TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Cuối năm nay sẽ thông xe hơn 47 km đường Vành đai 3 TP. Hồ Chí Minh

07:52 01/08/2025

Theo tính toán của Ban Giao thông, để có thể thông xe phần lõi cao tốc (tuyến chính) của đường Vành đai 3 TP. Hồ Chí Minh, sản lượng thi công phải đạt tối thiểu 70% giá trị hợp đồng.

Ngày 31/7, tại buổi họp báo cung cấp thông tin kinh tế - xã hội TP. Hồ Chí Minh, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông TP. Hồ Chí Minh (Ban Giao thông) cập nhật tiến độ thi công các gói thầu xây lắp thuộc dự án Vành đai 3, đồng thời khẳng định cam kết có thể thông xe kỹ thuật tuyến chính vào tháng 12/2025.

Theo tính toán của Ban giao thông, để có thể thông xe phần lõi cao tốc (tuyến chính) của đường Vành đai 3 TP. Hồ Chí Minh, sản lượng thi công phải đạt tối thiểu 70% giá trị hợp đồng. Đến nay, sản lượng thực hiện dự án Vành đai 3 đoạn qua TP. Hồ Chí Minh (dự án thành phần 1) đối với 10 gói thầu xây lắp chính đã đạt khoảng 50% giá trị hợp đồng.



Hơn 47 km đường Vành đai 3 TP. Hồ Chí Minh dự kiến hoàn thành vào cuối năm 2025 (Ảnh: TH)

Cụ thể, với 5 gói thầu trên địa bàn TP. Thủ Đức (cũ), sản lượng đã đạt 55%. Nhà thầu đang tập trung thi công các hạng mục như gác dầm và bản mặt cầu với mục tiêu hoàn thành trên 70% khối lượng vào cuối năm 2025, đảm bảo thông xe chính thức 14,7km tuyến chính cao tốc cầu cạn, đúng tiến độ như kế hoạch.

Bên cạnh đó, 5 gói thầu còn lại trên địa bàn huyện Củ Chi, Hóc Môn và Bình Chánh (cũ) đã đạt 45% sản lượng. Đơn vị thi công đang huy động toàn lực, huy động cát đá để xử lý đất yếu, phấn đấu hoàn thành trên 70% vào cuối năm 2025, hướng đến thông xe kỹ thuật 32,6km tuyến chính cao tốc.

Đối với các hạng mục phụ trợ như an toàn giao thông, tín hiệu, chiếu sáng..., Ban giao thông cho biết sẽ triển khai từ tháng 10/2025 để đảm bảo đồng bộ với tiến độ thông xe kỹ thuật tuyến chính.

“Mục tiêu thông xe chính thức 14,7km tuyến cao tốc trên địa bàn thành phố Thủ Đức (tên gọi cũ) và thông xe kỹ thuật 32,6km đoạn qua huyện Củ Chi, Hóc Môn, Bình Chánh (tên gọi cũ) vào cuối năm nay là hoàn toàn khả thi” - Ban Giao thông nhận định

Đơn vị cũng sẽ tiếp tục đôn đốc các nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công, hướng đến mục tiêu thông xe toàn tuyến Vành đai 3 TP. Hồ Chí Minh (bao gồm cả

tuyến song hành) vào ngày 30/4 năm sau như kế hoạch đề ra.

Dự án Vành đai 3 TP. Hồ Chí Minh có tổng chiều dài 76 km, đi qua TP. Hồ Chí Minh, Bình Dương, Long An, Đồng Nai (cũ), tổng mức đầu tư khoảng 75.378 tỷ đồng. Đoạn đi qua TP. Hồ Chí Minh cũ dài hơn 47 km.

Trúc Diệu *(t/h)*