

Đà Nẵng: Một flycam bay trái phép, nhiều chuyến bay không thể hạ cánh

08:43 09/11/2025

Một chiếc flycam bay trái phép ở độ cao 400m trong khu vực sân bay quốc tế Đà Nẵng khiến nhiều chuyến bay không thể hạ cánh.



Một Flycam bay trái phép, nhiều chuyến bay không thể hạ cánh

Ngày 8/11, đại diện Cảng Hàng không Quốc tế Đà Nẵng cho biết, vừa qua, một thiết bị bay không người lái (drone) xuất hiện trái phép ở độ cao khoảng 400m trong khu vực sân bay quốc tế Đà Nẵng đã khiến 19 chuyến bay không thể hạ cánh, buộc phải bay vòng trên trời để chờ xử lý tình huống.

Theo thông tin ban đầu, vụ việc xảy ra tại khu vực đường Phạm Hùng, phường Hòa Xuân, TP. Đà Nẵng. Các lực lượng chức năng ở sân bay phát hiện thiết bị này chỉ cách đường cất hạ cánh của sân bay hơn 200 feet (ft), tương đương khoảng 60-70m.

Bước đầu xác định, có thể thiết bị này là loại flycam tự chế, không được cấp phép và không có hệ thống hạn chế bay gần khu vực cấm.



Các lực lượng chức năng ở sân bay phát hiện thiết bị này chỉ cách đường cất hạ cánh của sân bay hơn 200 feet (ft), tương đương khoảng 60-70m. Ảnh có tính chất minh họa.

Do flycam ở gần đường bay, nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn của các chuyến bay nên cơ quan quản lý không lưu buộc phải tạm dừng khai thác đường băng trong khoảng 2 tiếng đồng hồ. Thống kê ban đầu cho thấy, có khoảng 19 chuyến bay bị ảnh hưởng bởi vụ việc.

Được biết, thiết bị bay này sử dụng chức năng Unlock Geo Zone, tức mở khóa khả năng bay vào vùng trời giới hạn đối với thiết bị bay không người lái.

Đồng thời, thời gian bay của thiết bị cũng khá lâu, đủ để radar phát hiện và cơ chức năng sân bay quốc tế Đà Nẵng phải thực hiện lệnh bay vòng chờ nhiều chuyến bay.

Ngay sau sự việc, Cảng Hàng không Quốc tế Đà Nẵng đã phối hợp với các chính quyền địa phương phường Hòa Xuân truy tìm chủ sở hữu của thiết bị bay này, đồng thời đề nghị các tổ trưởng dân phố khu vực xung quanh hỗ trợ xác minh nguồn gốc drone.

Tổ trưởng các tổ dân phố trong khu vực sau đó thông báo tìm kiếm thông tin liên quan tới thiết bị bay này. Tuy nhiên, người điều khiển đã thu thiết bị và rời khỏi hiện trường.



Nghị định 288 về quản lý tàu bay không người lái và phương tiện bay khác được Chính phủ ban hành ngày 5/11, có hiệu lực từ 5/11/2025. Theo đó, mọi UAV phải được đăng ký trước khi đưa vào sử dụng. Người điều khiển phải đủ 18 tuổi, không sử dụng rượu bia, ma túy hay các chất bị cấm khi bay. Với thiết bị nặng dưới 0,25 kg, người dưới 18 tuổi được phép điều khiển nếu đảm bảo an toàn.

Người sử dụng UAV phải có Giấy phép điều khiển bay quan sát bằng mắt thường. Trường hợp điều khiển thiết bị nặng từ 2 kg trở lên, bay ngoài tầm nhìn hoặc theo chương trình cài đặt sẵn, cần có Giấy phép điều khiển bay quan sát bằng thiết bị hoặc Chứng chỉ quốc tế được Bộ Quốc phòng công nhận.

Hoạt động bay trong khu vực cấm chỉ được cấp phép khi phục vụ công vụ, đáp ứng yêu cầu quốc phòng, an ninh.

Hoàng Hữu Quyết