TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đề xuất bổ sung quy hoạch cao tốc Phan Thiết – Bảo Lộc – Gia Nghĩa

10:17 18/05/2026

Tuyến cao tốc Phan Thiết – Bảo Lộc – Gia Nghĩa với tổng chiều dài hơn 140 km, tổng vốn đầu tư dự kiến gần 55.000 tỷ đồng được tỉnh Lâm Đồng đề xuất bổ sung vào Quy hoạch mạng lưới đường bộ quốc gia giai đoạn 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050. Nếu được thông qua, đây sẽ là một trong những trục giao thông chiến lược kết nối Tây Nguyên với duyên hải Nam Trung Bộ, mở ra không gian phát triển kinh tế Đông – Tây quy mô lớn từ đại ngàn ra biển.



Đề xuất bổ sung cao tốc Phan Thiết – Bảo Lộc – Gia Nghĩa với tổng chiều dài hơn 140 km, tổng vốn đầu tư dự kiến gần 55.000 tỷ đồng. Ảnh minh họa

Theo đề xuất gửi Bộ Xây dựng, tuyến cao tốc có điểm đầu kết nối với cao tốc Bắc – Nam phía Đông (CT.01), đoạn Vĩnh Hảo – Phan Thiết tại khu vực giáp ranh xã Hàm Thạnh và phường Bình Thuận; điểm cuối kết nối với cao tốc Bắc – Nam

phía Tây (CT.02), đoạn Gia Nghĩa – Buôn Ma Thuột thuộc xã Trường Xuân.

Toàn tuyến dự kiến đi qua 13 xã, phường của tỉnh Lâm Đồng gồm: Bình Thuận, Hàm Thạnh, Hàm Thuận, Đồng Giang, La Dạ, Hòa Bắc, Hòa Ninh, Bảo Lâm 2, Bảo Lâm 1, Bảo Lâm 4, Quảng Khê, Bắc Gia Nghĩa và Trường Xuân, với chiều dài khoảng 143,81 km.

Theo phương án nghiên cứu sơ bộ, tuyến chính dài khoảng 124,16 km, được thiết kế theo tiêu chuẩn cao tốc cấp 100 với tốc độ từ 80 – 100 km/h, tùy điều kiện địa hình từng đoạn. Riêng các khu vực đồng bằng thuận lợi có thể nghiên cứu tốc độ thiết kế lên tới 120 km/h.

Dự án dự kiến xây dựng 9 cầu cạn với tổng chiều dài khoảng 12,75 km, 7 hầm xuyên núi dài gần 6,9 km cùng 9 nút giao liên thông khác mức. Quy mô đầu tư hoàn chỉnh gồm 4 làn xe, nền đường rộng khoảng 24,75 m.

Tổng nhu cầu sử dụng đất sơ bộ khoảng 1.295 ha, trong đó có khoảng 424 ha đất rừng, 131 ha đất khoáng sản bauxite và khoảng 740 ha đất khác. Theo tính toán ban đầu, tổng mức đầu tư dự án khoảng 54.897 tỷ đồng, gồm hơn 37.866 tỷ đồng chi phí xây dựng và khoảng 7.565 tỷ đồng cho công tác giải phóng mặt bằng.

Lãnh đạo địa phương đánh giá, việc bổ sung tuyến cao tốc này vào quy hoạch quốc gia sẽ tạo cú hích mạnh mẽ cho phát triển kinh tế - xã hội toàn vùng Tây Nguyên và Nam Trung Bộ, đặc biệt trong bối cảnh nhu cầu kết nối liên vùng ngày càng cấp thiết.

Không chỉ rút ngắn thời gian vận chuyển hàng hóa từ Tây Nguyên xuống các cảng biển và trung tâm logistics ven biển, tuyến đường còn mở ra dư địa lớn để thu hút đầu tư vào công nghiệp chế biến, năng lượng, du lịch sinh thái và nông nghiệp công nghệ cao dọc hành lang kinh tế mới.

Đáng chú ý, tuyến cao tốc Phan Thiết – Bảo Lộc – Gia Nghĩa được kỳ vọng sẽ góp phần tái định hình không gian phát triển kinh tế Đông – Tây, hình thành trục giao thương xuyên vùng từ cao nguyên Lâm Đồng, Đắk Nông ra biển Bình Thuận. Đây không chỉ là tuyến giao thông kết nối đơn thuần mà còn là động lực chiến lược để khai mở tiềm năng kinh tế đại ngàn, thúc đẩy liên kết vùng, nâng cao năng lực cạnh tranh và tạo dư địa phát triển bền vững cho khu vực phía Nam trong nhiều thập niên tới.

Trong chiến lược phát triển hạ tầng quốc gia, việc hoàn thiện mạng lưới cao tốc liên vùng đang trở thành yêu cầu cấp thiết nhằm tạo động lực tăng trưởng mới. Nếu được bổ sung quy hoạch và triển khai đúng tiến độ trong giai đoạn 2025 –

2030, cao tốc Phan Thiết – Bảo Lộc – Gia Nghĩa sẽ trở thành trục giao thông huyết mạch chiến lược, kết nối đại ngàn Tây Nguyên với biển Đông, góp phần định hình lại bản đồ kinh tế khu vực theo hướng hiện đại, liên kết và bền vững hơn.

Hoàng Phương