

Cục Đường bộ Việt Nam yêu cầu điều chỉnh biển báo để tránh tình trạng tăng, giảm tốc độ đột ngột

16:09 27/02/2025

Cục Đường bộ Việt Nam vừa có văn bản yêu cầu các đơn vị rà soát hệ thống báo hiệu đường bộ, điểm trông giữ xe trên đường bộ.

Theo đó, Cục Đường bộ Việt Nam vừa có văn bản gửi các khu quản lý đường bộ, sở giao thông vận tải các địa phương, nhà đầu tư dự án BOT đường bộ về việc triển khai thực hiện Công điện số 12/CĐ-BGTVT của Bộ Giao thông Vận tải về tăng cường kiểm tra, rà soát, điều chỉnh và bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ.



Biển báo chi chít khiến người tham gia giao thông “hoa mắt chóng mặt” (Ảnh minh họa)

Văn bản có nội dung: “Yêu cầu các đơn vị phát quang, cắt, tỉa cây che, lắp biển báo hiệu đường bộ, di dời các chướng ngại vật che khuất biển báo. Đồng thời,

vệ sinh làm sạch bụi, bẩn báo hiệu đường bộ, mắt phản quang bảo đảm sáng rõ, dễ nhìn, dễ nhận biết và đáp ứng yêu cầu về phản quang của báo hiệu đường bộ”.

Bên cạnh đó, các khu quản lý đường bộ, sở giao thông vận tải và nhà đầu tư dự án BOT đường bộ được giao tổ chức kiểm tra, rà soát, điều chỉnh, bổ sung báo hiệu đường bộ, bảo dưỡng thường xuyên báo hiệu đường bộ trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý, bảo đảm báo hiệu đường bộ phải được bố trí hợp lý, khoa học, dễ nhận biết và phù hợp với phương án tổ chức giao thông.

Ngoài ra, các đơn vị nêu trên cần sửa chữa các biển báo hỏng, biển báo có biểu tượng, ký hiệu, đường viền mờ; xem xét điều chỉnh khoảng cách các biển báo khi điều chỉnh tăng, giảm tốc độ tại các đoạn đường, tránh tình trạng tăng, giảm tốc độ đột ngột.

Ông Nguyễn Thanh Hoài, Phó Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam cho hay: “Trường hợp chuyển tiếp từ giá trị tốc độ lớn xuống giá trị tốc độ nhỏ mà sự chênh lệch giữa hai giá trị tốc độ này lớn thì cần đặt biển tốc độ tối đa trung gian, đồng thời đoạn chuyển tiếp trung gian không nhỏ hơn.

Cục Đường bộ cũng sẽ rà soát, nghiên cứu xử lý đối với trường hợp có nhiều biển cần đặt cùng một vị trí; rà soát điều chỉnh hoặc thay lại các biển báo không phù hợp mục đích, ý nghĩa sử dụng để phù hợp với tổ chức giao thông; không nên đặt quá quá 3 biển báo trên mỗi cột biển báo”.



Cục Đường bộ Việt Nam yêu cầu điều chỉnh biển báo để tránh tình trạng tăng, giảm tốc độ đột ngột. (Ảnh minh họa)

Cũng theo văn bản, đối với báo hiệu đường bộ có nội dung, ý nghĩa sai khác, không đúng QCVN 2024/BGTVT của Bộ Giao thông Vận tải, Cục Đường bộ Việt Nam đề nghị chủ đầu tư thay thế, điều chỉnh ngay trước khi bàn giao đưa đường bộ vào khai thác, sử dụng.

Trước đó, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà yêu cầu Bộ Giao thông Vận tải chủ trì, cùng với Bộ Công an và UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tổng rà soát, giải quyết những bất cập trong hệ thống biển báo, đèn tín hiệu giao thông, cấp phép, bố trí các điểm dừng, đỗ, trông giữ xe... gây xung đột giao thông; báo cáo Thủ tướng Chính phủ kết quả trước ngày 15/3/2025.

PV (t/h)