TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đà Nẵng: Đầu tư tuyến đường ven sông Cu Đê, quy mô 4 làn xe cơ giới

06:55 21/01/2026

Đường ven sông Cu Đê nằm trên địa bàn phường Hải Vân, dài khoảng 5km với tổng mức đầu tư hơn 1.380 tỷ đồng kỳ vọng trở thành đường nối khu thương mại tự do, "đánh thức" cả vùng Tây Bắc.



Một vị trí dự kiến đặt khu thương mại tự do nằm ven sông Cu Đê, phường Hải Vân, TP. Đà Nẵng. Ảnh: Hoàng Gia Bảo.

Ngày 20/1, đại diện Văn phòng UBND TP. Đà Nẵng cho biết, dự án tuyến giao thông ven sông Cu Đê đã chính thức được phê duyệt. Theo phương án phê duyệt, dự án có chiều dài khoảng 5km, điểm đầu giao với đường tránh Nam Hải Vân và điểm cuối tại nút giao kết nối cao tốc Bắc – Nam. Tuyến nằm trên địa bàn phường Hải Vân, được thiết kế theo tiêu chuẩn đường đô thị với quy mô 4 làn xe cơ giới.

Dự án sẽ xây dựng mới hai cây cầu trên tuyến, đồng thời đầu tư đồng bộ hệ thống chiếu sáng, cây xanh và các hạng mục hạ tầng kỹ thuật liên quan. Tổng mức đầu tư dự án là hơn 1.380 tỷ đồng.

Dự kiến, công trình sẽ được triển khai trong giai đoạn từ năm 2025 đến năm 2028. Việc hoàn thiện tuyến đường này không chỉ giúp hoàn thiện mạng lưới giao thông khu vực mà còn bảo đảm lộ trình hình thành, vận hành các khu chức năng trọng điểm tại phía Tây Bắc thành phố.

Trước đó, vào tháng 6/2025, TP. Đà Nẵng đã tổ chức lễ công bố Quyết định của Thủ tướng Chính phủ về việc thành lập Khu Thương mại tự do Đà Nẵng – mô hình kinh tế mới được kỳ vọng trở thành động lực tăng trưởng quan trọng của thành phố trong giai đoạn tới.

Khu Thương mại tự do Đà Nẵng có quy mô lên đến 1.881 ha, phân bổ tại 7 vị trí. Trong đó, 3 vị trí đầu tiên nằm tại khu vực phường Hải Vân với diện tích hơn 600 ha, tiếp giáp chân đèo Hải Vân, sông Cu Đê, đường tránh Nam Hải Vân, Vịnh Kim Liên và Khu công nghiệp Liên Chiểu.



UBND TP. Đà Nẵng phê duyệt chủ trương đầu tư tuyến giao thông ven sông Cu Đê, thúc đẩy phát triển vùng Tây Bắc thành phố. Ảnh: Hoàng Gia Bảo.

Các vị trí còn lại được phân bổ tại khu vực Bà Nà và Hòa Vang (với vị trí thứ 4 rộng 559 ha và vị trí thứ 7 rộng 401 ha). Mô hình này được định hướng phát triển tích hợp công nghệ cao, số hóa, hình thành hệ sinh thái sản xuất – dịch vụ – logistics gắn kết chặt chẽ với hạ tầng đô thị và mạng lưới giao thông quốc gia.

Việc đầu tư tuyến đường ven sông Cu Đê không chỉ giúp "mở cửa" không gian phát triển vùng Tây Bắc Đà Nẵng, mà còn đóng vai trò then chốt trong việc kết nối Khu Thương mại tự do với hạ tầng đô thị hiện hữu, cảng Liên Chiểu và mạng lưới giao thông quốc gia. Đây được xem là bước đi quan trọng, đặt nền móng cho mục tiêu xây dựng TP. Đà Nẵng trở thành trung tâm kinh tế, logistics và đổi

mới sáng tạo của khu vực miền Trung – Tây Nguyên.

Khu vực Tây Bắc TP. Đà Nẵng hôm nay và trong tương lai gần nhịp sống đang đổi thay từng ngày. Với sự bứt phá đi lên, từ nông thôn đã phát triển lên thành thị, từ một vùng nông nghiệp đã trở thành trung tâm công nghiệp lớn của thành phố, bức tranh đa sắc màu cho vùng đất Tây Bắc của thành phố.

Hoàng Hữu Quyết