TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đề xuất Bộ luật Hàng hải và Đường thủy Việt Nam: Thúc đẩy vận tải số, ưu tiên logistics đa phương thức

12:50 18/06/2026

Bộ Xây dựng vừa trình Chính phủ dự án Bộ luật Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (sửa đổi), thay thế Bộ luật Hàng hải Việt Nam năm 2015 và Luật Giao thông đường thủy nội địa năm 2004. Dự thảo được kỳ vọng sẽ tạo hành lang pháp lý đồng bộ, hiện đại, đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế biển, logistics và chuyển đổi số trong lĩnh vực vận tải.



Dự thảo Bộ luật Hàng hải và Đường thuỷ Việt Nam bổ sung nhiều quy định mới nhằm đáp ứng yêu cầu phát triển mới của đất nước. (Ảnh minh họa)

Theo Bộ Xây dựng, dự thảo Bộ luật gồm 19 chương, 156 điều, được xây dựng trên cơ sở tổng hợp, nội luật hóa các công ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên, đồng thời bổ sung nhiều quy định mới phù hợp với xu thế phát triển của ngành hàng hải và đường thủy trong giai đoạn mới.

Một trong những điểm nổi bật của dự thảo là việc bổ sung quy định về vận đơn điện tử và các chứng từ điện tử trong hoạt động vận tải biển, vận tải đường thủy. Đây được xem là bước đi quan trọng nhằm thúc đẩy chuyển đổi số, giảm thủ tục hành chính, nâng cao hiệu quả quản lý và tăng khả năng kết nối với chuỗi logistics toàn cầu.

Dự thảo cũng bổ sung các quy định liên quan đến hoạt động tàu lặn, thủy phi cơ phục vụ du lịch, vui chơi giải trí cùng nhiều loại hình dịch vụ mới trên vùng biển Việt Nam. Chính phủ sẽ được giao quy định chi tiết đối với từng loại hình dịch vụ đặc thù nhằm bảo đảm tính linh hoạt trong quản lý và kịp thời thích ứng với các mô hình kinh doanh mới phát sinh trong thực tiễn.

Đáng chú ý, dự thảo dành một chương riêng cho vận tải đa phương thức, xác định đây là hướng phát triển trọng tâm nhằm nâng cao hiệu quả khai thác hệ thống hạ tầng giao thông. Theo đó, vận tải đa phương thức được hiểu là việc vận chuyển hàng hóa bằng ít nhất hai phương thức vận tải khác nhau trên cơ sở một hợp đồng vận tải thống nhất, trong đó ưu tiên phát huy vai trò chủ đạo của vận tải biển và vận tải thủy nội địa.

Việc bổ sung quy định này được kỳ vọng sẽ góp phần gia tăng thị phần vận tải thủy, giảm áp lực cho hệ thống giao thông đường bộ, đồng thời nâng cao năng lực cạnh tranh của ngành logistics Việt Nam trong bối cảnh hội nhập quốc tế sâu rộng.

Dự thảo cũng nội luật hóa các quy định của Công ước Liên hợp quốc về Luật Biển năm 1982 liên quan đến quyền vận tải thủy nội địa và quyền cung ứng dịch vụ tại vùng biển Việt Nam. Qua đó, bảo đảm quyền chủ quyền quốc gia trên biển, đồng thời bảo vệ lợi ích của đội tàu mang cờ quốc tịch Việt Nam và doanh nghiệp trong nước.

Một điểm mới khác là việc bổ sung khái niệm “Nhà chức trách hàng hải Việt Nam”. Đây sẽ là cơ quan được Nhà nước giao thực hiện chức năng quản lý chuyên ngành hàng hải, đại diện Nhà nước thực thi các quyền và nghĩa vụ về an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, bảo vệ môi trường biển theo quy định pháp luật và các điều ước quốc tế.

Theo Bộ Xây dựng, việc luật hóa địa vị pháp lý, chức năng và nhiệm vụ của Nhà chức trách hàng hải Việt Nam sẽ góp phần hoàn thiện cơ sở pháp lý, nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước, tăng cường hợp tác quốc tế và bảo đảm thực hiện đầy đủ các cam kết quốc tế của Việt Nam trong lĩnh vực hàng hải.

Đáng lưu ý, quy định mới không làm phát sinh thêm tổ chức hay biên chế mà chỉ xác lập rõ chức năng của cơ quan đang thực hiện nhiệm vụ quản lý chuyên ngành hàng hải theo thông lệ quốc tế, bảo đảm tính kế thừa và ổn định của bộ máy quản lý hiện hành.

Với nhiều nội dung đổi mới về chuyển đổi số, logistics đa phương thức và quản trị hàng hải hiện đại, dự thảo Bộ luật Hàng hải và Đường thủy Việt Nam được kỳ vọng sẽ tạo nền tảng pháp lý quan trọng để phát triển kinh tế biển, nâng cao năng lực cạnh tranh của ngành vận tải và logistics quốc gia trong giai đoạn tới.

Hậu Thạch (t/h)