

Đảm bảo an toàn khi lưu thông trên tuyến đường liên vùng

10:46 24/02/2024

Dự án đường giao thông liên vùng kết nối đường Hồ Chí Minh với QL 70B, QL 32C tỉnh Phú Thọ, đi tỉnh Yên Bái, đang được Sở GTVT chỉ đạo thi công xây dựng. Toàn tuyến đã bàn giao đưa vào khai thác sử dụng 23,96 km/51,5 km. Thời gian gần đây, trên các tuyến đường chưa được bàn giao, tình trạng người dân “xé rào” bất chấp lưu thông tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây tai nạn giao thông. Cơ quan chức năng đã thực hiện quyết liệt các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông (ATGT) trên toàn tuyến.



Người dân bất chấp “xé rào” đi vào đoạn đường chưa nghiệm thu (ảnh do người dân cung cấp)

Theo phản ánh của người dân, trên tuyến đường liên vùng đoạn qua huyện Cẩm Khê, dù cơ quan chức năng đã rào chắn các đoạn chưa được nghiệm thu đưa vào sử dụng nhưng người dân vẫn bất chấp nguy hiểm, cố tình đi vào các đoạn đường này. Điều đáng nói, tuyến đường có nhiều điểm giao cắt đường tỉnh, đường huyện cho đến đường liên xã, đường thôn xóm...



Đơn vị thi công rào chắn cố định để ngăn người dân không đi vào đoạn đường chưa nghiệm thu

Ông Đỗ Hải Lý (Khu 16 Vạn Thắng, xã Đồng Lương) cho biết: “Nhiều phương tiện cố tình đi vào tuyến đường này, từ xe máy cho tới ô tô. Chỗ dốc các xe đi với tốc độ cao rất nguy hiểm”.

Việc người dân không chấp hành biện pháp rào chắn, đi vào tuyến đường cấm tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây mất ATGT.

Để đảm bảo an toàn tuyệt đối cho người và phương tiện tham gia giao thông, trong quá trình thi công tuyến đường đến khi nghiệm thu và bàn giao đưa vào sử dụng, chủ đầu tư dự án là Sở GTVT đã nhiều lần ban hành văn bản chỉ đạo, thông báo, cảnh báo, hướng dẫn đồng thời cử cán bộ trực tiếp kiểm tra hiện trường, đôn đốc, yêu cầu nhà thầu thi công, đơn vị tư vấn giám sát tăng cường các biện pháp đảm bảo ATGT công trình. Nhà thầu thi công đã lắp đặt đầy đủ các biển cảnh báo, biển chỉ dẫn giao thông, rào chắn, thả đèn chiếu sáng vào

ban đêm tại tất cả các vị trí đang thi công.

Đồng thời, lắp đặt rào chắn cố định, dùng cấu kiện bê tông đúc sẵn, phân công cán bộ điều tiết giao thông, gác 24/24 để ngăn chặn các phương tiện đi vào tuyến đường đang tổ chức thi công chưa được bàn giao đưa vào sử dụng; khẩn trương thi công hoàn thiện hệ thống ATGT (cọc tiêu, biển báo, tôn hộ lan, sơn vạch kẻ đường...) trên các đoạn tuyến đã thi công cơ bản hoàn thiện phần mặt đường.



Cắt cử người thường xuyên túc trực, canh gác 24/24

Tuy nhiên, để đảm bảo trật tự ATGT, nếu chỉ có trách nhiệm của chủ đầu tư, chính quyền địa phương và nhà thầu thi công là chưa đủ, mà từng người dân, người tham gia giao thông phải nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự ATGT, không tự ý “xé rào” đi vào các đoạn đường chưa được nghiệm thu đưa vào khai thác, sử dụng. Chính quyền các địa phương có tuyến đường đi qua như huyện Cẩm Khê, Hạ Hòa, Tam Nông cần tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền cho người dân sinh sống dọc tuyến đường và trên địa bàn chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông; không tự ý tháo dỡ hộ lan vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông; không đào, đắp nền trong phạm vi hành lang ATGT; không phơi rơm rạ, nông sản trên phạm vi mặt đường.



Lắp đặt hệ thống biển báo chỉ dẫn giao thông

Tuyến đường giao thông liên vùng kết nối đường Hồ Chí Minh với QL 70B, QL 32C tỉnh Phú Thọ đi tỉnh Yên Bái là dự án tạo động lực phát triển kinh tế xã hội vùng và khu vực, không chỉ rút ngắn thời gian di chuyển mà còn mở ra cánh cửa kết nối các địa phương tạo đà cho sự phát triển chung của khu vực trung miền núi phía tây nam, tây bắc của tỉnh.

Vì vậy, trước khi dự án được thông tuyến toàn bộ, người dân cần nâng cao ý thức khi tham gia giao thông để tránh những nguy cơ mất ATGT và tai nạn đáng tiếc có thể xảy ra.

H. Thủy (Nguồn: <https://baophutho.vn/>)