

Đề xuất đầu tư hơn 13 nghìn tỷ đồng cho đoạn cao tốc Vân Phong - Nha Trang

10:03 19/10/2020



tư
được

Ảnh

minh họa

Ban quản lý dự án 7 vừa trình Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) phê duyệt Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi - dự án thành phần đoạn Vân Phong - Nha Trang thuộc dự án đầu tư xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025.

Theo đó, tuyến cao tốc này có điểm đầu tại nút giao phía Nam hầm Cổ Mã (tiếp nối với đường cao tốc Tuy Hòa - Vân Phong) thuộc địa phận, xã Vạn Thọ, huyện Vạn Ninh, tỉnh Khánh Hòa; điểm cuối tại vị trí nút giao với đường Quốc lộ 27C kết nối với đường cao tốc Nha Trang - Cam Lâm, thuộc xã Diên Thọ, huyện Diên

Khánh.

Dự án có chiều dài tuyến 83 km được đề xuất phân kỳ đầu tư 4 làn xe hạn chế, bề rộng nền đường 17 m; 4 – 5 km bố trí đoạn dừng xe khẩn cấp với tổng diện tích đất chiếm dụng khoảng 585 ha.

Theo tính toán sơ bộ của Ban quản lý dự án 7, dự án có tổng mức đầu tư khoảng 13.192 tỷ đồng, trong đó chi phí xây dựng khoảng 8.170 tỷ đồng, được đầu tư bằng hình thức PPP.

Với phương án (kiến nghị) thời gian thu phí dự kiến 20 năm, phần vốn nhà nước sẽ tham gia khoảng 4.000 tỷ đồng, tương đương 31.42%. Với phương án 2 thời gian thu phí dự kiến 15 năm, vốn ngân sách nhà nước phải tham gia tối thiểu khoảng 6.550 tỷ đồng, tương đương 50,61%.

Ban quản lý dự án 7 đề xuất, trong giai đoạn 2020 – 2021 sẽ tập trung thực hiện công tác chuẩn bị dự án và triển khai công tác đầu tư trong giai đoạn 2021 – 2024.

Bảo Lâm