

Đẩy nhanh xăng E10: Bước chuyển mạnh trong lộ trình năng lượng xanh

07:32 01/05/2026

Việc triển khai bán đại trà xăng E10 trên toàn quốc đang được đẩy nhanh hơn dự kiến, đánh dấu bước tiến quan trọng trong chiến lược chuyển dịch năng lượng của Việt Nam. Không chỉ nhằm giảm phụ thuộc vào nhiên liệu hóa thạch, chính sách này còn hướng tới mục tiêu dài hạn là giảm phát thải khí nhà kính và nâng cao tính tự chủ về năng lượng trong bối cảnh thị trường toàn cầu nhiều biến động.

Doanh nghiệp tăng tốc hạ tầng, sẵn sàng thay thế dần xăng khoáng

Theo kế hoạch mới, xăng E10 – loại nhiên liệu gồm 10% ethanol và 90% xăng khoáng – sẽ được triển khai rộng rãi trên toàn quốc sớm hơn lộ trình ban đầu. Trước yêu cầu này, các doanh nghiệp đầu mối đã khẩn trương hoàn thiện hệ thống pha chế, phối trộn và phân phối để đáp ứng nhu cầu thị trường.

Tại khu vực miền Trung, Petrolimex đã bắt đầu thí điểm bán xăng E10 tại một số cửa hàng và đặt mục tiêu nhanh chóng mở rộng ra toàn hệ thống. Quá trình chuyển đổi được thực hiện theo từng bước, đảm bảo vừa thay thế xăng khoáng, vừa không gây xáo trộn hoạt động kinh doanh.



Hệ thống cửa hàng xăng dầu trên cả nước sẵn sàng phân phối xăng E10, đánh dấu bước chuyển sang nhiên liệu sạch hơn

Ở phía Nam, hệ thống cửa hàng trực thuộc cũng đang được nâng cấp đồng bộ, đặc biệt là các kho đầu mối lớn nhằm đáp ứng nhu cầu tiêu thụ ngày càng tăng. Việc áp dụng các công nghệ phối trộn hiện đại, từ đường ống đến bể chứa, giúp nâng cao hiệu quả và đảm bảo chất lượng nhiên liệu.

Song song đó, PVOil đã chuẩn bị sẵn sàng hơn 1.000 cửa hàng để kinh doanh xăng E10. Doanh nghiệp này cho biết hệ thống hạ tầng hiện có đủ khả năng cung ứng hàng triệu mét khối xăng sinh học mỗi năm, không chỉ phục vụ nhu cầu nội bộ mà còn hỗ trợ các đơn vị khác trong hệ thống.

Theo tính toán của các doanh nghiệp, việc chuyển sang sử dụng xăng E10 có thể giúp giảm khoảng 10% lượng tiêu thụ xăng khoáng, tương đương hàng chục nghìn mét khối mỗi tháng. Điều này không chỉ góp phần giảm áp lực nhập khẩu nhiên liệu mà còn tăng tính chủ động cho thị trường trong nước.

Đáng chú ý, việc triển khai xăng E10 còn gắn liền với yêu cầu nâng cao tiêu chuẩn môi trường. Khi các phương tiện mới phải đáp ứng tiêu chuẩn khí thải ngày càng nghiêm ngặt, việc sử dụng nhiên liệu sạch hơn là điều tất yếu để đảm bảo hiệu quả vận hành và giảm tác động đến môi trường.

Gỡ rào cản tâm lý, hoàn thiện chính sách để xăng sinh học đi vào thực tế

Dù đã có sự chuẩn bị kỹ lưỡng về hạ tầng và nguồn cung, việc đưa xăng E10 vào đời sống vẫn đối mặt với không ít thách thức, trong đó lớn nhất là tâm lý e ngại của người tiêu dùng. Những lo lắng về ảnh hưởng đến động cơ hay mức tiêu hao nhiên liệu vẫn tồn tại, phần lớn do thiếu thông tin chính xác và đầy đủ.

Thực tế, Việt Nam đã từng triển khai xăng sinh học E5 từ nhiều năm trước, nhưng mức độ phổ biến chưa đạt kỳ vọng. Bài học từ giai đoạn này cho thấy, ngoài yếu tố kỹ thuật, việc truyền thông và tạo niềm tin cho người tiêu dùng đóng vai trò then chốt.

Các chuyên gia cho rằng cần đẩy mạnh công tác tuyên truyền, cung cấp thông tin rõ ràng về lợi ích và độ an toàn của xăng sinh học. Đồng thời, việc kiểm soát chất lượng nhiên liệu phải được thực hiện nghiêm ngặt để đảm bảo niềm tin của thị trường.

Bên cạnh đó, sự phối hợp đồng bộ giữa các cơ quan quản lý và doanh nghiệp là yếu tố quyết định thành công của lộ trình. Từ sản xuất nguyên liệu ethanol, pha chế, vận chuyển đến phân phối đều cần được kết nối chặt chẽ nhằm tối ưu chi phí và đảm bảo nguồn cung ổn định.

Trong ngắn hạn, các chính sách hỗ trợ như ưu đãi thuế, giá bán hợp lý và khuyến khích tiêu dùng sẽ góp phần thúc đẩy thị trường. Về dài hạn, việc phát triển xăng sinh học cần gắn với chiến lược năng lượng tổng thể, trong đó ưu tiên các nguồn năng lượng tái tạo và giảm dần sự phụ thuộc vào nhiên liệu hóa thạch.

Việc đẩy nhanh triển khai xăng E10 trong bối cảnh hiện nay không chỉ là giải pháp ứng phó với biến động thị trường năng lượng mà còn là bước đi chiến lược hướng tới phát triển bền vững. Khi được triển khai đồng bộ và hiệu quả, xăng sinh học sẽ góp phần quan trọng trong việc bảo đảm an ninh năng lượng, giảm phát thải và nâng cao năng lực cạnh tranh của nền kinh tế.

Nam Sơn