

Đà Nẵng kêu gọi đầu tư 10 trung tâm logistics

06:35 17/05/2023

TP.Đà Nẵng kêu gọi đầu tư 10 dự án trung tâm logistics, gồm 1 trung tâm cấp vùng, 8 trung tâm cấp tỉnh và 1 trung tâm chuyên dụng hàng không.



Đà Nẵng kêu gọi đầu tư 10 trung tâm logistics.

Ngày 16/5, UBND TP.Đà Nẵng cho biết, vừa ban hành quyết định phê duyệt đề án phát triển dịch vụ logistics nhằm kết nối hiệu quả với Vùng kinh tế trọng điểm miền Trung và Hành lang kinh tế Đông - Tây, giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn 2050.

Cụ thể, danh mục 10 dự án trung tâm logistics kêu gọi đầu tư trên địa bàn thành phố với tổng diện tích đến năm 2030 là 212 - 235 hecta, đến năm 2050 là 358 - 390 hecta. Trong đó, gồm 1 trung tâm logistics cấp vùng, 1 trung tâm logistics chuyên dụng hàng không và 8 trung tâm logistics cấp tỉnh.

Trong đó, trung tâm logistics Cảng Liên Chiểu được quy hoạch là trung tâm logistics cấp vùng, hạng I, với quy mô 30 - 35 hecta vào năm 2030 và đến năm 2050 nâng lên thành 65 - 70 hecta.



Mô hình Dự án Xây dựng cảng Liên Chiểu - TP. Đà Nẵng...

Trung tâm logistics Cảng Liên Chiểu sẽ là trung tâm logistics cảng biển với các dịch vụ cảng biển, bãi container, kho ngoại quan, kho CFS...

Tiếp theo, trung tâm logistics cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng được quy hoạch là trung tâm logistics chuyên dụng hàng không với quy mô đến năm 2030 là 4 – 5 hecta, mở rộng nâng cấp lên 8 – 10 hecta đến năm 2050. Đây sẽ là trung tâm logistics chuyên dụng phục vụ dịch vụ logistics hàng không.

Còn lại 8 dự án trung tâm logistics cấp tỉnh gồm: Dự án trung tâm logistics Ga hàng hóa Kim Liên quy mô 5 – 6 hecta vào năm 2030, 8 – 10 hecta vào năm 2050, là trung tâm logistics đường sắt, hỗ trợ logistics cảng biển với các dịch vụ hỗ trợ khu công nghiệp Hòa Khánh.

Trung tâm logistics Khu công nghệ cao Đà Nẵng có quy mô 3 - 5 hecta vào năm 2030 và mở rộng lên 15 - 20 hecta vào năm 2050. Đây là trung tâm logistics đường bộ phụ trợ trung tâm logistics hàng không và đường sắt, cung cấp các dịch vụ hỗ trợ Khu công nghệ cao Đà Nẵng.

Trung tâm logistics Hòa Nhơn (kết hợp Cảng cạn) là trung tâm logistics đường bộ có quy mô 40 hecta vào năm 2030 và đến năm 2050 mở rộng lên 75 hecta. Trung tâm sẽ cung cấp các dịch vụ kỹ thuật phương tiện vận tải đường bộ, dịch vụ môi giới vận tải và dịch vụ logistics hàng hóa.

Trung tâm logistics Hòa Phước là trung tâm logistics và trung chuyển hàng hóa, tổng kho lạnh, kho mát, kho ngoại quan chợ đầu mối, được quy hoạch với quy mô 5 - 7 hecta vào năm 2030 và mở rộng đến 10 - 15 hecta vào năm 2050.



Đà Nẵng cũng hình thành nhiều Trung tâm logistics cấp tỉnh gắn liền với khu, cụm công nghiệp, khu công nghệ cao...

Trung tâm logistics đường bộ Hòa Phú được quy hoạch với quy mô 3 - 5 hecta vào năm 2030 và mở rộng đến 5 - 8 hecta vào năm 2050. Đây sẽ là nơi cung cấp dịch vụ lưu trữ, vận tải hàng hóa, dịch vụ môi giới, thủ tục hải quan, đảm nhận nhiệm vụ hỗ trợ kết nối hành lang kinh tế Đông - Tây

Trung tâm logistics Hòa Ninh được quy hoạch với quy mô 20 hecta đảm nhận cung cấp các dịch vụ hỗ trợ Khu công nghiệp Hòa Ninh.

Trung tâm logistics Hòa Hiệp Bắc có quy mô 42 hecta được quy hoạch là trung tâm logistics hỗ trợ khu bến cảng Liên Chiểu, cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng, cung cấp các dịch vụ hỗ trợ, dịch vụ cảng biển. Dự án trung tâm logistics và kho bãi khác (trên các đường tránh của tuyến cao tốc, tại các khu, cụm công nghiệp...) với quy mô 60 - 70 hecta đến năm 2030 và mở rộng ra 110 - 120 hecta đến năm 2050, các trung tâm này sẽ hỗ trợ các trung tâm logistics tập trung, thu gom và phân phối hàng hóa cho TP, Đà Nẵng và các tỉnh lân cận với các dịch vụ logistics đô thị và dịch vụ logistics khác.

Hoàng Nguyên