

Đà Nẵng: Đón gần 5.000 vận động viên quốc tế trong dịp IRONMAN 2026

14:30 07/05/2026

Lần đầu tiên Việt Nam đăng cai giải VNG IRONMAN Việt Nam cự ly toàn phần (140,6 dặm) - cột mốc quan trọng của thể thao sức bền trong nước.



Đà Nẵng đón gần 5.000 vận động viên quốc tế trong dịp IRONMAN 2026.

Ngày 7/5, tại TP. Đà Nẵng, Sở Văn hóa - Thể thao và Du lịch TP. Đà Nẵng cùng các đơn vị hợp báo công bố giải VNG IRONMAN Việt Nam 2026 và VNG IRONMAN 70.3 Đà Nẵng 2026 - mùa giải thứ 10 của sự kiện ba môn phối hợp lớn nhất Việt Nam.

Tâm điểm của mùa hè 2026 là IRONMAN 70.3 Đà Nẵng cùng sự kiện lần đầu tiên xuất hiện là IRONMAN Việt Nam 140.6 toàn phần.

Những đường đua đang trở thành “điểm đến” kéo khách quốc tế về Đà Nẵng.

Song song với IRONMAN Việt Nam 2026 là đường đua IRONMAN 70.3 Đà Nẵng - một giải đấu quen thuộc của cộng đồng Triathlon - 3 môn thể thao phối hợp tại Việt Nam và thế giới.



Sự kiện IRONMAN 70.3 Việt Nam năm 2024 tại khu nghỉ dưỡng Hyatt Regency resort Đà Nẵng. Ảnh: Ban tổ chức cung cấp

Từ một giải đấu khiêm tốn năm 2015 với khoảng 1.000 vận động viên, IRONMAN 70.3 Đà Nẵng đã tăng trưởng đều đặn, đạt hơn 3.500 người tham dự vào năm 2025. Đến năm 2026, quy mô tiếp tục được mở rộng, với sự góp mặt của hàng nghìn vận động viên trong và ngoài nước, đánh dấu một trong những mùa giải sôi động nhất.

Theo Sunrise Events Vietnam - đơn vị tổ chức IRONMAN 70.3 Đà Nẵng, cổng đăng ký tham dự đã đóng trước hai tháng so với ngày thi đấu chính thức (10/5), tuy nhiên, lần này, giải ghi nhận số vận động viên đăng ký kỷ lục với hơn 3.100 vận động viên từ 90 quốc gia.

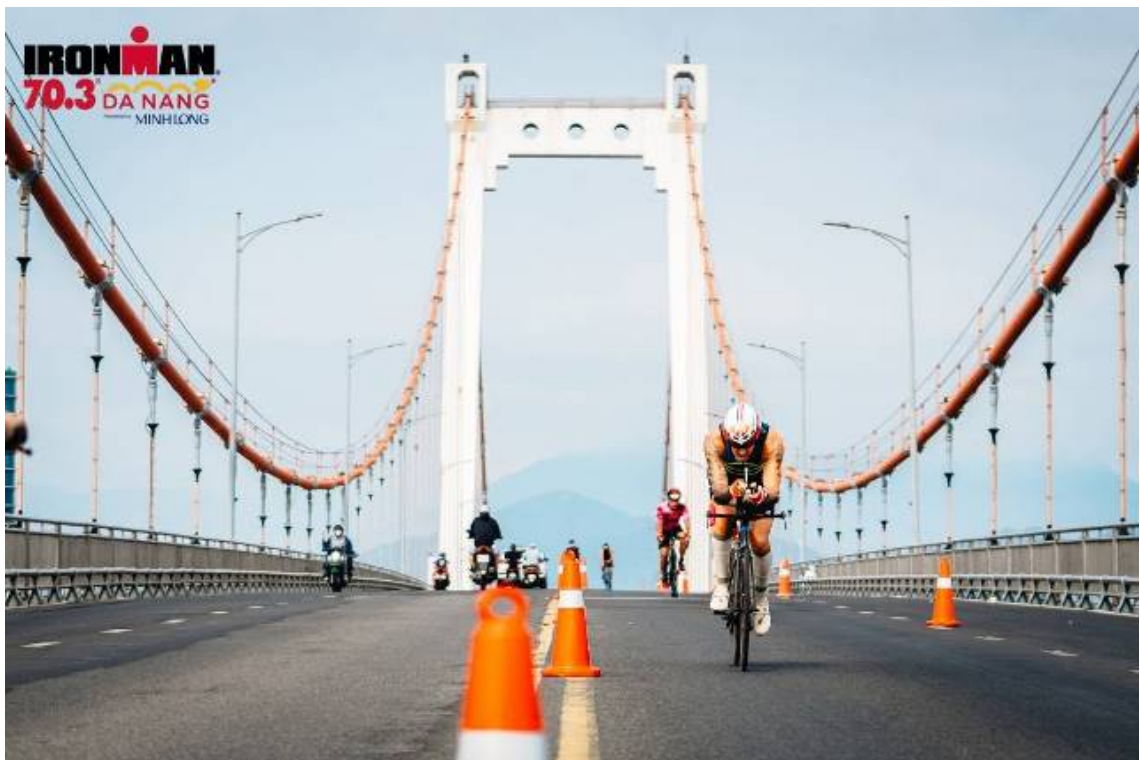
Cạnh đó, sự góp mặt của hơn 300 vận động viên thuộc chương trình All World Athlete (AWA) của IRONMAN, hệ thống xếp hạng toàn cầu dành cho các vận động viên nhóm tuổi có thành tích xuất sắc đã góp phần nâng cao mặt bằng chuyên môn và gia tăng tính cạnh tranh của sự kiện.

