TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

# Cục Quản lý thị trường Quảng Trị tăng cường đấu tranh phòng, chống đường cát Thái Lan nhập lậu

14:17 23/09/2022

Thời gian vừa qua, tình hình buôn bán, vận chuyển trái phép đối với các mặt hàng đường cát từ biên giới về Việt Nam diễn biến phức tạp với nhiều hình thứ tinh vi. Trước diễn biến này, Cục Quản lý thị trường tỉnh Quảng Trị đã chỉ đạo các đơn vị nghiệp vụ tăng cường đấu tranh phòng, chống đường cát nhập lậu vào Việt Nam.

**Đường cát nhập lậu diễn biến phức tạp**

Sau khi dịch Covid-19 cơ bản đã được khống chế, các cửa khẩu quốc tế, cửa khẩu phụ và lối mở được cho phép hoạt động trở lại khiến cho tình hình buôn lậu qua biên giới cũng diễn biến phức tạp. Đặc biệt, mặt hàng đường cát từ Thái Lan thẩm lậu và Việt Nam diễn biến phức tạp với nhiều hình thức tinh vi.



Cục QLTT Quảng Trị tăng cường đấu tranh phòng, chống mặt hàng đường cát Thái Lan nhập lậu vào Việt Nam. (Ảnh: DMS Quảng Trị)

Tại Quảng Trị, trên tuyến Quốc lộ 9, các đối tượng vi phạm thường manh động hoặc rất tinh vi. Các đối tượng lợi dụng đêm tối hoặc thời gian giao ca của lực lượng chức năng để vận chuyển đường cát lậu vào Việt Nam. Thủ đoạn của các đối tượng là dùng xe khách, xe tải, xe hạ tải hoặc cất giấu lẫn lộn với hàng hóa nông sản, hàng hóa có hóa đơn, chứng từ hợp pháp khác để vận chuyển về nội địa tiêu thụ.

Thực hiện chỉ đạo của Tổng cục Quản lý thị trường (QLTT), UBND tỉnh Quảng Trị, BCĐ 389 tỉnh cùng với tình hình diễn biến thị trường, Cục QLTT tỉnh đã chỉ đạo các đơn vị nghiệp vụ trực thuộc tăng cường kiểm tra, kiểm soát thị trường.



Lực lượng liên ngành phối hợp kiểm tra, phát hiện các vụ vận chuyển đường cát nhập lậu. (Ảnh: DMS Quảng Trị)

Ông Nguyễn Viết Thế - Cục trưởng Cục QLTT tỉnh Quảng Trị cho biết: “Cục đã ra các công văn, kế hoạch chỉ đạo, đôn đốc yêu cầu các đội nghiệp vụ xây dựng kế hoạch kiểm tra kiểm soát có hiệu quả, bám sát thị trường, nắm tình hình thị trường, hành vi các đối tượng buôn lậu. Đồng thời, tăng cường giám sát, kiểm tra các kho, bến, bãi tập kết hàng hóa, các phương tiện vận chuyển hàng lậu”.

“Bên cạnh đó, Cục QLTT cũng đề xuất BCĐ 389 tỉnh Quảng Trị tiếp tục chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường phối hợp kiểm tra, kiểm soát đối với mặt hàng đường cát. Đặc biệt là các phương tiện vận chuyển hàng hóa trên tuyến Quốc lộ 9, tăng cường trao đổi thông tin giữa các đơn vị để kiểm tra, xử lý có hiệu quả”, ông Thế cho biết thêm.

**Phát hiện, xử lý nhiều vụ việc**

Thực hiện các chỉ đạo, kế hoạch của Cục QLTT tỉnh Quảng Trị, các đơn vị nghiệp vụ đã khẩn trương xây dựng kế hoạch chống buôn lậu đối với mặt hàng đường cát nhập lậu. Các Đội QLTT tăng cường công tác giám sát các kho hàng, tụ điểm tập kết có dấu hiệu vi phạm buôn bán hàng nhập lậu. Đồng thời, xây dựng nguồn tin báo chính xác nhằm phát hiện, kiểm tra và xử lý đạt hiệu quả cao hơn.



Lực lượng chức năng phối hợp phát hiện, xử lý một vụ vận chuyển đường cát Thái Lan nhập lậu. (Ảnh: DMS Quảng Trị)

Theo đó, từ đầu năm 2022 đến nay, Cục QLTT tỉnh Quảng Trị đã kiểm tra, bắt giữ 37 vụ, xử phạt vi phạm hành chính gần 400 triệu đồng và tịch thu gần 60 tấn đường cát nhập lậu với trị giá trên 553 triệu đồng.

Chỉ tính trong tháng 09/2022, lực lượng QLTT tỉnh Quảng Trị đã phát hiện, xử lý được 11 vụ việc vi phạm. Qua đó, tịch thu hơn 20 tấn đường cát nhập lậu trị giá gần 200 triệu đồng, xử phạt vi phạm hành chính trên 143 triệu đồng. Trong đó, điển hình, vào ngày 04/9, Đội QLTT số 1 đã phát hiện và bắt giữ 7 tấn đường cát nhập lậu đang trên đường vận chuyển vào Nam. Sau đó, UBND tỉnh Quảng Trị đã ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính số tiền 55 triệu đồng về hành vi "kinh doanh hàng hóa nhập lậu".



Trong thời gian tới, Cục QLTT tỉnh Quảng Trị tiếp tục chỉ đạo các Đội QLTT địa bàn tăng cường giám sát, kiểm tra, phát hiện mặt hàng đường cát nhập lậu. (Ảnh: DMS Quảng Trị)

Ông Nguyễn Viết Thế - Cục trưởng Cục QLTT tỉnh Quảng Trị dự báo: Trong thời gian tới, tình hình buôn lậu đường cát sẽ diễn biến phức tạp với nhiều phương thức thủ đoạn mới. Cục QLTT tỉnh Quảng Trị tiếp tục chỉ đạo các Đội QLTT địa bàn giám sát. Tăng cường kiểm tra đột xuất các kho tàng, bến bãi, các phương tiện vận chuyển đường cát và cơ sở kinh doanh, chú trọng giám sát các hộ kinh doanh mua tài sản tịch thu của cơ quan Nhà nước thông qua đấu giá.

Đồng thời, phối hợp với các lực lượng chức năng trong tỉnh, Cục QLTT các tỉnh để trao đổi thông tin, kiểm tra kiểm soát, xử lý các vụ việc vi phạm có hiệu quả, đúng quy định của pháp luật.

**Lê Quyết**