TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đề xuất đầu tư cao tốc Hà Tiên - Rạch Giá - Bạc Liêu hơn 121.000 tỷ đồng

11:22 27/04/2026

Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận vừa trình Bộ Xây dựng báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Hà Tiên - Rạch Giá - Bạc Liêu với tổng chiều dài khoảng 212 km, quy mô 4 làn xe, tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 121.770 tỷ đồng.

Mô phỏng hướng tuyến cao tốc Hà Tiên - Rạch Giá - Bạc Liêu.

Theo đề xuất, tuyến cao tốc có điểm đầu kết nối Quốc lộ 80 tại khu vực cửa khẩu Hà Tiên (tỉnh An Giang), điểm cuối giao với Quốc lộ 1 tại phường Bạc Liêu (tỉnh Cà Mau), đi qua các địa phương gồm An Giang, thành phố Cần Thơ và Cà Mau. Tuyến đường được thiết kế theo tiêu chuẩn đường cao tốc hiện đại, với mặt cắt ngang 24,75 m, bố trí đầy đủ dải phân cách, làn dừng khẩn cấp, bảo đảm an toàn và năng lực khai thác lâu dài; tốc độ thiết kế đạt 100 km/h.

Dự án dự kiến được triển khai theo lộ trình: hoàn thành thiết kế kỹ thuật trong năm 2027, khởi công vào quý III/2027 và cơ bản hoàn thành vào năm 2030. Trên toàn tuyến sẽ bố trí hai trạm dừng nghỉ quy mô phù hợp, từng bước xã hội hóa đầu tư, khai thác theo hướng hiện đại, đồng bộ.

Về phương án đầu tư, Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận đề xuất hai kịch bản. Phương án tuyến đi thấp có tổng mức đầu tư khoảng 121.770 tỷ đồng; trong khi phương án xây dựng cầu cạn có tổng mức đầu tư cao hơn, khoảng 175.337 tỷ đồng. Việc lựa chọn phương án sẽ được nghiên cứu kỹ lưỡng trên cơ sở bảo đảm hiệu quả kinh tế kỹ thuật, phù hợp điều kiện địa chất đặc thù của khu vực Đồng bằng sông Cửu Long, đồng thời nâng cao khả năng thích ứng với biến đổi khí hậu.

Dự án được chia thành 4 dự án thành phần, tương ứng với các đoạn tuyến qua từng địa phương, nhằm tạo thuận lợi trong tổ chức triển khai và huy động nguồn lực đầu tư.

Theo Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, tuyến cao tốc Hà Tiên - Rạch Giá - Bạc Liêu là một trong những trục giao thông quan trọng, được ưu tiên đầu tư trước năm 2030. Với vị trí kết nối khu vực cửa khẩu Hà Tiên, đầu mối giao thương quốc tế với Campuchia và Thái Lan, tuyến cao tốc này có ý nghĩa đặc biệt trong việc hình thành hành lang kinh tế liên vận quốc tế, thúc đẩy giao thương hàng hóa và dịch vụ trong khu vực.

Khi hoàn thành, tuyến cao tốc không chỉ góp phần hoàn thiện mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông vùng Đồng bằng sông Cửu Long, mà còn tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội, nâng cao năng lực kết nối giữa các trung tâm đô thị, khu kinh tế, khu công nghiệp và vùng sản xuất nông nghiệp trọng điểm.

Đồng thời, dự án được kỳ vọng sẽ góp phần giảm tải cho hệ thống quốc lộ hiện hữu, rút ngắn thời gian vận chuyển, giảm chi phí logistics, qua đó nâng cao năng lực cạnh tranh của nền kinh tế khu vực; từng bước hiện thực hóa mục tiêu phát triển nhanh, bền vững Đồng bằng sông Cửu Long trong bối cảnh hội nhập quốc tế sâu rộng và thích ứng với biến đổi khí hậu.

Hậu Thạch (t/h)