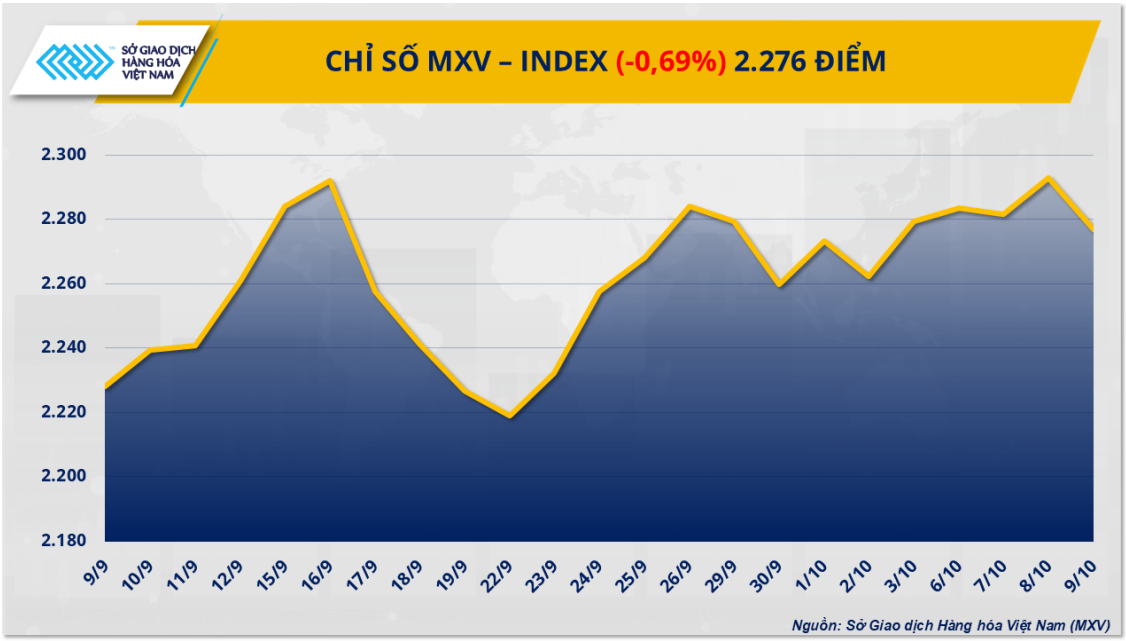
TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Dầu thô quay đầu suy yếu, kim loại cơ bản hấp dẫn dòng tiền

