

Đà Nẵng đầu tư tuyến cao tốc nội thị kết nối Chu Lai

14:53 13/03/2026

UBND TP. Đà Nẵng đã có Thông báo 157/TB-VP kết luận của Chủ tịch UBND thành phố Phạm Đức Ấn về dự án xây dựng tuyến đường cao tốc nội thị từ trung tâm thành phố đến Chu Lai.



Đà Nẵng đầu tư tuyến cao tốc nội thị kết nối Chu Lai.

Ngày 13/3, Văn phòng UBND TP, Đà Nẵng cho biết, đã ban hành thông báo kết luận của Chủ tịch UBND thành phố Phạm Đức Ấn về tình hình triển khai các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn.

Theo đó, thành phố thống nhất sự cần thiết đầu tư tuyến cao tốc nội thị nhằm kết nối nhanh trung tâm đô thị với khu vực phía Nam, hướng tới trực phát triển Tam Kỳ - Chu Lai.

Hướng tuyến và quy mô mặt cắt ngang cơ bản thống nhất theo đề xuất của Sở Xây dựng và Ban Quản lý các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên TP. Đà Nẵng. Tuyến đường sẽ bám theo quy hoạch giao thông của Quảng Nam trước đây,

đồng thời điều chỉnh cục bộ một số vị trí để thuận lợi cho kết nối hạ tầng.

Theo phương án đề xuất, tuyến cao tốc nội thị sẽ gồm hai đoạn chính.

Đoạn 1: Có hướng tuyến bám theo đường Lê Văn Hiến hiện trạng đến nút giao Phạm Như Xương; từ đây mở tuyến mới theo đồ án Quy hoạch giao thông tỉnh Quảng Nam (cũ), đi về phía Tây sông Trường Giang đến nút giao Bình Sa và đường ĐT 619. Tổng chiều dài đoạn này khoảng 46,9 km, trong đó khoảng 9,5 km đi trùng với tuyến đường Lê Văn Hiến hiện hữu.

Đoạn 2: Cửa tuyến đường đi theo quy hoạch đã được duyệt, cơ bản bám theo tuyến đường ĐT 619 (đường ven biển 129) hiện trạng. Phương án đầu tư tận dụng tuyến đường hiện có để nâng cấp, mở rộng thành tuyến đường cao tốc đô thị; nền đường sẽ được mở rộng hai bên nhằm bảo đảm quỹ đất dự trữ phục vụ nâng cấp trong tương lai, đồng thời bố trí đường gom và dải cây xanh cách ly. Chiều dài đoạn này khoảng 41,8 km.

Về phương án phân kỳ đầu tư, Chủ tịch UBND TP. Đà Nẵng chỉ đạo nghiên cứu đầu tư trước mắt với quy mô từ 4 - 6 làn xe. Khi lưu lượng phương tiện tăng cao, dự án sẽ được đầu tư hoàn thiện toàn bộ mặt cắt đường theo quy hoạch.

Bên cạnh đó, lãnh đạo thành phố cũng yêu cầu nghiên cứu phương án quy hoạch các vị trí TOD (Transit-Oriented Development) dọc tuyến. Đây là mô hình phát triển đô thị theo định hướng giao thông công cộng, tập trung phát triển nhà ở, thương mại và dịch vụ mật độ cao quanh các đầu mối giao thông như ga metro, bến xe buýt nhằm khai thác hiệu quả hệ thống hạ tầng giao thông.

Theo chỉ đạo, quy mô các khu vực TOD cần được tính toán kỹ lưỡng để bảo đảm hiệu quả khai thác và phù hợp với điều kiện địa hình, hiện trạng dân cư. Phương án quy hoạch sử dụng đất tại các khu vực này cần ưu tiên những vị trí có điều kiện tự nhiên thuận lợi, đồng thời khai thác lợi thế cảnh quan và không gian dọc sông Trường Giang.



Đề xuất xây dựng tuyến cao tốc nội thị từ trung tâm Đà Nẵng đến Chu Lai.

Chủ tịch UBND TP. Đà Nẵng cũng lưu ý việc nghiên cứu quy hoạch tuyến kết nối các khu chức năng của trung tâm đô thị, yêu cầu công tác giải phóng mặt bằng phải được thực hiện đồng bộ trên toàn tuyến đường cũng như tại các khu vực TOD theo quy hoạch.

Để triển khai dự án, UBND TP. Đà Nẵng giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính và PIIP cập nhật hướng tuyến, mặt cắt ngang tuyến vào quy hoạch thành phố và các quy hoạch liên quan. Cùng với đó, PIIP được giao làm chủ đầu tư dự án và khẩn trương phối hợp với các sở, ngành liên quan thực hiện các bước chuẩn bị đầu tư theo quy định.

Theo yêu cầu của UBND thành phố, phương án đầu tư dự án cần bảo đảm sự đồng bộ giữa tuyến đường và các khu vực phát triển đô thị dọc tuyến, bao gồm các khu vực TOD, để trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

Lê Dũng