

công, chi phí phát hành hóa đơn so với giá trị giao dịch, đồng thời gây tâm lý e ngại, không thoải mái cho người tiêu dùng.

VCCI cũng chỉ ra sự chưa đồng bộ trong chính sách khi các siêu thị, trung tâm thương mại, cửa hàng xăng dầu – vốn có đặc điểm kinh doanh tương tự các hộ kinh doanh bán lẻ – lại được miễn áp dụng quy định này.

Bên cạnh đó, nhiều doanh nghiệp cung cấp nền tảng gọi xe phản ánh vướng mắc trong việc lập hóa đơn đối với khách hàng là tổ chức, doanh nghiệp ký hợp đồng sử dụng dịch vụ theo hình thức trả sau định kỳ. Các khách hàng này thường chỉ có nhu cầu nhận một hóa đơn giá trị gia tăng tổng hợp dựa trên bảng kê giao dịch vào cuối kỳ để phục vụ đối soát.

Theo VCCI, mô hình này đáp ứng các tiêu chí được phép lập hóa đơn theo kỳ quy định tại Nghị định 70/2025/NĐ-CP. Tuy nhiên, cả Nghị định 123/2020/NĐ-CP (đã được sửa đổi) và dự thảo hiện hành đều chưa đưa lĩnh vực này vào danh mục ngành nghề được áp dụng cơ chế lập hóa đơn theo kỳ.

Việc chưa có quy định cụ thể khiến các nền tảng phải phát hành từ hàng nghìn đến hàng triệu hóa đơn lẻ thay vì một hóa đơn tổng hợp theo kỳ, làm gia tăng áp lực về hạ tầng công nghệ, chi phí quản lý cho doanh nghiệp, đồng thời gây quá tải cho hệ thống của cơ quan thuế và khách hàng doanh nghiệp.

Từ thực tiễn đó, VCCI đề xuất bổ sung hoạt động “dịch vụ vận tải hành khách (bao gồm taxi, xe hợp đồng, xe mô tô hai bánh) có sử dụng phần mềm tính tiền hoặc phần mềm hỗ trợ kết nối vận tải theo quy định của Luật Đường bộ, cung cấp cho khách hàng là doanh nghiệp, tổ chức” vào danh mục được phép lập hóa đơn theo kỳ.

Hoàng Phương