TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Cục Hải quan siết chặt kiểm tra xe máy chuyên dùng đã qua sử dụng nhập khẩu

18:43 16/11/2025

Cục Hải quan Việt Nam vừa chỉ đạo các Chi cục Hải quan khu vực phối hợp chặt chẽ với Cục Đăng kiểm Việt Nam nhằm tăng cường kiểm tra chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe máy chuyên dùng đã qua sử dụng nhập khẩu.



Cục Đăng kiểm Việt Nam phát hiện hàng loạt xe chuyên dùng nhập khẩu không đảm bảo chất lượng. (Ảnh: thoibaotaichinhvietnam.vn)

Theo Cục Hải quan, thời gian qua Cục Đăng kiểm phát hiện nhiều doanh nghiệp nhập khẩu chậm trễ xuất trình xe để kiểm tra, dẫn đến việc kéo dài quá trình chứng nhận.

Một số xe đã bị tân trang, sửa chữa không giữ nguyên trạng, trong đó nhiều trường hợp máy kéo và máy đào bánh xích nhập từ Trung Quốc không đạt yêu cầu kỹ thuật. Thậm chí, có xe bị mài xóa, đục sửa, đóng lại số khung, số động

cơ nhằm che giấu nguồn gốc hoặc năm sản xuất.

Từ đầu năm 2025 đến nay, đã có 249 xe máy chuyên dùng phải trưng cầu giám định tại Viện Khoa học Hình sự – Bộ Công an, trong đó nhiều doanh nghiệp có từ 2 xe trở lên.

Để khắc phục tình trạng này, Cục Hải quan yêu cầu các đơn vị chỉ giải quyết cho doanh nghiệp đưa xe về bảo quản ngoài cửa khẩu sau khi có kết luận của cơ quan đăng kiểm. Đồng thời, các Chi cục Hải quan cần tăng cường kiểm tra tại cửa khẩu, phối hợp giám sát chặt chẽ với cơ quan kiểm tra chuyên ngành, đặc biệt đối với xe nhập khẩu từ Trung Quốc.

Cục Hải quan nhấn mạnh: những lô hàng quá thời hạn đưa về bảo quản nhưng chưa nộp kết quả kiểm tra phải được xác minh, kiểm soát và xử lý nghiêm theo quy định, nhằm ngăn chặn nguy cơ xe kém chất lượng lưu hành trên thị trường.

Hậu Thạch