TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đẩy nhanh tiến độ hoàn thành bến cảng 5 vạn tấn, đưa vào hoạt động từ quý I năm 2024

09:18 22/12/2023

Giữa thời tiết mưa nắng thất thường những ngày cuối năm ở Chu Lai, đội ngũ công nhân, kỹ sư và chuyên gia vẫn miệt mài thi công, hoàn thành các hạng mục của dự án bến cảng 5 vạn tấn. Tất cả đều đang nỗ lực hết mình, gấp rút hoàn thiện những công đoạn cuối cùng để kịp đưa bến mới vào khai thác từ quý I năm 2024.



Dự kiến bến cảng 5 vạn tấn sẽ hoàn thiện và đưa vào khai thác trong quý I năm 2024

Khởi công từ ngày 24/3/2019, đến nay kết cấu bến 5 vạn tấn đã đạt 83% tiến độ tổng thể, công tác san lấp, xử lý nền ở giai đoạn 2 gần 90%, thi công cọc đạt 98%, kết hợp với nâng độ sâu trước bến lên -11,6m. Song song đó, các hạng mục như lắp đặt 3 cẩu bánh lốp, 2 cầu giàn tại khu vực bãi container và trước bến cũng đang hoàn thiện. Trong suốt quá trình thi công, hiệu suất công việc và vấn đề an toàn lao động luôn được cảng Chu Lai cùng các đối tác phối hợp kiểm soát chặt chẽ.



Lắp đặt 3 cẩu bánh lốp, 2 cẩu giàn tại khu vực bãi container và trước bến

Dự án bến cảng 5 vạn tấn đi vào hoạt động sẽ nâng tổng chiều dài bến cảng Chu Lai lên 836m, đảm bảo tiếp nhận tàu container có tải trọng lên đến 50.000 DWT, góp phần quan trọng nâng cao năng lực chuỗi cung ứng logistics, thúc đẩy xuất nhập khẩu, tạo điều kiện phát triển các vùng sản xuất và khai thác hiệu quả tiềm năng, lợi thế của vùng.

Ông Phan Văn Kỳ - Tổng giám đốc Công ty Cảng biển quốc tế Chu Lai, cho biết: “Hiện nay, cảng Chu Lai đang tập trung đầu tư phát triển theo chiều sâu, hoàn thành các dự án trọng điểm, nâng cao năng lực khai thác cầu cảng, nâng cấp cơ sở hạ tầng, phương tiện thiết bị để đáp ứng nhu cầu xuất nhập khẩu hàng hóa của các doanh nghiệp”.



Dự án bến cảng 5 vạn tấn đi vào hoạt động sẽ nâng tổng chiều dài bến cảng Chu Lai lên 836m, đảm bảo tiếp nhận tàu container có tải trọng 50.000 DWT

Năm 2024, hàng hóa qua cảng dự kiến đạt 5 triệu tấn, góp phần đưa cảng Chu Lai trở thành mắt xích quan trọng kết nối vùng kinh tế trọng điểm miền Trung trong chuỗi hoạt động logistics của cả nước, góp phần phát triển kinh tế - xã hội tại địa phương và các khu vực lân cận.

Bùi Quyền