

Đà Nẵng: Phê duyệt Dự án Nâng cấp, mở rộng đường tránh Nam Hải Vân

07:39 22/07/2026

UBND TP. Đà Nẵng vừa phê duyệt Dự án Nâng cấp, mở rộng đường tránh Nam Hải Vân (đoạn từ nút giao Hòa Liên đến nút giao đường ven biển nối cảng Liên Chiểu) với tổng mức đầu tư hơn 1.951 tỷ đồng từ vốn ngân sách thành phố.

Theo quyết định này, dự án do Ban Quản lý các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên TP. Đà Nẵng làm chủ đầu tư; có tổng chiều dài khoảng 5,36km, triển khai trong giai đoạn từ nay đến năm 2029.

Dự án có điểm đầu tuyến tiếp giáp nút giao đường ven biển nối cảng Liên Chiểu thuộc địa bàn phường Hải Vân và điểm cuối tuyến kết nối với dự án từ đường vành đai phía Tây đến cao tốc La Sơn - Túy Loan (phía sau Khu Công nghệ cao Đà Nẵng thuộc địa phận phường Liên Chiểu).



Đường tránh Nam Hải Vân.

Qua ghi nhận của Phóng viên Thương hiệu & Công luận: Hiện một số khu vực trên tuyến đường tránh Nam Hải Vân có dấu hiệu xuống cấp và được chấp vá tạm thời.



Sau khi mở rộng, đường tránh Nam Hải Vân sẽ có quy mô 6 làn xe cơ giới, tốc độ thiết kế 80 km/h, nền đường rộng 27,5 m.

Trên tuyến sẽ có 4 nút giao. Trong đó, có nút giao khác mức liên thông với đường ven sông Cu Đê.

Ba cây cầu hiện hữu gồm: Cầu Thượng Nam Ô, cầu Thủy Tú và cầu vượt ĐT.601 sẽ được mở rộng phù hợp với khổ nền đường.

Sau khi mở rộng, đường tránh Nam Hải Vân sẽ có quy mô 6 làn xe cơ giới, tốc độ thiết kế 80 km/h, nền đường rộng 27,5 m.

Điểm cuối khớp nối với dự án Tuyến đường kết nối đường Vành đai phía Tây đến cao tốc La Sơn - Túy Loan (phía sau Khu Công nghệ cao), thuộc địa phận phường Liên Chiểu.



Dự án có điểm đầu tuyến tiếp giáp nút giao đường ven biển nối cảng Liên Chiểu thuộc địa bàn phường Hải Vân .

Sau khi hoàn thành xây dựng và đưa vào khai thác, tuyến, đường tránh Nam Hải Vân sẽ đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng tăng, đồng thời tạo điều kiện kết nối nhanh giữa cảng Liên Chiểu, Trung tâm Logistics, Khu thương mại tự do và Khu Công nghệ cao Đà Nẵng với hệ thống giao thông quốc gia, trong đó có cao tốc Bắc – Nam.

Dự án được phân kỳ thực hiện trong giai đoạn 2025 – 2029. Trong đó, hai năm đầu (2025 – 2026) dành cho công tác chuẩn bị, lập báo cáo nghiên cứu khả thi, giải phóng mặt bằng và hoàn thiện thủ tục đầu tư. Từ năm 2026 đến 2029 sẽ tiến hành thi công xây dựng, bảo đảm tiến độ và chất lượng theo quy định.

Hoàng Hữu Quyết