảm 97% số tờ khai, kim ngạch nhập khẩu và số thuế đóng nộp ngân sách Nhà nước; quặng giảm 46% số tờ khai, giảm 80% kim ngạch nhập khẩu và giảm 73% số thuế đóng nộp ngân sách Nhà nước; sắt lát giảm 77% số tờ khai và giảm 87% kim ngạch nhập khẩu.

Từ đầu năm đến nay, lực lượng biên phòng đã chủ trì, phối hợp làm thủ tục xuất nhập cảnh cho 141.026 người/46.227 lượt phương tiện qua Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo. Các lực lượng chức năng cũng đã phối hợp bắt giữ 60 vụ buôn lậu, vận chuyển hàng hóa trái phép qua biên giới, bắt giữ 63 đối tượng. Tang vật thu giữ gồm 1 bánh heroin, 61 viên hồng phiến, 155kg pháo nổ, 500 viên đạn tự chế, 3 điện thoại di động, 2 ô tô và nhiều hàng hóa khác.

Trong nỗ lực kéo hàng hóa lưu thông trở lại Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo, bên cạnh việc nghiên cứu các giải pháp hữu hiệu hơn, tạo cú hích phát triển cho KKT Cửa khẩu Cầu Treo, kiến nghị cơ quan có thẩm quyền thống nhất xử lý dứt điểm

một số dự án liên quan giữa Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo và Cửa khẩu Nậm Phao (nước CHDCND Lào) thì Chi cục Hải quan Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo cũng đang nỗ lực tạo thuận lợi thông quan để thu hút doanh nghiệp về mở tờ khai.

**Tâm An**