

Cuộc đua xe lội nước: Lộ diện mẫu SUV Trung Quốc biến thành "du thuyền"

16:15 03/05/2026

Sau những màn phô diễn khả năng "nhảy múa" trên mặt đất, các hãng xe hơi Trung Quốc như BYD hay Chery đang bước vào một cuộc đua công nghệ hoàn toàn mới: chế tạo những chiếc SUV có khả năng bơi qua hồ nước như một chiếc du thuyền thực thụ.

Cơ chế lội nước độc quyền của Jetour G700

Cách đây hai năm, mẫu xe YangWang U8 thuộc tập đoàn BYD từng khiến giới mộ điệu toàn cầu kinh ngạc với khả năng nổi và di chuyển trên mặt nước. Không chịu kém cạnh, "người đồng hương" Jetour – thương hiệu con của Chery – vừa tiếp tục đưa cuộc chơi công nghệ đi xa hơn với màn trình diễn của mẫu G700 khi băng qua hồ Yanqi (Bắc Kinh) vô cùng ấn tượng.

Điểm làm nên sự khác biệt của Jetour G700 phiên bản "Ark Edition" nằm ở cơ chế chuyên dụng khi lội nước. Thay vì dùng chuyển động quay của bánh xe để quạt nước như các mẫu SUV thông thường, khi tiến vào vùng nước sâu, hệ truyền động Hybrid 2.0L của G700 sẽ tự động ngắt kết nối với bánh xe và chuyển sang vận hành bằng bộ chân vịt phía sau.

Nhờ sự kết hợp giữa hệ thống chân vịt độc lập và con quay hồi chuyển ổn định, xe có thể "bơi" trên mặt nước với tốc độ khoảng 4,5 hải lý/giờ (hơn 8 km/h) trong thời gian tối đa lên tới 40 phút. Đặc biệt, để bảo vệ an toàn cho hành khách ngay cả khi lênh đênh giữa vùng nước sâu 80m, cabin xe được thiết kế kín hoàn toàn và có khả năng chịu được áp suất nước lên đến 20kPa.

Mặc dù sở hữu diện mạo vuông vức gợi liên tưởng đến Toyota Land Cruiser 300, song thông số vận hành của Jetour G700 lại vô cùng khác biệt. Xe được trang bị hệ truyền động Plug-in Hybrid, sản sinh công suất lên tới 892 mã lực và mô-men xoắn cực đại 1.135 Nm. Cổ máy mạnh mẽ này cho phép chiếc xe địa hình hạng nặng có thể tăng tốc từ 0 lên 100 km/h chỉ trong vùn vụt 4,6 giây.

Bên cạnh đó, G700 còn sở hữu 3 khóa vi sai cùng hệ thống treo khí nén linh hoạt, có thể tự do điều chỉnh khoảng sáng gầm từ 150 mm đến 350 mm. Được phát triển trên nền tảng điện áp cao, bộ pin 31,4 kWh do CATL cung cấp đem lại khả năng sạc siêu tốc, cho phép nạp dung lượng từ 20% lên 80% chỉ trong 10 phút.



Nhờ sự kết hợp giữa hệ thống chân vịt độc lập và con quay hồi chuyển ổn định, xe có thể "bơi" trên mặt nước với tốc độ khoảng 4,5 hải lý/giờ (hơn 8 km/h) trong thời gian tối đa lên tới 40 phút. Ảnh: Chery

Tiềm năng cạnh tranh và mức giá hấp dẫn

Tại thị trường nội địa Trung Quốc, Jetour G700 (còn được gọi là Zongheng G700) hiện đang được phân phối với mức giá dao động từ 349.900 đến 429.900 NDT, tương đương khoảng 46.300 - 58.200 USD. Ở các thị trường quốc tế như khu vực Trung Đông, những phiên bản cao cấp nhất của dòng xe này có giá bán trên 50.000 USD.

Trong bối cảnh tập đoàn Chery đang tích cực đưa các thương hiệu con (như Omoda và Jaecoo) thâm nhập vào thị trường Việt Nam, giới chuyên môn dự báo không loại trừ khả năng "chiếc du thuyền bốn bánh" này sẽ sớm được đưa về nước, hứa hẹn trở thành một thách thức lớn đối với các đối thủ trong phân khúc SUV địa hình hạng sang.

T.N (t/h)