TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đại biểu Quốc hội đề nghị rà soát quy định về ghế riêng cho trẻ em trên ô tô

21:02 17/11/2025

Chiều 17/11, tiếp tục chương trình Kỳ họp thứ 10, Quốc hội thảo luận tại hội trường về dự án Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 10 luật có liên quan đến an ninh, trật tự. Các đại biểu quan tâm đến một số quy định về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, trong đó có quy định về thiết bị an toàn phù hợp cho trẻ em (ghế riêng, đệm ngồi an toàn) cho trẻ em trên ô tô.

Đại biểu Quốc hội Hà Sỹ Đồng (đoàn Quảng Trị) cho rằng, yêu cầu phải có thiết bị an toàn phù hợp cho trẻ em, áp dụng cho tất cả các loại xe ô tô, kể cả taxi, xe dịch vụ là quy định cứng nhắc và nếu vi phạm sẽ bị xử phạt từ 800.000 đến 1.000.000 đồng.



Đại biểu Quốc hội Hà Sỹ Đồng phát biểu thảo luận. Ảnh: TRỌNG HẢI

Đại biểu cho biết, hiện nay, hầu hết các nước phát triển đều có quy định này và được xác định là mang lại lợi ích cho xã hội, tuy nhiên ở các nước khác, tỷ lệ sử dụng ô tô rất cao, hầu như không có xe máy, trong khi tỷ lệ sử dụng xe máy ở Việt Nam khá cao, nếu quy định ghế trẻ em quá cứng nhắc có thể khiến nhiều gia đình buộc phải chở trẻ em bằng xe máy thay vì đi ô tô hoặc taxi. Khi đó, rủi ro tai nạn cho trẻ em có khi lại cao hơn. Điều này từng diễn ra tại Indonesia, Philippines, khi quy định ghế trẻ em bắt buộc thì tỷ lệ phụ huynh chở trẻ em đi học bằng xe máy tăng lên 15-30%.

“Vì thế, tôi đề nghị cân nhắc kinh nghiệm của nhiều nước khác, có thể loại trừ quy định này đối với taxi và xe dịch vụ hay được gọi là xe công nghệ”, đại biểu đề xuất.

Đại biểu Hà Sỹ Đồng cũng cho rằng, yêu cầu hãng taxi phải có ghế cho trẻ em cũng không thể đáp ứng khi gia đình có 2 trẻ trở lên.

Ngoài ra, theo đại biểu đoàn Quảng Trị, thực tế cho thấy, nhiều gia đình có hoàn cảnh khó khăn hoặc các cặp vợ chồng trẻ không sở hữu ô tô riêng thường phải sử dụng dịch vụ taxi khi đưa con đi tiêm chủng, khám chữa bệnh hoặc trong điều kiện thời tiết bất lợi... Trong khi đó, số lượng taxi được trang bị ghế trẻ em hiện nay còn hạn chế, dẫn đến việc đặt xe gặp nhiều khó khăn. Quãng đường xe di chuyển không có khách lớn hơn khiến chi phí dịch vụ tăng và phần chi phí phát sinh này sẽ ảnh hưởng trực tiếp đến các gia đình thu nhập thấp.

Đại biểu Hà Sỹ Đồng nhấn mạnh, việc ban hành quy định phải bảo đảm phù hợp thực tế, tránh tạo thêm gánh nặng tài chính đối với các gia đình nghèo và các bậc cha mẹ trẻ.

Theo QĐND