

Đảm bảo tiến độ Cảng hàng không Long Thành

10:12 13/06/2026

Cảng hàng không quốc tế Long Thành là dự án có vai trò đặc biệt quan trọng, được Đảng, Nhà nước và xã hội rất quan tâm.

"Dự án Cảng này phải hoàn thành và đưa vào khai thác thương mại trong năm nay. Mục tiêu này là không thay đổi, bắt buộc phải thực hiện". Đây là khẳng định của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc tại Kết luận 259 mới đây. Trong đó, cũng quán triệt định hướng phát triển "kinh tế sân bay", đạt tiêu chí "sáng, xanh, sạch, đẹp"... Thực hiện những mục tiêu này, chủ đầu tư dự án, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam ACV, đã ra quân "180 ngày đêm tăng tốc" để tháo gỡ các nút thắt...

Sản lượng dự án giai đoạn 1 đang đạt gần 80%, các dự án thành phần 1, 2 và 4 cơ bản đáp ứng tiến độ. Tuy nhiên, áp lực lớn nhất hiện nay nằm ở dự án thành phần 3, nơi có hai gói thầu được coi là "đường găng tiến độ" của toàn bộ dự án đều đang bị chậm. Gói thầu 4.8 gồm đường giao thông nội cảng và hạ tầng kỹ thuật có giá trị lớn nhưng mới đạt gần 7.000 tỷ trên tổng số 11.000 tỷ đồng.



Đảm bảo tiến độ Cảng hàng không Long Thành

Đại tá Thân Anh Tuấn - Giám đốc Ban Điều hành Trường Sơn 3, Liên doanh nhà thầu 4.8 cho biết: "Chúng tôi tập trung khoảng 2000 nhân lực cùng hơn 500 đầu xe máy, thiết bị để thực hiện gói thiết bị 4.8. Đặc biệt là các nguồn đá cát và ổn định được nguồn xăng dầu để phục vụ cho công trường. Chúng tôi quyết tâm dù khó khăn như thế nào cũng sẽ hoàn thành nhiệm vụ được Đảng và Nhà nước giao".

Song song đó, gói thầu then chốt 5.10 - hạng mục nhà ga hành khách, dù theo hợp đồng phải hoàn thành trong tháng 6 nhưng giá trị sản lượng hiện mới chỉ đạt khoảng 63%.

Theo kế hoạch ban đầu, mỗi chi tiết kết cấu của trần nhà sau khi được lắp ghép sẽ được kéo lên để ghép hoàn chỉnh vào mỗi ngày, nhà thầu có thể làm được từ 8-10 miếng. Tuy nhiên ở thời điểm hiện tại, vấn đề nguồn nhân lực cũng đã khiến các kế hoạch ban đầu bị thay đổi, giảm gần 50% năng suất.

Thời tiết bước vào mùa mưa cùng với việc thiếu hụt lao động đang là bài toán cho các nhà thầu. Hiện số nhân công trực tiếp trên công trường mới chỉ đáp ứng được hơn 70% trong tổng số 9.000 nhân sự theo tính toán yêu cầu. Việc điều động nhân lực cơ hữu và đẩy nhanh tiến độ thanh toán cho các tổ đội đang được triển khai gấp rút.

Ông Ravi Arumugam - Tập đoàn Công nghiệp và Thương mại Xây dựng IC ICTAS - Liên danh nhà thầu Vietur nêu ý kiến: "Theo lịch trình, chúng tôi cũng có danh sách nhân sự cần thiết cho công việc này trong ngày cụ thể. Chúng tôi sẽ cung cấp lịch trình cho đội lắp đặt để họ phân công nhân lực. Vì vậy, khi có đủ nhân lực thì công việc mới có thể hoàn thành đúng thời hạn theo kế hoạch".

Ông Vũ Phạm Nguyên An - Giám đốc Ban Quản lý Dự án Cảng hàng không Quốc tế Long Thành nhận định: "Chúng tôi thường xuyên đến và kiểm soát số lượng nhân lực trên công trường. Sở Lao động Thương binh Xã hội Đồng Nai cũng đã cam kết sẽ giới thiệu các nguồn nhân lực ở trong địa phương, trong đó, nguồn nhân lực chất lượng cao bao gồm các nhân công để thực hiện các công tác hoàn thiện cuối cùng sẽ đảm bảo vấn đề chất lượng cũng như kỹ thuật của công trình".

Dòng vốn khơi thông tới đâu, tiến độ được trợ lực bứt tốc tới đó. Sau khi giải ngân 1.500 tỷ đồng và gần 29 triệu USD, ngay trong tháng 6, hơn 2.000 tỷ đồng và hơn 5 triệu USD tiếp tục được bố trí cho các gói thầu. Theo chủ đầu tư ACV, dự kiến đến tháng 12 có thể đưa sân bay vào khai thác những chuyến bay thương mại đầu tiên.

Cảng hàng không quốc tế Long Thành, ngoài những dự án thành phần, đang phải nỗ lực để đảm bảo tiến độ, còn có dự án mở rộng cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây. Dự án này đang bị chậm lại, trong khi đây lại là tuyến đường có ý nghĩa đặc biệt quan trọng đối với toàn bộ tiến độ vận hành khai thác của Siêu dự án sân bay Long Thành. Hiện nay vẫn còn 20 hộ dân tại nút giao Quốc lộ 51, phía thành phố Đồng Nai, còn chưa bàn giao mặt bằng. Trong khi, mặt bằng phía Thành phố Hồ Chí Minh cũng đã hoàn thành 100%. Chính quyền thành phố Đồng Nai đang quyết tâm, bàn giao dứt điểm phần diện tích này, sau khoảng 8 ngày nữa.

Thu Trang (t/h)