TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Cục Đường bộ phát công điện khẩn, yêu cầu trực 24/24 giờ ứng phó mưa lớn

13:00 29/07/2026

Trước diễn biến mưa lớn, nguy cơ ngập lụt, lũ quét và sạt lở đất tại nhiều địa phương, Cục Đường bộ Việt Nam vừa ban hành công điện khẩn yêu cầu các đơn vị quản lý đường bộ trên cả nước triển khai đồng bộ các biện pháp bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt, trong đó tổ chức trực ban 24/24 giờ và sẵn sàng xử lý mọi tình huống phát sinh.



Cục Đường bộ Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai nghiêm túc các nội dung của công điện nhằm giảm thiểu thiệt hại do mưa lớn, bảo đảm an toàn cho người và phương tiện lưu thông trên hệ thống quốc lộ và đường cao tốc trong thời gian cao điểm mùa mưa bão. (Ảnh: Cục Đường bộ Việt Nam)

Trước nguy cơ mưa lớn gây ảnh hưởng đến kết cấu hạ tầng giao thông, Cục Đường bộ Việt Nam yêu cầu các Khu Quản lý đường bộ I, II, III, IV; Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố; các Ban Quản lý dự án đường bộ thuộc Cục; Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) và các doanh nghiệp BOT quản lý, khai thác quốc lộ, đường cao tốc khẩn trương triển khai các phương án ứng phó.

Theo công điện, các đơn vị phải huy động đầy đủ lực lượng, phương tiện, vật tư và thiết bị, chủ động xử lý kịp thời các sự cố do mưa lớn, ngập lụt, lũ quét và sạt lở đất gây ra nhằm bảo đảm giao thông trên các tuyến quốc lộ và đường cao tốc thuộc phạm vi quản lý.

Cục Đường bộ Việt Nam yêu cầu tăng cường kiểm tra, rà soát toàn bộ các tuyến đường, đặc biệt là những khu vực có nguy cơ ngập úng, sạt lở đất, đá rơi, lũ quét, các công trình đang thi công và những vị trí từng bị ảnh hưởng trong các đợt mưa lũ trước đây để kịp thời phát hiện, xử lý nguy cơ mất an toàn.

Khi cần thiết, các đơn vị phải chủ động tổ chức phân luồng giao thông từ xa; bố trí đầy đủ biển báo, rào chắn, hệ thống cảnh báo và lực lượng cảnh giới tại các vị trí ngập sâu, ngầm tràn hoặc khu vực có nguy cơ sạt lở. Đồng thời, kiên quyết không để người và phương tiện lưu thông khi điều kiện an toàn chưa được bảo đảm.

Đối với các điểm sạt lở nghiêm trọng gây ách tắc giao thông, lãnh đạo Khu Quản lý đường bộ, Sở Xây dựng và Ban Quản lý dự án phải trực tiếp có mặt tại hiện trường, phối hợp với Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự địa phương tổ chức phân luồng, huy động tối đa nhân lực, thiết bị và vật tư để khắc phục sự cố, sớm khôi phục giao thông, đồng thời báo cáo ngay về Cục Đường bộ Việt Nam để chỉ đạo xử lý theo thẩm quyền.

Công điện cũng yêu cầu các đơn vị duy trì chế độ trực ban 24/24 giờ; thường xuyên theo dõi sát diễn biến thời tiết, chủ động phối hợp với Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự địa phương, lực lượng Công an, Quân đội và các cơ quan liên quan để tổ chức cứu hộ, cứu nạn, bảo đảm giao thông và khắc phục hậu quả thiên tai.

Mọi tình huống phát sinh phải được báo cáo kịp thời về Ban Chỉ huy Phòng, chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn Cục Đường bộ Việt Nam để tổng hợp, chỉ đạo xử lý.

Cục Đường bộ Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai nghiêm túc các nội dung của công điện nhằm giảm thiểu thiệt hại do mưa lớn, bảo đảm an toàn cho người và phương tiện lưu thông trên hệ thống quốc lộ và đường cao tốc trong thời gian cao điểm mùa mưa bão.

Hậu Thạch (t/h)