TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

# Đại biểu Quốc hội kiến nghị nhiều giải pháp tổng thể, đồng bộ phát triển các vùng kinh tế

15:33 29/10/2025

Sáng 29/10, trong phiên thảo luận về kinh tế - xã hội, bên cạnh các ý kiến đóng góp hoàn thiện các chính sách kinh tế vĩ mô, các lĩnh vực xã hội, văn hóa giáo dục, y tế... một số đại biểu đề nghị Quốc hội, Chính phủ có giải pháp tổng thể, đồng bộ, ưu tiên đầu tư phát triển các vùng kinh tế, đảm bảo sự kết nối liên thông, phát triển đồng đều giữa các vùng miền, đóng góp vào sự phát triển chung đất nước.



Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính, Bí thư Trung ương Đảng, Thường trực Ban Bí thư Trần Cẩm Tú và các đại biểu Quốc hội tham gia Phiên họp

**Du lịch miền núi đang bị "cầm chân" bởi hạn chế về hạ tầng và quy hoạch**

Đề cập đến những điểm nghẽn về hạ tầng và quy hoạch ở khu vực miền núi, đại biểu Đặng Thị Bảo Trinh – Đoàn ĐBQH thành phố Đà Nẵng cho biết, chỉ trong ít tuần, đất nước ta liên tiếp hứng chịu những đợt thiên tai khốc liệt. Tháng trước, mưa lớn kéo dài đã gây lũ quét, sạt lở đất nghiêm trọng tại nhiều tỉnh miền núi phía Bắc... Chưa kịp khắc phục xong hậu quả, thì những ngày này, các tỉnh miền Trung lại chìm trong mưa lũ, ngập sâu, sạt lở; nhiều khu dân cư bị chia cắt, hàng nghìn hộ dân phải di dời khẩn cấp.

Trong khi các lực lượng chức năng đang nỗ lực ngày đêm ứng cứu, hỗ trợ người dân, điều đất nước cần hơn bao giờ hết không chỉ là "tiếp sức" mà là "kiểm soát" và "phòng ngừa" bằng việc đánh giá lại tác động môi trường, rà soát quy hoạch và quản lý phát triển hạ tầng, dân cư phù hợp với quy luật tự nhiên.



Đại biểu Đặng Thị Bảo Trinh – Đoàn ĐBQH thành phố Đà Nẵng phát biểu

Đại biểu khẳng định vùng miền núi, trung du của nước ta là kho báu tự nhiên vô giá, nơi hội tụ cảnh quan hùng vĩ, khí hậu mát dịu cùng những giá trị văn hoá bản địa độc đáo. Từ ruộng bậc thang, thác nước, rừng nguyên sinh đến nghề dệt thổ cẩm, ẩm thực, lễ hội và tri thức dân gian của đồng bào các dân tộc. Đó là nguồn lực phát triển xanh, bền vững. Tuy nhiên, du lịch miền núi vẫn đang bị "cầm chân" bởi chính những hạn chế về hạ tầng và quy hoạch. Nhiều vùng có tiềm năng lớn nhưng vẫn "đứng ngoài bản đồ du lịch quốc gia".

Đại biểu Đặng Thị Bảo Trinh cho rằng, đây là lúc cần xác lập rõ định hướng "hạ tầng chống chịu thiên tai" trong quy hoạch quốc gia và kế hoạch đầu tư công

trung hạn. Ưu tiên cho các tuyến kết nối vùng, đường liên xã, liên tỉnh, đảm bảo lưu thông kinh tế, văn hoá, xã hội phục vụ phát triển khu vực miền núi. Thực trạng hiện nay, khu vực miền núi đang phải gánh chịu cùng lúc nhiều sức ép. Để khắc phục và kiến tạo sự phát triển bền vững cho khu vực này, đại biểu đề nghị cần thiết lập một cơ chế đánh giá tổng thể, liên ngành và theo chuỗi thời gian về tác động cộng hưởng giữa xây dựng – khai thác – quy hoạch dân cư đối với cân bằng sinh thái. Đây phải là điều kiện bắt buộc trước khi phê duyệt các dự án vùng núi. Trên cơ sở đó, Chính phủ cần chỉ đạo xây dựng bản đồ cảnh báo sạt lở về thiên tai, công khai trên hệ thống số quốc gia, để người dân và chính quyền chủ động ứng phó.