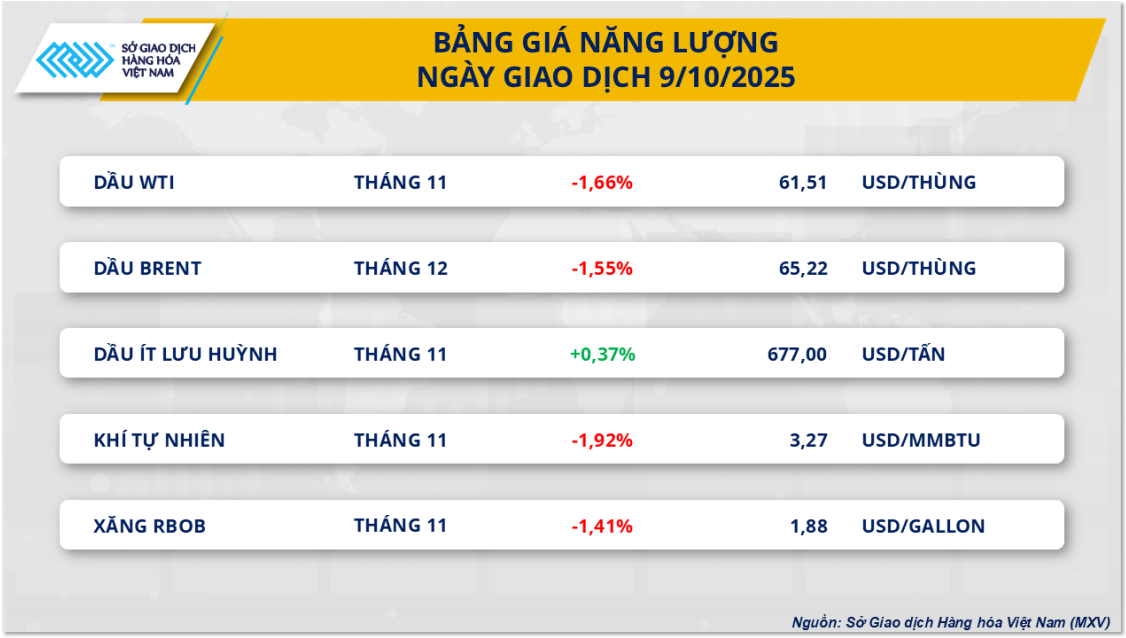
09:37 10/10/2025

Sở Giao dịch Hàng hóa Việt Nam (MXV) cho biết, lực bán áp đảo bao trùm thị trường hàng hóa nguyên liệu ngày hôm qua (9/10) khi căng thẳng tại Trung Đông dịu đi, kéo giá dầu thô xuống thấp hơn. Ngược lại, toàn bộ 7 mặt hàng kim loại cơ bản lại đồng loạt tăng giá nhờ nhu cầu ổn định từ Trung Quốc. Đóng cửa, chỉ số MXV-Index giảm 0,7% xuống 2.276 điểm, phản ánh tâm lý thận trọng nhưng vẫn chọn lọc các cơ hội sinh lời.



Căng thẳng hạ nhiệt đẩy giá dầu suy yếu

Theo ghi nhận từ MXV, thị trường năng lượng phiên hôm qua chứng kiến sắc đỏ bao trùm trên hầu hết các mặt hàng chủ chốt trong nhóm. Trong đó, giá dầu Brent đã quay đầu về mốc 65,22 USD/thùng, tương ứng với mức giảm 1,55%; trong khi giá dầu WTI cũng ghi nhận mức giảm khoảng 1,66%, rơi xuống mốc 61,51 USD/thùng.



Thị trường dầu mỏ thế giới phiên hôm qua chịu ảnh hưởng mạnh mẽ bởi những triển vọng tích cực khi tình hình căng thẳng địa chính trị tại Trung Đông đang dần hạ nhiệt. Trong ngày hôm qua, Israel và lực lượng Hamas đã đạt được đồng thuận đối với giai đoạn đầu của kế hoạch hòa bình do Chính quyền Tổng thống Mỹ Donald Trump đề xuất, bao gồm thỏa thuận ngừng bắn và trao trả con tin, động thái được kỳ vọng sẽ mở ra cơ hội chấm dứt xung đột kéo dài giữa hai bên.

Tín hiệu tích cực về tình hình căng thẳng tại dải Gaza cũng làm gia tăng kỳ vọng về việc đảm bảo an ninh và ổn định nguồn cung từ khu vực Trung Đông. Điều này càng củng cố hơn nữa viễn cảnh dư cung mà nhiều tổ chức lớn đã dự báo cho phần còn lại của năm, trong bối cảnh nguồn cung toàn cầu vẫn đang có xu hướng gia tăng, tạo áp lực đáng kể lên giá dầu thế giới. Đồng thời, tâm lý thận trọng cũng gia tăng trong giới đầu tư khi quốc hội Mỹ vẫn chưa thông qua được dự luật gia hạn ngân sách để mở cửa lại chính phủ, tạo tâm lý e ngại rủi ro trên thị trường.

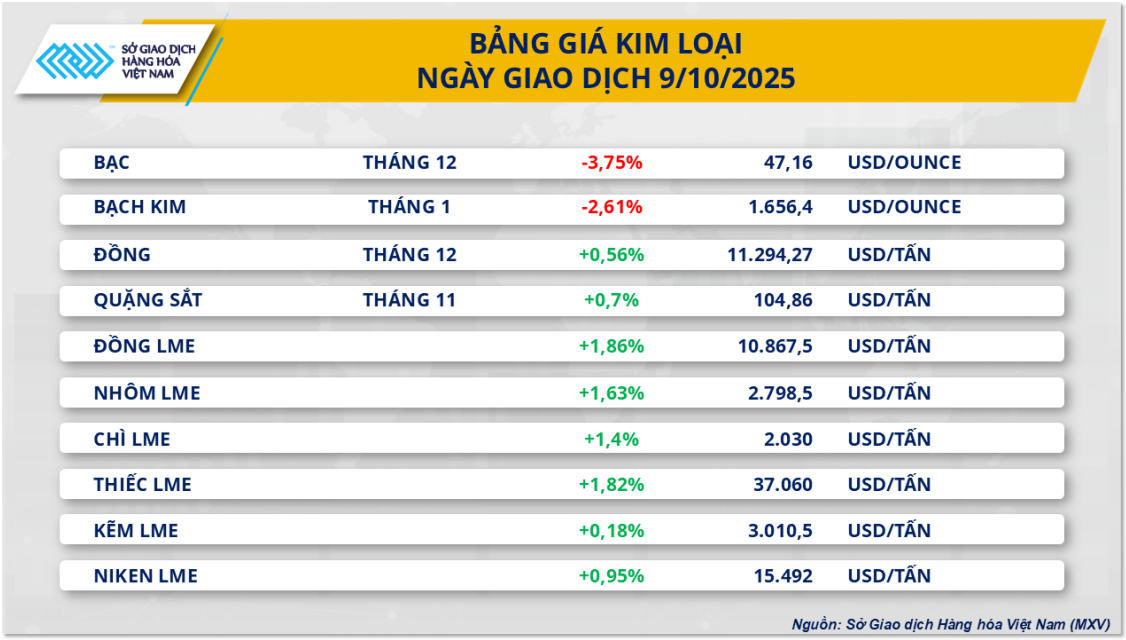
Tại thị trường trong nội địa, giá xăng dầu cũng vừa được điều chỉnh giảm theo xu hướng của giá dầu thế giới trong phiên giao dịch hôm qua, với mức giảm khá mạnh trên cả năm mặt hàng chủ chốt. Đáng chú ý, theo thông báo từ Liên Bộ Công Thương – Tài chính trong đợt điều hành chiều qua, mặt hàng dầu mazut ghi nhận mức giảm sâu nhất, tới 562 đồng/kg (tương đương 3,6%), trong khi hai mặt hàng xăng E5 RON92 và RON95 cùng dầu diesel đều giảm xấp xỉ 2%.

