TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Cục Hải quan tăng cường kiểm soát buôn lậu xăng dầu qua biên giới

11:06 10/03/2026

Cục Hải quan vừa ban hành Công văn số 13573/CHQ-ĐTCBL ngày 9/3/2026 yêu cầu Chi cục Điều tra chống buôn lậu và các chi cục hải quan khu vực tăng cường kiểm soát, phòng chống buôn lậu và vận chuyển trái phép xăng dầu qua biên giới trong bối cảnh thị trường năng lượng khu vực có nhiều biến động.



Lực lượng chức năng tăng cường kiểm soát tại khu vực biên giới. (Ảnh: Cục Hải quan)

Theo cơ quan hải quan, tình hình chính trị, an ninh quốc tế thời gian gần đây tiếp tục diễn biến phức tạp, đặc biệt là các căng thẳng tại khu vực Trung Đông tác động đến thị trường năng lượng toàn cầu, ảnh hưởng tới nguồn cung, giá cả xăng dầu và an ninh năng lượng của nhiều quốc gia.

Đáng chú ý, giá xăng dầu tại Việt Nam hiện thấp hơn so với một số nước có chung đường biên giới. Cụ thể, giá xăng A95 tại Việt Nam ngày 9/3/2026 ở mức 27.047 đồng/lít, trong khi tại Campuchia khoảng 31.000 đồng/lít và tại Lào khoảng 39.000 đồng/lít. Chênh lệch giá này đã dẫn tới tình trạng người dân ở khu vực biên giới sang Việt Nam mua xăng dầu, tiềm ẩn nguy cơ phát sinh hoạt

động buôn lậu, vận chuyển trái phép.

Để chủ động phòng ngừa và kịp thời phát hiện các hành vi vi phạm, Cục Hải quan yêu cầu các đơn vị tăng cường theo dõi, nắm bắt tình hình thị trường, diễn biến cung – cầu và giá bán xăng dầu, đặc biệt là sự chênh lệch giá giữa Việt Nam với các nước có chung đường biên giới. Trên cơ sở đó, các đơn vị chủ động dự báo, nhận diện nguy cơ buôn lậu và triển khai phương án phòng ngừa từ sớm.

Bên cạnh đó, lực lượng hải quan được yêu cầu sử dụng đồng bộ các biện pháp nghiệp vụ, tăng cường tuần tra, kiểm soát và điều tra nhằm ngăn chặn hoạt động buôn lậu xăng dầu trên các tuyến biên giới, nhất là tuyến đường bộ, đường thủy nội địa giáp Lào và Campuchia, cũng như tại các vùng biển.

Cục Hải quan cũng chỉ đạo tăng cường kiểm tra đối với các phương tiện xuất cảnh như xe bồn, phương tiện vận tải đường bộ, đường thủy, đường biển có khả năng chứa xăng dầu. Đồng thời, chú ý các trường hợp lợi dụng hoạt động cung ứng nhiên liệu cho tàu biển hoặc hình thức tạm nhập tái xuất để buôn lậu, vận chuyển trái phép xăng dầu qua biên giới.

Ngoài ra, các đơn vị cần đẩy mạnh phối hợp, trao đổi thông tin với các lực lượng chức năng như biên phòng, công an, cảnh sát biển, quản lý thị trường và chính quyền địa phương tại các tỉnh biên giới nhằm nâng cao hiệu quả phát hiện, ngăn chặn và xử lý các hành vi vi phạm.

Song song với công tác kiểm soát, Cục Hải quan yêu cầu tăng cường tuyên truyền, hướng dẫn doanh nghiệp chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật trong hoạt động xuất nhập khẩu, quá cảnh, tạm nhập tái xuất xăng dầu; qua đó góp phần bảo đảm nguồn cung, ổn định thị trường và giữ vững an ninh năng lượng.

Hậu Thạch (t/h)