Chuyển mạnh từ đầu tư xây dựng hạ tầng sang kiến tạo hạ tầng bền vững. Mọi công trình miền núi cần được thiết kế đáp ứng tiêu chí chống chịu thiên tai, địa chất. Quy hoạch đầu tư công trung hạn, cần ưu tiên cho các tuyến giao thông liên vùng, liên xã, các công trình dân sinh, giáo dục, y tế.

“Việc đầu tư cho du lịch miền núi để phát triển kinh tế, bảo tồn di sản văn hoá phải được xem là một trụ cột trong chiến lược phát triển vùng và quốc gia để vừa mở ra không gian phát triển, vừa bảo tồn bản sắc và môi trường sinh thái núi rừng. Có cơ chế, chính sách thuận lợi hơn để người dân, đặc biệt là phụ nữ và đồng bào dân tộc thiểu số – trở thành chủ thể trong phát triển du lịch miền núi”, đại biểu Đặng Thị Bảo Trinh đề nghị.

**Tiếp tục hoàn thiện cơ chế điều phối và quản lý phát triển vùng**

Cũng quan tâm đến sự phát triển kinh tế - xã hội ở khu vực miền núi, đại biểu Khang Thị Mào – Đoàn ĐBQH tỉnh Yên Bái khẳng định, khu vực miền núi có vị trí địa chính trị, kinh tế, văn hóa đặc biệt quan trọng, là phên dậu vững chắc của Tổ quốc. Song đây cũng là vùng kinh tế còn nhiều khó khăn, tỉ lệ hộ nghèo đa chiều cao nhất cả nước, hạ tầng thiếu đồng bộ, nguồn nhân lực còn hạn chế. Từ đó Bộ Chính trị ban hành Nghị quyết số 11 ngày 10/2/2022 về phương hướng phát triển kinh tế -xã hội, bảo đảm quốc phòng an ninh vùng trung du và miền núi Bắc Bộ đến năm 2030 tầm nhìn đến năm 2045. Đây là văn kiện có ý nghĩa chiến lược của Đảng, Nhà nước, nhằm khai thác các tiềm năng lợi thế, nổi trội, khơi dậy nội lực, thu hút nguồn lực xã hội, đưa vùng này phát triển nhanh, bền vững, thu hẹp khoảng cách với các vùng khác.



Đại biểu Khang Thị Mào – Đoàn ĐBQH tỉnh Yên Bái phát biểu

Theo đó, Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 96 ngày 1/8/2022 về Chương trình hành động thực hiện Nghị quyết số 11 của Bộ Chính trị, với 17 nhóm nhiệm vụ, giải pháp và 33 dự án liên kết vùng. Qua hơn 3 năm triển khai đồng bộ từ Trung ương đến địa phương, vùng trung du và miền núi Bắc Bộ bước đầu đã đạt được kết quả quan trọng, thể hiện chuyển biến rõ nét về thể chế, quy hoạch, tăng trưởng kinh tế - xã hội và quốc phòng an ninh. Nhiều cơ chế chính sách đặc thù được ban hành, từng bước tháo gỡ điểm nghẽn trong đầu tư công và liên kết vùng.

Bên cạnh những kết quả đạt được, đại biểu cho rằng, việc triển khai Nghị quyết của Bộ Chính trị vẫn còn một số tồn tại hạn chế bất cập. Đó là tiến độ một số nhóm nhiệm vụ và dự án trọng điểm còn chậm, thiếu đồng bộ, nhất là các dự án giao thông kết nối, đường sắt, cảng hàng không. Nguyên nhân chủ yếu do vướng mắc trong quy hoạch, giải phóng mặt bằng, huy động vốn và cơ chế phối hợp giữa các vùng chưa thật sự hiệu quả.

Công tác điều phối và quản lý phát triển vùng còn thiếu thống nhất, chưa thực sự đồng bộ giữa các bộ, ngành và địa phương dẫn đến hiệu quả liên kết vùng chưa cao.

Một số mục tiêu, chỉ tiêu của Nghị quyết chưa được cập nhật kịp thời, chưa phù hợp với mô hình chính quyền địa phương hai cấp và yêu cầu phát triển mới. Cơ chế tài chính đặc thù và Quỹ đầu tư phát triển vùng chưa được hình thành. Việc huy động các nguồn lực xã hội và đầu tư doanh nghiệp cho hạ tầng chiến lược

còn hạn chế...

