TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đà Nẵng xúc tiến tuyến đường sắt đô thị hơn 265.000 tỷ đồng

09:56 21/04/2026

Ngày 20/4, tại Đà Nẵng, Chủ tịch UBND thành phố Nguyễn Mạnh Hùng làm việc với Tập đoàn Trường Hải về tiến độ triển khai dự án đường sắt đô thị, công trình hạ tầng quy mô lớn, có ý nghĩa chiến lược đối với phát triển đô thị và liên kết vùng.



Tuyến đường sắt đô thị Đà Nẵng dự kiến khởi công đầu năm 2027. (Ảnh minh họa)

Theo báo cáo của THACO, dự án đang trong giai đoạn hoàn thiện hồ sơ đề xuất. Trước đó, doanh nghiệp đã phối hợp với đối tác quốc tế nghiên cứu phương án đầu tư, đồng thời thông qua công ty thành viên là Đại Quang Minh đề xuất được giao lập hồ sơ dự án. Hiện các cơ quan chức năng của thành phố đang xem xét, hoàn thiện các bước theo quy định.

Dự án đường sắt đô thị Đà Nẵng có tổng chiều dài hơn 103 km, kết nối từ sân bay Đà Nẵng đến sân bay Chu Lai, với tổng mức đầu tư khoảng 265.972 tỷ đồng. Tuyến được chia thành hai giai đoạn: giai đoạn 1 dài 30,2 km, gồm 14 nhà ga nối trung tâm Đà Nẵng với Hội An; giai đoạn 2 dài 73,6 km, gồm 10 nhà ga, kéo dài từ Hội An đến Chu Lai.

Theo kế hoạch, sau khi được phê duyệt chủ trương đầu tư và hoàn tất lựa chọn nhà đầu tư, dự án dự kiến khởi công vào tháng 2/2027 và đưa vào vận hành tuyến đầu tiên vào năm 2032. Đại diện THACO cho biết, với kinh nghiệm tham gia các dự án đường sắt đô thị tại TP. Hồ Chí Minh, doanh nghiệp có thể nhanh chóng triển khai khi được giao chính thức.



Ông Nguyễn Mạnh Hùng, Chủ tịch UBND thành phố Đà Nẵng, phát biểu tại buổi làm việc.

Phát biểu tại buổi làm việc, Chủ tịch UBND TP. Đà Nẵng Nguyễn Mạnh Hùng đánh giá cao sự chủ động của doanh nghiệp trong việc nghiên cứu, đề xuất dự án. Đồng thời, yêu cầu THACO tiếp tục hoàn thiện hồ sơ, chuẩn bị đầy đủ các điều kiện về tài chính, kỹ thuật và tổ chức thực hiện.

UBND thành phố giao các sở, ngành liên quan phối hợp chặt chẽ, rà soát quy trình, tham mưu phương án đầu tư phù hợp, bảo đảm tiến độ và tính khả thi. Các thủ tục cần được triển khai đồng bộ, rút ngắn thời gian và xử lý song song để sớm đưa dự án vào thực tế.

Dự án đường sắt đô thị được kỳ vọng tạo bước đột phá về hạ tầng giao thông, góp phần giảm áp lực giao thông, nâng cao năng lực vận tải công cộng, đồng thời tăng cường kết nối liên vùng giữa Đà Nẵng – Hội An – Chu Lai, tạo động lực mới cho phát triển kinh tế xã hội khu vực miền Trung.

Hậu Thạch *(t/h)*