

Đề xuất đầu tư cao tốc Lạng Sơn - Thái Nguyên hơn 29.000 tỷ đồng

16:28 09/03/2026

UBND tỉnh Lạng Sơn vừa gửi tờ trình tới Bộ Xây dựng, đề xuất bổ sung tuyến cao tốc kết nối Lạng Sơn - Thái Nguyên vào Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050. Tuyến đường có tổng chiều dài khoảng 120 km, với tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 29.000 tỷ đồng.



Tuyến cao tốc Lạng Sơn - Thái Nguyên dự kiến có chiều dài khoảng 120 km. (Ảnh minh họa)

Theo đề xuất, tuyến cao tốc này là một phần của trục cao tốc liên vùng Lạng Sơn - Thái Nguyên - Tuyên Quang - Hà Giang, có tổng chiều dài khoảng 355 km. Trong đó, đoạn đi qua địa phận tỉnh Lạng Sơn dài khoảng 70 km, còn đoạn qua tỉnh Thái Nguyên dài khoảng 50 km.

Về hướng tuyến, điểm đầu của dự án sẽ kết nối với cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh tại tỉnh Lạng Sơn, trong khi điểm cuối nối trực tiếp với tuyến cao tốc Thái Nguyên - Bắc Kạn tại tỉnh Thái Nguyên. Tuyến đường được đề xuất xây dựng với quy mô 4 làn xe, tốc độ thiết kế khoảng 100 km/h.

Theo UBND tỉnh Lạng Sơn, tổng mức đầu tư của dự án khoảng 29.000 tỷ đồng, dự kiến huy động từ nguồn vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 cùng các nguồn vốn hợp pháp khác. Địa phương đặt mục tiêu sớm triển khai dự án trong giai đoạn này, nhằm từng bước hoàn thiện hạ tầng giao thông liên vùng.

Phản hồi về đề xuất, Bộ Xây dựng Việt Nam cho biết, tỉnh Thái Nguyên đã cập nhật tuyến cao tốc này vào quy hoạch tỉnh. Vì vậy, Bộ đề nghị tỉnh Lạng Sơn sớm rà soát và bổ sung dự án vào quy hoạch tỉnh để làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo.

Bộ Xây dựng cũng lưu ý, hai địa phương cần phối hợp theo quy định của Luật Đầu tư công để báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét giao một địa phương làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án.

Việc hình thành tuyến cao tốc Lạng Sơn - Thái Nguyên được đánh giá là cần thiết, nhằm tăng cường kết nối giao thông giữa hai địa phương, đồng thời bổ sung cho hệ thống các tuyến cao tốc hướng tâm và các tuyến vành đai vùng Thủ đô Hà Nội.

Hiện nay, tỉnh Lạng Sơn đang đẩy nhanh tiến độ thi công hai tuyến cao tốc trọng điểm gồm Hữu Nghị - Chi Lăng và Đồng Đăng - Trà Lĩnh, nhằm tăng cường kết nối với khu vực cửa khẩu và các tỉnh phía Bắc.

Khi tuyến cao tốc Lạng Sơn - Thái Nguyên được đầu tư xây dựng, hệ thống hạ tầng này sẽ hình thành hành lang giao thông xuyên suốt từ các tỉnh biên giới như Cao Bằng, Lạng Sơn tới các trung tâm kinh tế lớn ở miền Bắc và khu vực Quảng Ninh, qua đó mở ra không gian phát triển mới cho các khu kinh tế cửa khẩu và thúc đẩy giao thương, logistics trong toàn vùng.

Hậu Thạch (t/h)