

Đà Nẵng: Chấp thuận dự án mở rộng nhà ga T1 sân bay quốc tế

05:53 30/07/2026

UBND TP. Đà Nẵng vừa có quyết định về việc chấp thuận chủ trương đầu tư để điều chỉnh Dự án Cải tạo, mở rộng nhà ga hành khách T1 - Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng.



Dự án “Cải tạo, mở rộng Nhà ga hành khách T1 - Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng” nhằm nâng công suất khai thác 14 triệu hành khách/năm.

Ngày 29/7, UBND TP. Đà Nẵng chấp thuận chủ trương đầu tư dự án cải tạo, mở rộng Nhà ga hành khách T1 thuộc Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng. Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP (ACV) là nhà đầu tư.

Dự án có tổng vốn hơn 11.282 tỷ đồng, sử dụng hoàn toàn nguồn vốn hợp pháp của nhà đầu tư. Riêng phần mở rộng có giá trị khoảng 9.936 tỷ đồng.

Sau khi cải tạo, mở rộng, tổng diện tích sàn Nhà ga T1 đạt khoảng 96.000m². Dự án, còn gồm cầu cạn, khu kỹ thuật, trạm xử lý nước thải, nhà để xe cao tầng kết hợp dịch vụ thương mại, hệ thống giao thông và bãi đỗ xe.

Tổng nhu cầu sử dụng đất khoảng 165.009m², trong đó hơn 122.832m² là diện tích đang sử dụng và khoảng 42.176m² được mở rộng, điều chỉnh.



Sân bay quốc tế Đà Nẵng đón lượng du khách kỷ lục trong thời gian qua.

Dự án được triển khai trong 41 tháng. Theo kế hoạch, phần mở rộng dự kiến khởi công vào tháng 8/2027, hoàn thành và đưa vào khai thác tháng 1/2029. Phần cải tạo nhà ga hiện hữu dự kiến hoàn thành vào tháng 8/2029.

Việc mở rộng Nhà ga T1 nhằm đáp ứng lượng hành khách ngày càng tăng, giảm áp lực hạ tầng hàng không và nâng cao năng lực phục vụ của sân bay quốc tế Đà Nẵng.

Thời hạn hoạt động của phần cải tạo, mở rộng là 50 năm kể từ ngày nhà đầu tư được giao đất hoặc cho thuê đất. Dự án được triển khai tại Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng, phường Hòa Cường, TP. Đà Nẵng.

Theo định hướng quy hoạch thời kỳ 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2050, sản lượng hành khách qua Cảng Hàng không quốc tế Đà Nẵng dự kiến sẽ tăng trưởng mạnh trong những năm tới, đạt khoảng 25 triệu lượt hành khách/năm vào năm 2030 và khoảng 30 triệu lượt hành khách/năm vào năm 2050.

Hoàng Hữu Quyết