TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đại diện ngành Hải quan: Logistics của Việt Nam sẽ phát triển theo hai hướng

18:08 25/07/2026

Theo ông Vương Tuấn Nam, Phó Trưởng ban Giám sát quản lý về hải quan, Cục Hải quan, logistics của Việt Nam sẽ phát triển theo hai hướng là phục vụ tiêu dùng nội địa và vận chuyển quá cảnh qua các hành lang kinh tế.

Cụ thể, chia sẻ tại Diễn đàn Logistics kết nối các khu vực với chủ đề "Tái cấu trúc chuỗi cung ứng toàn cầu - Cơ hội mới cho logistics Việt Nam", do Bộ Công Thương tổ chức, ông Nam cho hay, logistics của Việt Nam sẽ phát triển theo hai hướng là phục vụ tiêu dùng nội địa và vận chuyển quá cảnh qua các hành lang kinh tế. Chính phủ đã có nhiều chính sách phát triển kinh tế, đồng thời cơ quan Hải quan cũng triển khai nhiều cơ chế tạo thuận lợi cho doanh nghiệp.

Đồng thời, cơ chế doanh nghiệp ưu tiên đã được điều chỉnh theo hướng bỏ một số tiêu chí để tạo thuận lợi hơn cho doanh nghiệp tham gia. Bên cạnh đó, làn sóng đầu tư vào khu phi thuế quan, đặc biệt là khu thương mại tự do sẽ tạo thêm động lực cho phát triển logistics. Hải quan có trách nhiệm xây dựng cơ chế, chính sách để đồng hành với các chủ trương phát triển logistics của Chính phủ.



Ông Vương Tuấn Nam, Phó Trưởng ban Giám sát quản lý về hải quan chia sẻ tại Diễn đàn. Ảnh: moit.gov.vn

Hiện, ngành Hải quan cũng đang xây dựng đề án Cảng biển thông minh; triển khai mô hình thông quan tập trung với tốc độ thông quan nhanh. Các đơn vị tham gia chương trình thực hiện hoàn toàn trên môi trường số, không phải tiếp xúc trực tiếp với cơ quan Hải quan. “Việc xây dựng nền hành chính trên nền tảng số là nhiệm vụ sống còn của cơ quan Hải quan”, ông Vương Tuấn Nam nhấn mạnh.

Ông Nam cũng chô hay, các mô hình mới hiện đã được cơ quan Hải quan đưa vào dự thảo Luật Hải quan nhằm hoàn thiện hành lang pháp lý để triển khai các dịch vụ mới và thống nhất thủ tục.

Phát biểu tại Diễn đàn, bà Phan Thị Thắng, Thứ trưởng Bộ Công Thương cũng cho hay, trong bối cảnh chuỗi cung ứng toàn cầu tiếp tục tái cấu trúc dưới tác động của những biến động kinh tế, địa chính trị, chuyển đổi số và xu hướng phát triển xanh, logistics ngày càng giữ vai trò quan trọng trong nâng cao năng lực cạnh tranh của nền kinh tế và thúc đẩy tăng trưởng xuất nhập khẩu.

Thứ trưởng Bộ Công Thương cũng nhấn mạnh, Việt Nam có nhiều lợi thế để tham gia sâu hơn vào chuỗi cung ứng khu vực và toàn cầu nhờ vị trí địa lý chiến lược, hệ thống cảng biển đang được đầu tư cùng mạng lưới các hiệp định thương mại tự do thế hệ mới. Tuy nhiên, để tận dụng hiệu quả các cơ hội này cần tiếp tục đầu tư đồng bộ hạ tầng logistics, phát triển các trung tâm logistics,

đẩy mạnh chuyển đổi số, phát triển logistics xanh, cải cách thủ tục hành chính và tăng cường liên kết giữa các địa phương, vùng kinh tế và các phương thức vận tải.

Diễn đàn Logistics kết nối các khu vực với chủ đề “Tái cấu trúc chuỗi cung ứng toàn cầu - Cơ hội mới cho logistics Việt Nam” do Bộ Công Thương tổ chức. Đây là diễn đàn đối thoại giữa các cơ quan quản lý nhà nước, địa phương, doanh nghiệp và các đối tác quốc tế nhằm trao đổi về xu hướng tái cấu trúc chuỗi cung ứng toàn cầu, chia sẻ kinh nghiệm phát triển logistics và đề xuất các giải pháp nâng cao năng lực cạnh tranh của logistics Việt Nam trong giai đoạn mới.

Tuấn Ngọc