

Đề xuất bỏ tem nộp phí đường bộ trên kính ô tô: Giảm thủ tục, tăng hiệu quả quản lý

09:50 08/06/2025

Nhằm cắt giảm thủ tục hành chính và tiết kiệm chi phí, Bộ Xây dựng vừa có văn bản gửi Bộ Tài chính, đề xuất bãi bỏ tem nộp phí sử dụng đường bộ dán trên kính ô tô và toàn bộ các quy định liên quan đến loại tem này. Đề xuất này được kỳ vọng sẽ mang lại nhiều lợi ích trong bối cảnh quản lý điện tử ngày càng phát triển.

Theo Bộ Xây dựng, việc loại bỏ tem thu phí sử dụng đường bộ hoàn toàn phù hợp với Nghị quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025 của Chính phủ về chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh giai đoạn 2025-2026.



Đề xuất bỏ tem nộp phí đường bộ trên kính ô tô: Giảm thủ tục, tăng hiệu quả quản lý

Bộ Xây dựng nhận định, việc dán tem hiện không còn cần thiết trong bối cảnh toàn bộ dữ liệu quản lý thu phí đã được tích hợp vào hệ thống điện tử. Mục đích ban đầu của việc dán tem là hỗ trợ lực lượng chức năng kiểm tra nghĩa vụ tài chính của phương tiện. Tuy nhiên, đến nay vẫn chưa có quy định cụ thể về cơ

quan chịu trách nhiệm kiểm tra, xử phạt khi phương tiện không dán tem hoặc chưa nộp phí.

Trong khi đó, việc kiểm soát nghĩa vụ nộp phí đã được thực hiện hiệu quả thông qua hệ thống quản lý thu phí và cổng thông tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam. Điều này cho thấy tem dán không còn giữ vai trò trọng yếu trong công tác giám sát.

Năm 2024, thông qua hệ thống các đơn vị đăng kiểm xe cơ giới trên cả nước, tổng thu phí sử dụng đường bộ lần đầu tiên đã vượt mốc 14.000 tỷ đồng. Đây là nguồn đóng góp quan trọng cho ngân sách nhà nước, phục vụ công tác bảo trì và duy tu hệ thống giao thông đường bộ.

Tuy nhiên, quá trình triển khai Nghị định 90/2023/NĐ-CP về thu phí sử dụng đường bộ cũng đã bộc lộ một số bất cập. Nhiều phương tiện bị tạm giữ, tạm thu hoặc đã hết hạn đăng kiểm, không còn lưu thông nhưng vẫn bị truy thu phí. Bên cạnh đó, thủ tục xác nhận xe dừng lưu hành hiện vẫn còn thiếu hướng dẫn cụ thể, gây khó khăn cho cả các đơn vị đăng kiểm và doanh nghiệp.

Đề xuất của Bộ Xây dựng nhằm tháo gỡ những vướng mắc này, đồng thời góp phần hiện đại hóa công tác quản lý thu phí, hướng tới một quy trình đơn giản, minh bạch và hiệu quả hơn.

Tâm An (t/h)