Ông Tào Viết Hải - Phó Giám đốc Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch cho biết, giải ba môn phối hợp IRONMAN toàn phần với tổng hành trình thi đấu 140,6 dặm, bao gồm: 2,4 dặm bơi (3,8km), 112 dặm đạp xe (180km) và 26,2 dặm chạy (42,2km), được xem là một trong những sự kiện thể thao diễn ra trong một ngày có yêu cầu thể lực khắc nghiệt nhất hành tinh.

Chính vì quy mô lớn và yêu cầu cao về đảm bảo an toàn trong công tác tổ chức, mỗi năm chỉ có một số lượng hạn chế các điểm đến trên thế giới đủ điều kiện đăng cai IRONMAN toàn phần.

Ông Jeff Edwards, Giám đốc điều hành khu vực châu Á của IRONMAN Group, cho biết: “Đà Nẵng là điểm đến tuyệt vời cho IRONMAN 70.3 trong suốt 10 năm qua, vì thế, việc lần đầu tổ chức IRONMAN toàn phần tại Việt Nam là bước tiến quan trọng, mang đến cơ hội trải nghiệm cho cả vận động viên quốc tế lẫn cộng đồng địa phương”.

Đây cũng là nhìn nhận của các chuyên gia du lịch khi cho rằng, Đà Nẵng đăng cai giải IRONMAN cự ly toàn phần đầu tiên tại Việt Nam chính là cột mốc quan trọng nâng cao vị thế của TP.Đà Nẵng trên bản đồ thể thao quốc tế. Đà Nẵng đã biến chính địa hình của mình thành trải nghiệm.



Đường đạp xe dài 90km của giải chạy dọc theo trục biển Võ Nguyên Giáp – Hoàng Sa, băng qua những cây cầu biểu tượng, trong khi đường chạy bộ 21,1km trải dài theo bờ biển với tầm nhìn đại dương liên tục. Còn ở cự ly full-distance, vận động viên phải hoàn thành hành trình marathon 42,195km ven

biển, thử thách không chỉ về thể lực mà cả tâm lý.

Trong suốt “race week”, Công viên Biển Đông trở thành một “làng thể thao” với expo, gian hàng, hoạt động giao lưu. Ở đó, thể thao hòa vào đời sống đô thị và mang đến trải nghiệm thể thao du lịch trọn vẹn cho du khách.

Lần đầu tiên đăng cai IRONMAN Việt Nam 140.6 là một bước ngoặt, không chỉ với thành phố Đà Nẵng. Thể thao trở thành một phần của công nghiệp du lịch, với mỗi giải đấu là một chiến dịch quảng bá toàn cầu, từ chính các giải đấu mang tính biểu tượng như IRONMAN.

Trong suốt thời gian diễn ra sự kiện, Làng IRONMAN sẽ là không gian trải nghiệm dành cho vận động viên, khán giả và các thương hiệu đồng hành, góp phần quảng bá hình ảnh Đà Nẵng như một điểm đến thể thao - du lịch hàng đầu khu vực.

Trong ngày 10/5, nhiều tuyến ven biển sẽ hạn chế giao thông công cộng trong khung giờ từ rạng sáng đến chiều nhằm phục vụ các nội dung bơi, đạp xe và chạy bộ của giải đấu. Cụ thể:

Đường Hoàng Sa và Lê Đức Thọ hạn chế từ 5h đến 13h30.

Đường Võ Nguyên Giáp hạn chế từ 5h đến 23h45.

Đường Trường Sa hạn chế từ 5h đến 23h45.

Đường Nguyễn Tất Thành hạn chế đến 14h40.

Đường Lạc Long Quân hạn chế đến 16h45.

Hoàng Hữu Quyết