

Đặt mục tiêu hoàn thành dự án cao tốc Cần Thơ - Cà Mau trong năm 2025

10:59 02/12/2024

Văn phòng Chính phủ vừa ban hành Thông báo số 538/TB-VPCP về kết luận của Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà tại cuộc họp tháo gỡ khó khăn, đẩy nhanh tiến độ các dự án cao tốc tại Đồng bằng sông Cửu Long.

Tại Thông báo, Phó Thủ tướng đã ghi nhận những nỗ lực đáng kể của các địa phương trong việc cung cấp vật liệu và giải phóng mặt bằng cho các dự án giao thông. Tuy nhiên, việc triển khai các dự án vẫn còn đối mặt với nhiều khó khăn như chậm trễ trong việc cung cấp vật liệu theo tiến độ, một số mỏ phải tạm dừng khai thác và các vướng mắc trong công tác giải phóng mặt bằng, baochinhpvu.vn đưa tin.

Để hoàn thành các dự án đúng tiến độ, các cấp, các bộ, ngành, địa phương liên quan tập trung tối đa nguồn lực, đảm bảo hoàn thành dự án cao tốc Cần Thơ - Cà Mau vào năm 2025 và cơ bản hoàn thành toàn tuyến cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng vào năm 2026.



Ảnh minh họa (Ảnh: Internet)

Trong đó, Bộ Giao thông vận tải cần khẩn trương chủ trì, phối hợp chặt chẽ với các địa phương và các đơn vị liên quan để rà soát, đánh giá cụ thể nhu cầu về vật liệu xây dựng cho từng dự án, đảm bảo nguồn cung cấp đủ và đúng tiến độ. Đồng thời, bộ cần nghiên cứu khả năng sử dụng cát biển để bổ sung nguồn vật liệu, báo cáo Thủ tướng phương án chi tiết.

Bộ Tài nguyên và Môi trường cần khẩn trương triển khai đánh giá toàn diện trữ lượng cát sông, cát biển tại Đồng bằng sông Cửu Long, phối hợp chặt chẽ với Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính để bố trí nguồn vốn thực hiện nhiệm vụ này. Các bộ, ngành liên quan cũng cần tăng cường hướng dẫn địa phương thực hiện các thủ tục cần thiết, đảm bảo cung cấp đủ vật liệu xây dựng cho các dự án giao thông trọng điểm.

Bộ Xây dựng cần phối hợp chặt chẽ với các bộ, ngành liên quan để hoàn thiện quy trình xử lý cát biển, đồng thời các địa phương cần tạo điều kiện thuận lợi cho việc khai thác và sử dụng cát biển.

Bộ Nội vụ cần chủ trì, phối hợp chặt chẽ với Bộ Tài nguyên và Môi trường cùng các địa phương, đặc biệt là Trà Vinh và Sóc Trăng, để khẩn trương hoàn thành việc xác định ranh giới khu vực biển trong quý I/2025. Trong thời gian chờ hoàn tất việc xác định ranh giới, Sóc Trăng được phép khai thác mỏ B1.3 để đảm bảo tiến độ các dự án trọng điểm.

Hoàng Bách (t/h)