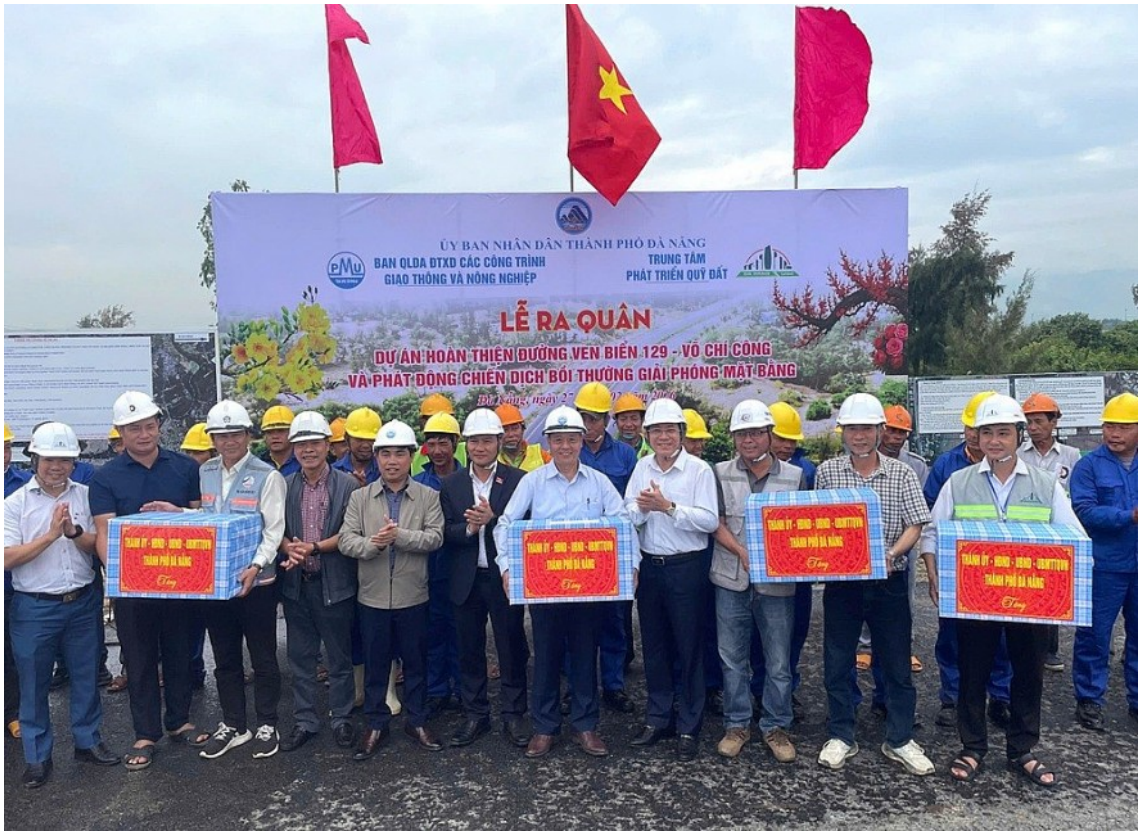
TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đà Nẵng phát động “Chiến dịch 129 ngày, đêm” đẩy nhanh Dự án hoàn thiện đường ven biển 129

14:07 27/02/2026

Sáng 27/2, lãnh đạo TP. Đà Nẵng kiểm tra Dự án Hoàn thiện đường ven biển 129 (Võ Chí Công) và phát động cao điểm bồi thường, giải phóng mặt bằng, quyết tâm đưa công trình về đích đúng tiến độ.



Lãnh đạo Đà Nẵng tặng quà, động viên các nhà thầu thi công và người lao động tại Dự án Hoàn thiện đường ven biển 129. (Ảnh: thoibaotaichinhvietnam.vn)

Dự án có tổng mức đầu tư hơn 2.056 tỷ đồng, triển khai giai đoạn 2022–2027, gồm hai dự án thành phần: Hoàn thiện đường ven biển 129 (Võ Chí Công) và tuyến đường nối từ Võ Chí Công đến Khu công nghiệp Đông Quế Sơn, kết nối Quốc lộ 14H và Quốc lộ 1A. Chủ đầu tư là Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng

các công trình giao thông và Nông nghiệp Đà Nẵng.

Theo báo cáo, dự án thành phần 1 đã đạt 62% sản lượng thi công; công tác giải phóng mặt bằng bàn giao được 23,34/26,5 km (đạt 88%), còn vướng 3,16 km qua các xã Tam Xuân, Tam Anh, Núi Thành. Một số địa phương còn chậm trong quản lý hiện trạng, xác nhận nguồn gốc đất và thẩm định, phê duyệt phương án theo phân cấp, ảnh hưởng đến tiến độ bồi thường và thi công.

Chủ đầu tư cho biết, các đoạn không xử lý đất yếu dự kiến hoàn thành vào tháng 12/2026; các đoạn xử lý đất yếu dự kiến hoàn thành quý IV/2027. Để bảo đảm mục tiêu hoàn thành cơ bản trong năm 2026, đơn vị kiến nghị sớm bàn giao mặt bằng trong quý I và II/2026, đồng thời đề xuất điều chỉnh giải pháp xử lý nền đất yếu từ vải địa, bấc thấm sang cọc đất gia cố xi măng nhằm rút ngắn thời gian thi công.

Đối với dự án thành phần 2, sản lượng thi công đạt khoảng 44%, dự kiến hoàn thành vào quý IV/2026. Tuy nhiên, việc xác định quỹ đất tái định cư và thủ tục đầu tư các khu tái định cư Nhơn Bồi, Ngọc Sơn Đông, Hiền Lương còn chậm, ảnh hưởng đến tiến độ chung.

Phát biểu chỉ đạo, ông Nguyễn Đình Vĩnh, Phó Bí thư Thường trực Thành ủy Đà Nẵng, nhấn mạnh việc đặt mục tiêu hoàn thành trong “129 ngày, đêm” thể hiện quyết tâm cao, triển khai theo tinh thần một chiến dịch cao điểm. Thành phố thống nhất tiếp tục phân cấp, ủy quyền mạnh mẽ, làm rõ trách nhiệm từng cấp, từng cá nhân; “rõ người, rõ việc, rõ thẩm quyền”, tránh chồng chéo, đùn đẩy.

Lãnh đạo thành phố yêu cầu đẩy nhanh áp giá, chi trả bồi thường, bố trí tái định cư; bảo đảm đầy đủ chính sách và quyền lợi chính đáng của người dân bị ảnh hưởng. Đồng thời, xây dựng bảng tiến độ chi tiết theo tuần, kiểm soát chặt chẽ từng mốc công việc; khi phát sinh chậm trễ phải báo cáo rõ nguyên nhân để kịp thời tháo gỡ.

Thành phố khẳng định sẽ xử lý nghiêm các trường hợp thiếu trách nhiệm; người đứng đầu địa phương có dự án đi qua phải chịu trách nhiệm trực tiếp. Những vấn đề vượt thẩm quyền sẽ báo cáo Trung ương, còn nội dung thuộc thẩm quyền thành phố phải chủ động giải quyết, không trông chờ, né tránh.

Với cơ chế giám sát chặt chẽ và tinh thần làm việc khẩn trương, Đà Nẵng đặt mục tiêu hoàn thành dự án đúng tiến độ, bảo đảm chất lượng công trình và quyền lợi của người dân, qua đó hoàn thiện trục giao thông ven biển có ý nghĩa chiến lược đối với phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

Hậu Thạch (t/h)