

Đề xuất bổ sung 3 tuyến cao tốc mới: Mở rộng trục kết nối, tạo cú hích hạ tầng quốc gia

11:40 15/04/2026

Cục Đường bộ Việt Nam đề xuất bổ sung thêm 3 tuyến cao tốc quy mô lớn vào quy hoạch quốc gia giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn 2050, kỳ vọng mở rộng không gian phát triển, giảm tải hạ tầng hiện hữu và thúc đẩy liên kết vùng mạnh mẽ.

Theo báo cáo vừa trình Bộ Xây dựng, Cục Đường bộ Việt Nam đề xuất bổ sung 3 tuyến cao tốc mới gồm: Lạng Sơn - Thái Nguyên - Tuyên Quang - Yên Bái - Sơn La; Phan Thiết - Bảo Lộc - Gia Nghĩa; và Việt Trì - Hòa Bình. Tất cả các tuyến đều được định hướng đầu tư với quy mô 4 làn xe, dự kiến triển khai trước năm 2030.

Động thái này được đánh giá là cần thiết trong bối cảnh nhu cầu vận tải ngày càng tăng cao, trong khi nhiều tuyến đường hiện hữu đã dần quá tải, gây áp lực lớn lên hệ thống giao thông quốc gia.

Đáng chú ý, tuyến cao tốc Lạng Sơn - Sơn La có chiều dài khoảng 378 km được định hướng trở thành trục vành đai chiến lược khu vực phía Bắc. Tuyến đường sẽ đi qua hàng loạt địa phương như Lạng Sơn, Thái Nguyên, Tuyên Quang, Yên Bái và Sơn La, kết nối các trung tâm hành chính, khu kinh tế cửa khẩu và vùng biên giới. Khi hoàn thành, tuyến này được kỳ vọng hình thành hành lang vận tải xuyên biên giới, đồng thời thúc đẩy phát triển công nghiệp, logistics và đô thị dọc tuyến.



Ảnh minh họa

Ở khu vực phía Nam, tuyến cao tốc Phan Thiết – Bảo Lộc – Gia Nghĩa dài khoảng 141 km sẽ đóng vai trò là trục hành lang kinh tế Đông – Tây quan trọng. Tuyến đường kết nối Phan Thiết với Bảo Lộc và Gia Nghĩa, giúp tăng cường liên kết giữa Nam Tây Nguyên với duyên hải Nam Trung Bộ và vùng kinh tế trọng điểm phía Nam. Đây cũng là tuyến vận chuyển chiến lược cho các mặt hàng chủ lực như bauxite, nhôm và nông sản ra cảng biển, góp phần giảm chi phí logistics và nâng cao năng lực xuất khẩu.

Trong khi đó, tuyến cao tốc Việt Trì – Hòa Bình dài khoảng 55 km được kỳ vọng tăng cường kết nối khu vực trung du miền núi phía Bắc với các trục giao thông huyết mạch như cao tốc Bắc – Nam và tuyến Nội Bài – Lào Cai. Tuyến đường không chỉ giúp phân luồng, giảm tải áp lực giao thông mà còn mở ra dư địa phát triển cho các khu công nghiệp, đô thị và dịch vụ tại khu vực này.

Việc bổ sung 3 tuyến cao tốc mới được xem là bước đi chiến lược nhằm hoàn thiện mạng lưới giao thông đường bộ quốc gia, nâng cao năng lực hạ tầng và tạo động lực thu hút đầu tư. Đồng thời, đây cũng là nền tảng quan trọng để thúc đẩy liên kết vùng, đẩy nhanh quá trình công nghiệp hóa – hiện đại hóa và nâng cao sức cạnh tranh của nền kinh tế Việt Nam trong giai đoạn tới.

Phương Thảo (t/h)