Trong một diễn biến khác, sắc đỏ cũng lan sang cả thị trường khí tự nhiên tại Mỹ. Chốt phiên giao dịch ngày hôm qua trên sàn NYMEX, giá khí tự nhiên giảm 1,92% xuống còn 3,27 USD/MMBtu, mức thấp nhất kể từ đầu tháng. Áp lực giảm

giá xuất phát chủ yếu từ việc tồn kho khí tự nhiên tại Mỹ tăng mạnh, khi theo báo cáo tuần kết thúc vào ngày 3/10 của Cơ quan Thông tin Năng lượng Mỹ (EIA), lượng tồn kho mặt hàng này đã tăng gần 2,3 tỷ mét khối, vượt qua phần lớn các dự báo của thị trường đã đưa ra trước đó.

Giá quặng sắt phục hồi nhờ nhu cầu tăng mạnh tại Trung Quốc

Thị trường năng lượng đồng loạt trong sắc đỏ, nhưng không phải mọi mặt hàng hóa đều chịu sức ép. Dòng vốn tìm kiếm cơ hội ở các mặt hàng ít chịu áp lực dư cung và tâm lý thận trọng nhưng không bi quan khiến nhà đầu tư đổ sang kim loại cơ bản. Đóng cửa, toàn bộ 7 mặt hàng nhóm kim loại cơ bản đều tăng giá, trong đó có quặng sắt. Cụ thể, hợp đồng quặng sắt kỳ hạn tháng 11 tăng 0,7%, lên gần 104,9 USD/tấn, nhờ lực mua bổ sung tồn kho từ các nhà máy thép Trung Quốc ngay sau kỳ nghỉ Quốc khánh.



Sự phục hồi này phần nào phản ánh tâm lý thận trọng nhưng không bi quan của giới đầu tư, trong bối cảnh yếu tố cung vẫn là biến số lớn nhất. Tại Guinea, mỏ quặng sắt Simandou được xem là dự án có trữ lượng lớn và hàm lượng cao nhất thế giới đã phải tạm dừng hoạt động sau một tai nạn nghiêm trọng khiến ba công nhân thiệt mạng. Sự cố này làm dấy lên lo ngại rằng chuyến hàng đầu tiên sang Trung Quốc dự kiến diễn ra trong tháng 11 có thể bị trì hoãn.

Trung Quốc – quốc gia tiêu thụ quặng sắt lớn nhất thế giới cũng đang đối mặt với căng thẳng thương mại mới. Tập đoàn nhập khẩu quốc gia CMRG được cho là đã yêu cầu các nhà máy trong nước tạm ngừng mua loại quặng Jimblebar Fines từ BHP sau khi hai bên không thống nhất được về cơ chế định giá.

Tuy nhiên, đà tăng của quặng sắt có thể không kéo dài khi Châu Âu tung ra biện pháp bảo hộ mạnh tay, giảm gần một nửa hạn ngạch nhập khẩu thép miễn thuế và tăng gấp đôi thuế với phần vượt hạn ngạch, nhằm đối phó tình trạng dư cung toàn cầu sau khi Mỹ siết thuế thép nhập khẩu. Điều này có thể kìm hãm nhu cầu nguyên liệu đầu vào trong trung hạn.

Ở Việt Nam, thị trường thép trong nước giữ nhịp ổn định đáng chú ý. Giá thép xây dựng phổ biến quanh 13–13,5 triệu đồng/tấn, trong khi xuất khẩu tháng 9 đạt hơn 773.000 tấn, tăng 18% so với tháng trước. Giữa những biến động toàn cầu, ngành thép Việt Nam đang cho thấy sức đề kháng ngày càng vững vàng.

Theo MXV