

## Đầu tư 1.819 tỷ đồng xây dựng, cải tạo đường cất hạ cánh sân bay quốc tế Đà Nẵng

14:41 28/06/2026

Đường cất hạ cánh 35L/17R cùng hệ thống đường lăn tại Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng đã xuống cấp sau nhiều năm khai thác với tần suất cao, cần phải cải tạo, nâng cấp để đảm bảo an toàn bay.



Máy bay đỗ tại sân bay quốc tế Đà Nẵng. Ảnh: Thành Lâm

Theo đề xuất, đường cất hạ cánh 35L/17R sẽ được cải tạo với chiều dài 3.049m, rộng 45m. Dự án còn bao gồm xây dựng, cải tạo các đường lăn nối hai đường cất hạ cánh 35R/17L và 35L/17R, đồng thời liên thông với đường lăn song song W thuộc khu vực quân sự.

Ngoài ra, chủ đầu tư sẽ xây dựng một đường lăn thoát nhanh cho đường cất hạ cánh 35L/17R, một đường lăn nối giữa hai đường băng, và một đường lăn kết nối đường cất hạ cánh 35R/17L với đường lăn song song E.

Mục tiêu của dự án là nâng cấp đường cất hạ cánh và đường lăn nhằm khai thác hiệu quả các loại tàu bay thân rộng như: Boeing 747, Boeing 787, Airbus A350 hoặc tương đương, đáp ứng nhu cầu vận tải hàng không ngày càng tăng tại

Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng.

Theo Cục Hàng không Việt Nam, Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng hiện có hai đường cất hạ cánh song song. Trong đó, đường cất hạ cánh 35R/17L phía Đông dài 3.500m, đưa vào khai thác từ năm 2012, hiện cơ bản đáp ứng yêu cầu vận hành. Tuy nhiên, đường cất hạ cánh 35L/17R phía Tây dài 3.049m đã xuống cấp sau 27 năm khai thác kể từ lần sửa chữa lớn, vượt quá tuổi thọ thiết kế nhưng vẫn chưa được đầu tư cải tạo tổng thể.

Do tần suất khai thác tăng cao, kết cấu mặt đường tại đường cất hạ cánh 35L/17R đã hư hỏng. Các lỗi được ghi nhận gồm: Nứt gãy tấm bê tông xi măng, vỡ góc, vỡ mép, dập tấm, trơ cốt liệu, rạn nứt chân chim, rạn nứt dạng da cá sấu, bong tróc bề mặt, lún vệt bánh xe và đọng nước. Để duy trì khả năng khai thác, đơn vị vận hành phải thường xuyên duy tu, sửa chữa.

Dự án cũng được kỳ vọng giúp nâng cao năng lực phục vụ hành khách, hàng hóa, đáp ứng nhu cầu tăng trưởng vận tải hàng không, đồng thời góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, củng cố quốc phòng, an ninh của TP. Đà Nẵng và khu vực duyên hải miền Trung.

Tổng mức đầu tư dự án hơn 1.819 tỷ đồng từ ngân sách Nhà nước, dự kiến triển khai trong giai đoạn 2026-2028.

Cục Hàng không cho biết, dự án phù hợp quy hoạch phát triển sân bay quốc tế Đà Nẵng với công suất khoảng 25 triệu hành khách/năm vào năm 2030 và 30 triệu hành khách/năm vào năm 2050.

**Hoàng Hữu Quyết**