Để hoàn thành các mục tiêu chiến lược trong Nghị quyết, đặc biệt là giai đoạn 2025-2030, đại biểu Khang Thị Mào đề nghị Chính phủ quan tâm chỉ đạo tiếp tục hoàn thiện cơ chế điều phối và quản lý phát triển vùng, bảo đảm thống nhất trong quy hoạch đầu tư và phát triển các dự án liên kết vùng. Đồng thời, rà soát điều chỉnh bổ sung quy hoạch vùng, quy hoạch tỉnh, các mục tiêu chỉ tiêu của Nghị quyết 11 và Nghị quyết 96 phù hợp với mô hình tổ chức chính quyền địa phương hai cấp và yêu cầu nhiệm vụ trọng tâm trong giai đoạn mới.

Cùng với đó, nghiên cứu ban hành cơ chế tài chính đặc thù cho phép hình thành Quỹ đầu tư phát triển vùng, nhằm huy động hiệu quả nguồn lực xã hội, vốn ODA và vốn đầu tư doanh nghiệp cho các dự án hạ tầng chiến lược.

Đại biểu cũng đề nghị Chính phủ chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ và bảo đảm tính đồng bộ trong triển khai các dự án hạ tầng trọng yếu, nhất là các tuyến cao tốc, tiền cao tốc và đường sắt, hình thành trục kết nối liên hoàn giữa vùng trung du và miền núi Bắc Bộ, với Bắc Trung Bộ và Đồng bằng sông Hồng. Ưu tiên bố trí vốn trung hạn cho các dự án cảng hàng không, vành đai biên giới, giao thông đường thủy, hạ tầng logistic và giao thông đa phương thức. Sớm hoàn thành mục tiêu của Nghị quyết 11 và xây dựng và phát triển vùng trung du và miền núi Bắc Bộ trở thành vùng phát triển xanh, bền vững và toàn diện, góp phần tích cực vào sự phát triển kinh tế của đất nước trong kỷ nguyên mới.

**Sớm phê duyệt, bố trí nguồn lực đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Phú Yên - Đắk Lắk**

Nêu vấn đề đầu tư hạ tầng giao thông chiến lược đáp ứng yêu cầu không gian phát triển mới, đại biểu Nguyễn Thị Thu Nguyệt – Đoàn ĐBQH tỉnh Đắk Lắk đánh giá, thực hiện nghị quyết của Quốc hội về sáp nhập đơn vị hành chính cấp tỉnh, cấp xã và vận hành bộ máy chính quyền 2 cấp, đến nay các địa phương đã dần ổn định, từng bước kiến tạo không gian phát triển mới, tập trung khai thác nguồn lực, nâng cao năng lực nội sinh để phát triển kinh tế - xã hội, trong đó đầu tư hạ tầng giao thông được xem là nhiệm vụ trọng tâm.



Đại biểu Nguyễn Thị Thu Nguyệt – Đoàn ĐBQH tỉnh Đắk Lắk phát biểu

Tuy nhiên, đối với các địa phương vẫn còn sự điều phối, hỗ trợ từ ngân sách của Trung ương rất cần sự quan tâm, hỗ trợ đặc biệt của Chính phủ. Riêng đối với tỉnh Đắk Lắk, sau khi sáp nhập, là địa phương có phạm vi lãnh thổ mở rộng trải dài từ vùng duyên hải đến cao nguyên, diện tích lớn thứ ba của cả nước. Việc hình thành tuyến giao thông đường bộ cao tốc Phú Yên- Đắk Lắk là huyết mạch giao thông chiến lược, đóng vai trò xương sống trong hạ tầng thiết yếu của tỉnh sẽ kết nối các trung tâm kinh tế, vùng sản xuất trọng điểm, sân bay và hệ thống cảng biển góp phần thúc đẩy liên kết vùng, thu hút đầu tư để phát triển kinh tế - xã hội, nâng cao đời sống cho người dân.

Trên cơ sở Tờ trình đề nghị của tỉnh về đề xuất phương án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Phú Yên - Đắk Lắk, đại biểu Nguyễn Thị Thu Nguyệt đề nghị Chính phủ quan tâm phê duyệt, bố trí nguồn lực hỗ trợ để địa phương sớm triển khai, thực hiện. Đại biểu cũng đề nghị Chính phủ bổ sung Dự án "đầu tư tuyến cao tốc Đông - Tây tỉnh Đắk Lắk, đoạn từ cao tốc Bắc Nam phía đông đến Quốc lộ 14 vào danh mục đầu tư từ nguồn vốn ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030, thực hiện phân kỳ đầu tư để có cơ sở cho việc triển khai, thực hiện trong giai đoạn tới.

