

Cục Đường bộ đề xuất loạt giải pháp ổn định giá cước vận tải trước biến động giá xăng dầu

12:45 12/03/2026

Trước diễn biến tăng mạnh của giá xăng dầu trên thị trường thế giới, Cục Đường bộ Việt Nam đã đề xuất một số giải pháp nhằm ổn định giá cước vận tải đường bộ và hỗ trợ doanh nghiệp thích ứng với chi phí nhiên liệu gia tăng.



Cục Đường bộ đề xuất loạt giải pháp ổn định giá cước vận tải trước biến động giá xăng dầu.

Theo cơ quan này, căng thẳng giữa Mỹ - Israel và Iran từ cuối tháng 2/2026 đã tạo áp lực lớn lên giá dầu toàn cầu. Trong khi đó, nhiên liệu chiếm khoảng 40-50% cơ cấu giá thành vận tải ô tô, khiến chi phí đầu vào của doanh nghiệp tăng đáng kể.

Tính đến ngày 11/3/2026, nhiều địa phương đã ghi nhận biến động giá cước vận tải. Tại Hải Phòng, giá cước vận tải hàng hóa tăng trung bình khoảng 1,2 triệu đồng/100 km (tăng khoảng 24%). Tại TP. HCM, có 131 đơn vị vận tải điều chỉnh giá trên 96 tuyến, với mức tăng từ 5% đến 36% tùy loại hình và cự ly vận chuyển.

Trước tình hình này, Cục Đường bộ Việt Nam đề nghị các Sở Xây dựng tăng cường theo dõi việc kê khai, niêm yết và thực hiện giá vé của các doanh nghiệp vận tải, bảo đảm công khai, minh bạch và phù hợp với chi phí thực tế. Trường hợp phát hiện dấu hiệu điều chỉnh giá bất hợp lý, cơ quan chức năng sẽ kiểm tra, rà soát để xử lý theo quy định.

Bên cạnh đó, cơ quan quản lý kiến nghị sử dụng Quỹ bình ổn giá xăng dầu để giảm áp lực chi phí nhiên liệu; đồng thời xem xét giảm phí cầu đường, phí hạ tầng cảng biển đối với xe vận tải hàng hóa xuất nhập khẩu. Việc ưu tiên thông quan nhanh các mặt hàng thiết yếu tại cửa khẩu cũng được đề xuất nhằm giảm thời gian chờ đợi của phương tiện.

Về lâu dài, Cục Đường bộ Việt Nam cho rằng cần đẩy mạnh chuyển đổi sang phương tiện sử dụng năng lượng sạch, cải tiến công nghệ và tối ưu hóa hoạt động vận tải, qua đó giảm phụ thuộc vào nhiên liệu hóa thạch và nâng cao hiệu quả sử dụng năng lượng trong toàn ngành.

Hậu Thạch (t/h)