

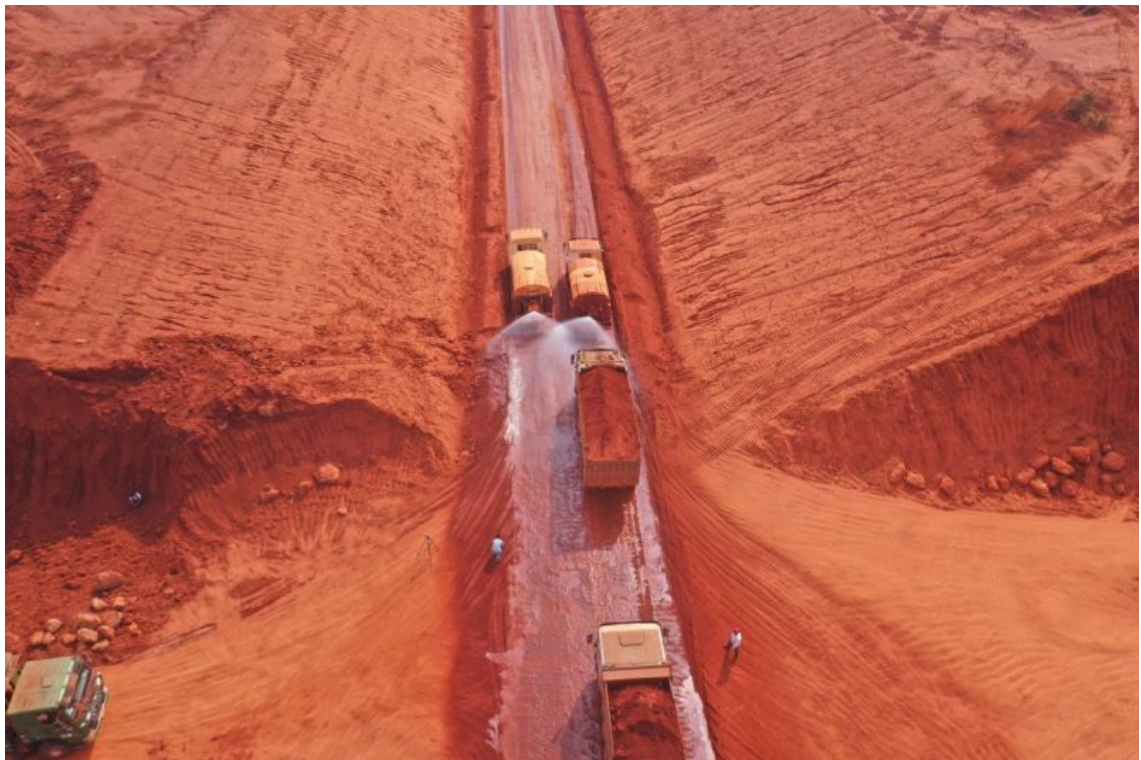
Để phát sinh ô nhiễm bụi khi thi công Sân bay Long Thành, ACV bị phạt 270 triệu đồng

21:02 26/04/2023

Thanh tra Bộ Tài nguyên và Môi trường đã có quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV), do gây ô nhiễm môi trường trong khi thi công Sân bay Long Thành.

Cụ thể, ngày 26/4, Chánh Thanh tra Bộ Tài nguyên và Môi trường ký quyết định xử phạt Tổng công ty Cảng hàng không (ACV - chủ đầu tư dự án thành phần 3 sân bay Long Thành) 270 triệu đồng, vì gây ô nhiễm môi trường khi thi công Sân bay Long Thành.

Theo quyết định của Thanh tra Bộ Tài nguyên và Môi trường, ACV đã thực hiện không đúng, không đầy đủ một trong các nội dung quyết định phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường (ĐTM) do tra Bộ Tài nguyên và Môi trường phê duyệt.



Phạt ACV 270 triệu đồng vì để phát sinh ô nhiễm bụi khi thi công Sân bay Long Thành

Cụ thể, doanh nghiệp này chưa bố trí các hồ chứa nước tạm để chứa nước mưa và chưa xây dựng hệ thống rãnh thoát nước mưa trong quá trình thi công; chưa thực hiện gia cố kè, taluy; chưa có 6 hồ lắng, mương thoát nước trước khi thải ra các suối xung quanh tại khu vực bãi lưu trữ đất đào dư thừa (khu vực 722ha); thực hiện tưới, phun nước không thường xuyên, liên tục, không đầy đủ các vị trí theo nội dung ĐTM.

Với các hành vi vi phạm nêu trên, Thanh tra tra Bộ Tài nguyên và Môi trường quyết định xử phạt 90 triệu đồng.

Với hành vi gây ô nhiễm không khí vượt quy chuẩn kỹ thuật môi trường không khí xung quanh (hàm lượng thông số bụi trong không khí vượt quy chuẩn kỹ thuật từ 5-10 lần), Thanh tra tra Bộ Tài nguyên và Môi trường quyết định xử phạt doanh nghiệp 180 triệu đồng.

Theo tra Bộ Tài nguyên và Môi trường, do đây là công trình trọng điểm quốc gia, cần đẩy nhanh tiến độ để gấp rút hoàn thành nên không áp dụng biện pháp đình chỉ hoạt động. Hơn nữa, nếu đình chỉ hoạt động, cũng không giảm được ô nhiễm bụi, mà còn có nguy cơ gia tăng từ khu vực mặt bằng đã được san lấp trên diện tích 2,5 ngàn ha.

Thanh tra tra Bộ Tài nguyên và Môi trường yêu cầu ACV thực hiện các biện pháp khắc phục tình trạng ô nhiễm bụi do ảnh hưởng từ hoạt động thi công của dự án. Trong đó, có giảm cường độ thi công của nhà thầu vào các giờ cao điểm khô bụi mạnh từ 10-12 giờ và 13-16 giờ hàng ngày; bổ sung giải pháp thi công san lấp theo hình thức cuốn chiếu, thực hiện lu lèn chặt đất ngay sau khi san lấp đạt cao độ...

Thanh tra Bộ Tài nguyên và Môi trường còn yêu cầu đơn vị thi công thực hiện trồng cỏ ngay sau khi hoàn thiện thi công xong công tác đắp tại bãi trữ đất 722 ha; hoàn thiện các hồ điều hòa để chứa nước và chủ động được nguồn nước để dập bụi.

Cùng với đó, các xe vận chuyển đất phải chạy đúng tuyến đường quy định đã được tưới nước; tốc độ lưu thông xe không được vượt quá tốc độ quy định.

Đặc biệt, Thanh tra Bộ Tài nguyên và Môi trường yêu cầu ACV báo cáo phương án giảm thiểu ô nhiễm bụi đến Vụ Môi trường (Bộ Tài nguyên và Môi trường) và Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh Đồng Nai trước ngày 30/4; thực hiện báo cáo định kỳ cho đến khi mặt bằng thi công được bàn giao cho các nhà thầu.

