

Đà Nẵng: Huy động doanh nghiệp cùng đầu tư xây dựng cảng Liên Chiểu

05:50 14/04/2020

UBND TP. Đà Nẵng vừa có Tờ trình số 2046/TTg-UBND gửi Thủ tướng Chính phủ về việc xin quyết định chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng bến cảng Liên Chiểu theo hình thức huy động, kêu gọi doanh nghiệp đầu tư phần ngoài phần cơ sở hạ tầng dùng chung, ông Lê Văn Trung, Giám đốc Sở Giao thông Vận tải (GTVT) Đà Nẵng xác nhận.



Dự án cảng Liên Chiểu góp phần giảm tải cho khu bến Tiên Sa hiện khai thác hết công suất.

Ngày 13/4, UBND TP. Đà Nẵng cho hay, vừa có tờ trình gửi Thủ tướng quyết định chủ trương đầu tư dự án xây dựng Bến cảng Liên Chiểu tại phường Hòa Hiệp Bắc, quận Liên Chiểu.

Đây là dự án nhóm A, công trình giao thông cấp đặc biệt thuộc lĩnh vực hàng hải, có tổng mức đầu tư từ ngân sách Nhà nước hơn 3.400 tỉ đồng.

Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án là Thủ tướng, UBND TP. Đà Nẵng là cấp quyết định đầu tư dự án và là cơ quan chủ quản.

Dự án có mục tiêu đáp ứng nhu cầu tăng cao về vận chuyển hàng hóa, đảm bảo phát triển bền vững kinh tế xã hội của TP. Đà Nẵng và trong khu vực, giúp tăng cường kết nối trong khu vực tiểu vùng sông Mê Kông mở rộng.

Dự án cảng Liên Chiểu tại phường Hòa Hiệp Bắc, quận Liên Chiểu cũng góp phần giảm tải cho khu bến Tiên Sa và Sơn Trà, giảm áp lực giao thông đường bộ đi qua nội đô TP. Đà Nẵng.

Quy mô đầu tư dự án gồm phần cơ sở hạ tầng dùng chung và phần kêu gọi đầu tư. Trong đó, phần cơ sở hạ tầng dùng chung có tổng mức đầu tư hơn 3.400 tỉ đồng từ ngân sách Nhà nước.



Cảng Tiên Sa

Nguồn vốn ngân sách Trung ương chiếm 87,4% tổng mức đầu tư, ngân sách địa phương đảm bảo 12,6%, bố trí trong giai đoạn 2021-2025. Thời gian thực hiện dự án từ năm 2020 đến 2024.

Phần cơ sở hạ tầng dùng chung đáp ứng yêu cầu cơ sở hạ tầng cho phát triển 2 bến ban đầu, có khả năng tiếp nhận tàu tổng hợp, hàng rời trọng tải 100.000 tấn, tàu container có sức chở từ 6.000 đến 8.000 TEU, đảm bảo lượng hàng thông qua từ 3,5 - 5 triệu tấn/năm.

Phần kêu gọi đầu tư gồm xây dựng các khu bến cảng, các bãi chứa container, kho hàng tổng hợp, khu logistics, khu dịch vụ hậu cần sau cảng, mua sắm thiết bị và hình thành khu đô thị cảng.

Phần kêu gọi đầu tư thực hiện theo hình thức huy động doanh nghiệp đầu tư với quy mô phù hợp quy hoạch và tương ứng theo từng giai đoạn phát triển, triển khai song song với phần đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng dùng chung sau khi được phê duyệt chủ trương đầu tư.

Trước đó, tại Hội nghị trực tuyến với Chính phủ ngày 10/4, ông Huỳnh Đức Thơ, Chủ tịch UBND TP. Đà Nẵng kiến nghị Chính phủ sớm giao đủ kế hoạch vốn và hỗ trợ hoàn thiện thủ tục đầu tư đối với Dự án đầu tư xây dựng bến cảng Liên Chiểu thuộc danh mục sử dụng nguồn 10% dự phòng chung kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 của cả nước.

Trọng Quân