

Cục Hàng không sẽ thu hồi slot bay không hiệu quả

19:25 26/06/2023

Trước tình trạng sử dụng slot của nhiều hãng bay chưa hiệu quả dưới 80%, Cục Hàng không thành lập Tổ điều phối slot tại các cảng hàng không Việt Nam; đồng thời sẽ thu hồi các chuỗi slot bay không sử dụng trong 5 tuần liên tiếp...



Kết quả rà soát việc sử dụng slot tại sân bay Tân Sơn Nhất trong tháng 5 của Cục Hàng không cho thấy, nhiều hãng hàng không sử dụng không hiệu quả slot bay được phân bổ. (Ảnh minh họa).

Cục Hàng không Việt Nam và có vẻ như một số các hãng hàng không: Vietnam Airlines, Vietjet Air, Pacific Airlines, Bamboo Airways và Vietravel Airlines vẫn nâng cao tỉ lệ sử dụng slot tại sân bay Tân Sơn Nhất.

Kết quả rà soát việc sử dụng slot tại sân bay Tân Sơn Nhất trong tháng 5 của Cục Hàng không cho thấy, nhiều hãng hàng không sử dụng không hiệu quả slot bay được phân bổ.

Có thể, theo Cục Hàng không, bắt đầu từ đầu năm 2023 tới ngày 1/6 nay, các hãng hàng không Việt Nam đã tăng lượng khai thác trên các tuyến bay nội địa. Cụ thể, tại sân bay Tân Sơn Nhất tăng 10 - 15% so với giai đoạn trước đó, vì không 750 lượt cất/hạ cánh mỗi ngày, chủ yếu là ban ngày.

Theo kt qu giám sát slot tháng 5 và qua tỉ sân bay Tân Sơn Nhất, vào khung giờ ban ngày (từ 7 giờ đến 19 giờ) trên các hãng bay nội địa, Pacific Airlines có tỉ lệ sử dụng slot đúng là 64,32%, vì 138 chuyến sai slot trong 569 slot cần xác nhận.

Hãng Vietjet có tỉ lệ sử dụng slot đúng là 67,93%, vì 532 chuyến sai slot trong số 2.002 slot cần xác nhận.

Cũng theo Cục Hàng không, Bamboo Airways là hãng có tỉ lệ sử dụng slot đúng cao nhất vì 95,13%, Vasco có tỉ lệ sử dụng slot cao thứ nhì vì 93,75%, Vietravel Airlines có tỉ lệ sử dụng slot đúng là 92,31%; Vietnam Airlines có tỉ lệ sử dụng slot đúng là 90,63%.

Còn tỉ khung giờ ban đêm (từ 20 giờ đến 6 giờ ngày kế tiếp) trên các hãng bay nội địa, Pacific Airlines có tỉ lệ sử dụng slot 76,77%; Vasco có tỉ lệ sử dụng slot đúng 73,33%; Vietjet có tỉ lệ sử dụng slot đúng 73,07% và Vietravel Airlines có tỉ lệ sử dụng slot đúng thấp nhất vì 55,56%.

Đi vì chuyến bay quốc tế, các hãng hàng không Việt Nam sử dụng slot đúng với tỉ lệ từ 96,49% đến 100% trong khung giờ ban ngày; tỉ lệ sử dụng slot đúng từ 97,62% đến 100% vào khung giờ ban đêm.

Để giảm thiểu, hạn chế việc tuân thủ các biện pháp, mở rộng hòa trong công tác phục vụ các chuyến bay từ Cục hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất trong giai đoạn cao điểm hè 2023, Cục Hàng không yêu cầu các hãng hàng không Việt Nam nâng cao chất lượng trong công tác lập kế hoạch và khai thác các chuyến bay hàng ngày, mở rộng tuân thủ nghiêm slot cần xác nhận.

Hàng tuần, Cục Hàng không Việt Nam sẽ thống kê và công bố kết quả giám sát hãng có tỉ lệ sử dụng slot trên 80% xem xét cấp slot bổ sung.

Đáng lưu ý, Cục Hàng không sẽ thu hồi các chui slot không sử dụng trong 5 tuần liên tiếp của hãng bổ sung cho hãng có tỉ lệ sử dụng slot đúng cao.

“Các sự tiếp tục giám sát việc tuân thủ slot của các hãng hàng không, sẽ có những biện pháp phù hợp với các hãng hàng không có tỉ lệ sử dụng slot thấp”, Cục Hàng không yêu cầu.

Trước đó, Cục Hàng không Việt Nam ban hành quyết định thành lập Tiểu ban slot từ các công ty hàng không Việt Nam. Tiểu ban bao gồm Phó Cục Trưởng lĩnh vực Vận tải hàng không làm trưởng, các cán bộ nhân viên hàng không khác làm thành viên. Quy chế này có hiệu lực kể từ ngày 1/7 tới đây.

Nhiệm vụ của tiểu ban slot sẽ là tổng hợp dữ liệu làm cơ sở xác nhận slot lịch sử, dữ liệu slot tiểu ban lịch sử, các incident vận hành xác nhận slot đầu mùa lịch bay (Initial Submission) và các incident vận hành khác của các hãng hàng không xem xét, xử lý theo quy định của pháp luật và quy chế này.

“Xác nhận slot tiểu ban làm cơ sở xác nhận slot lịch sử, slot tiểu ban lịch sử và thực hiện trả slot lịch sử cho các hãng hàng không Việt Nam và nước ngoài theo quy định”, quyết định nêu rõ.

Cũng vì vậy, thực hiện việc tiểu ban slot trước mùa lịch bay (Start of season), trong mùa lịch bay và giải quyết các vấn đề liên quan đến slot theo quy định. Giải quyết các vấn đề liên quan đến quy trình tiểu ban slot trước mùa lịch bay (Start of season), trong mùa lịch bay và slot lịch sử của các hãng hàng không. Trong trường hợp các vấn đề vượt quá thẩm quyền thì báo cáo Cục trưởng, hướng dẫn slot xem xét, giải quyết theo quy định.

Phùng Thọ (T/h)