

Đắk Lắk: Công ty Thành Luân xây dựng sân tập ô tô trái phép trong CCN Tân An 2

14:47 14/11/2020

Đó là khẳng định của ông Vũ Văn Hưng - Phó chủ tịch phụ trách UBND TP Buôn



đất Công ty TNHH Cơ khí ô tô Thành Luân thuê để xây dựng nhà máy cơ khí ô tô Thành Luân. (Ảnh: HOÀNG DƯƠNG)

Theo đó, liên quan đến việc Công ty TNHH Cơ khí ô tô Thành Luân ngang nhiên xây dựng sân tập ô tô “chui” trong Cụm công nghiệp Tân An 2, ông Vũ Văn Hưng - Phó chủ tịch phụ trách UBND TP Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk cho hay, UBND tỉnh đã nắm được thông tin Công ty Thành Luân tự ý mở trường dạy lái trong Cụm công nghiệp Tân An và đã yêu cầu cơ quan chức năng kiểm tra, xử lý.

"Việc Công ty Thành Luân thuê đất ở trong Cụm công nghiệp Tân An 2 để làm xưởng cơ khí nhưng lại xây dựng trường dạy lái là hoàn toàn trái phép, trái pháp luật quy định. Tỉnh và thành phố đã tiến hành kiểm tra và phát hiện các sai



Công

ty TNHH Cơ khí ô tô Thành Luân xây dựng sân tập ô tô trong CCN Tân An 2 là hoàn toàn trái phép. (Ảnh: HOÀNG DƯƠNG)

Trước đó, vào ngày 12/11, ông Nguyễn Kim Tùng - Chỉ huy trưởng Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng giao thông Hồng Lĩnh - chủ đầu tư Cụm công nghiệp Tân An 1 và 2 cũng cho biết thêm, Công ty Thành Luân thuê đất trong Cụm công nghiệp Tân An 2 có thời hạn là 47 năm, với mục đích xây dựng nhà máy cơ khí, sửa chữa ô tô và phương tiện vận tải... Tuy nhiên, Công ty Thành Luân đã không tuân thủ đúng nội dung hợp đồng thuê đất giữa Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng giao thông Hồng Lĩnh với Công ty Thành Luân khi tự ý xây sa hình dạy lái ô tô và đã đi vào hoạt động nhiều tháng qua nhưng không xin phép cơ quan chức năng, không thông báo với chủ đầu tư Cụm công nghiệp Tân An. Hiện chủ đầu tư đang chờ quyết định xử phạt của cơ quan chức năng để có cơ sở xử lý tiếp theo.

Theo tìm của PV được biết, CCN Tân An 1 (thành lập năm 2002) và Tân An 2 (thành lập 2008), với tổng diện tích 104,8 ha nhằm để di dời các cơ sở sản xuất gây ô nhiễm trong khu dân cư và thu hút các DN vào đầu tư, đặc biệt là các lĩnh

vực: chế tạo cơ khí và gia công kim loại, dệt may, da giày, sản xuất vật liệu xây dựng, gỗ công nghiệp và chế biến thực phẩm. Tất cả diện tích đất trong 2 CCN này được UBND tỉnh giao cho Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng giao thông Hồng Lĩnh đầu tư, kinh doanh hạ tầng và cho các nhà đầu tư thuê lại để thực hiện các DA trong CCN.

Trước tình trạng sử dụng đất chưa hiệu quả, sai mục đích của các DA đầu tư trong CCN Tân An 1 và 2, vừa qua, UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan chức năng, đơn vị liên quan khẩn trương kiểm tra tình hình cho thuê, quản lý sử dụng đất; việc triển khai DA của các tổ chức, cá nhân trong CCN Tân An 1 và 2, từ đó đề xuất biện pháp xử lý đối với các tổ chức, cá nhân trong việc quản lý, sử dụng đất công nghiệp không bảo đảm quy định.

Trước những sai phạm đang tồn tại của Công ty TNHH Cơ khí ô tô Thành Luân tại Cụm công nghiệp Tân An 2, kính đề nghị UBND TP Buôn Ma Thuật, UBND tỉnh Đắk Lắk, các cơ quan chức năng có liên quan nhanh chóng vào cuộc kiểm tra xử lý dứt điểm sai phạm nói trên, đồng thời làm rõ trách nhiệm của từng cá nhân, tổ chức có dấu hiệu buông lỏng quản lý tạo điều kiện cho sai phạm tồn tại và đi vào hoạt động.

Chúng tôi sẽ tiếp tục thông tin.

Nguyễn Tùng - Hoàng Dương