**Giải quyết điểm nghẽn lớn nhất về hạ tầng giao thông vùng ĐBSCL**

Để vùng Đồng bằng sông Cửu Long (ĐBSCL) phát triển mạnh, xứng tầm với tiềm năng, thế mạnh, đại biểu Đào Chí Nghĩa – Đoàn ĐBQH thành phố Cần Thơ cho biết, vùng ĐBSCL là một trong những khu vực đang bị ảnh hưởng nặng nề

của biến đổi khí hậu cực đoan như: ngập úng, sụt lún, sạt lở. Tuy nhiên, có sự mâu thuẫn lớn đang cản trở sự phát triển của vùng ĐBSCL: Công tác điều phối toàn Vùng về tài nguyên nước, hạ tầng liên tỉnh, và quy hoạch theo tinh thần Nghị quyết 120/NQ-CP đang xung đột với nguyên tắc phân quyền hành chính cho các tỉnh, thành theo Luật Tổ chức chính quyền địa phương. Điều này dẫn đến các dự án liên vùng như giao thông, thủy lợi và logistics triển khai chưa chặt chẽ, sẽ không đồng bộ, làm tăng chi phí vận tải và giảm hiệu quả thích ứng biến đổi khí hậu.



Đại biểu Đào Chí Nghĩa – Đoàn ĐBQH thành phố Cần Thơ phát biểu

Vì vậy, đại biểu Đào Chí Nghĩa kiến nghị Chính phủ ưu tiên nguồn vốn đầu tư khởi công Cảng biển nước sâu Trần Đề (Sóc Trăng) nghiên cứu tính khả thi để vận hành luồng Định An của sông Hậu và các tuyến Cao tốc trục ngang qua các tỉnh, thành vùng ĐBSCL; hoàn thành đúng tiến độ tuyến cao tốc Cần Thơ - Cà Mau; cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Trần Đề. Đây là giải pháp triệt để về hạ tầng giao thông để giải quyết điểm nghẽn lớn nhất của ĐBSCL.

Hơn nữa, việc khơi thông hoạt động đường thủy nội địa và cảng biển sẽ giúp giảm chi phí vận tải từ 10% đến 40%, thậm chí 50%, từ đó tăng cường sức cạnh tranh quốc tế cho nông sản chủ lực của vùng ĐBSCL.

Về cơ chế tín dụng xanh, đại biểu Đào Chí Nghĩa kiến nghị Chính phủ quan tâm ban hành gói tín dụng xanh ưu đãi đặc thù nhằm hỗ trợ các hợp tác xã, doanh nghiệp chuyển đổi sang mô hình 1 triệu ha lúa chất lượng cao, phát thải thấp và phát triển kinh tế biển, thủy hải sản, góp phần thích ứng với tình hình biến đổi

khí hậu hiện nay.

Đại biểu kiến nghị Chính phủ nghiên cứu thành lập Trung tâm đổi mới sáng tạo trong lĩnh vực nông nghiệp công nghệ cao và ứng phó với biến đổi khí hậu vùng ĐBSCL tại Cần Thơ vì Trung tâm này không chỉ là nơi ươm mầm cho hoạt động sáng tạo nông nghiệp, nghiên cứu giải pháp ứng phó biến đổi khí hậu vùng ĐBSCL, mà còn là nơi đào tạo đội ngũ nhân lực chất lượng cao, chuyên sâu về kỹ thuật quản lý nước mặn/ngọt và công nghệ canh tác nông nghiệp thông minh. Việc phát triển khoa học và công nghệ phải gắn chặt với điều kiện đặc thù của vùng ĐBSCL.

“Chính phủ cần điều chỉnh quy hoạch vùng ĐBSCL để hình thành các cụm nông nghiệp chất lượng cao, công nghiệp chế biến, tăng sức cạnh tranh về nông sản cho vùng ĐBSCL; sử dụng tối đa nguồn lực khi chuyển dịch cơ cấu lao động từ nông nghiệp sang công nghiệp; từ đó nâng cao đời sống bà con nông dân thực hiện tốt mục tiêu “ly nông” nhưng không “ly hương””, đại biểu Đào Chí Nghĩa kiến nghị.

**Theo quochoi.vn**