

Đề xuất đầu tư hơn 45.000 tỷ đồng xây cao tốc kết nối Tây Ninh - Đồng Tháp

07:45 15/06/2026

Tuyến cao tốc dài hơn 63 km kết nối Tây Ninh với Đồng Tháp đang được đề xuất đầu tư với tổng vốn hơn 45.400 tỷ đồng. Công trình được kỳ vọng tạo thêm động lực phát triển cho khu vực phía Tây TP HCM và vùng Đồng bằng sông Cửu Long.

Theo Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận, đơn vị đã trình Bộ Xây dựng thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án cao tốc Bắc - Nam phía Tây, đoạn Đức Hòa - Mỹ An.



Đề xuất đầu tư hơn 45.000 tỷ đồng xây cao tốc kết nối Tây Ninh - Đồng Tháp (Ảnh: minh họa)

Tuyến cao tốc có điểm đầu kết nối với đường Vành đai 4 TP HCM tại khu vực xã Đức Huệ, tỉnh Tây Ninh và điểm cuối nối với tuyến cao tốc Mỹ An - Cao Lãnh tại xã Đốc Binh Kiều, tỉnh Đồng Tháp. Dự án được đề xuất đầu tư bằng nguồn vốn

ngân sách nhà nước.

Trong giai đoạn đầu, tuyến đường được thiết kế với quy mô 4 làn xe, tốc độ khai thác tối đa 120 km/h. Phần lớn chiều dài tuyến đi qua địa bàn tỉnh Tây Ninh, đoạn còn lại thuộc tỉnh Đồng Tháp.

Đơn vị lập dự án đưa ra hai phương án xây dựng. Phương án thứ nhất sử dụng nền đường đắp truyền thống với tổng vốn đầu tư gần 37.000 tỷ đồng. Tuy nhiên, phương án này cần thu hồi trên 500 ha đất và ảnh hưởng đến 459 hộ dân.

Trong khi đó, phương án thứ hai xây dựng tuyến đường trên cầu cạn toàn tuyến có tổng mức đầu tư hơn 45.400 tỷ đồng. Dù chi phí cao hơn nhưng diện tích giải phóng mặt bằng giảm đáng kể, số hộ dân bị ảnh hưởng còn khoảng 382 hộ.

Sau quá trình nghiên cứu, chủ đầu tư nghiêng về phương án cầu cạn bởi giải pháp này giúp hạn chế chia cắt khu dân cư, giảm tác động đến hệ thống thủy lợi hiện hữu, đồng thời tạo điều kiện thuận lợi cho việc khai thác quỹ đất và phát triển kinh tế dọc hai bên tuyến đường trong tương lai.

Nếu được cấp có thẩm quyền chấp thuận, dự án dự kiến khởi công vào năm 2027 và hoàn thành sau khoảng 3 năm thi công.

Khi đưa vào khai thác, cao tốc Đức Hòa - Mỹ An sẽ góp phần tăng cường kết nối giao thông giữa Tây Ninh, Đồng Tháp, TP HCM cùng các tỉnh Đồng bằng sông Cửu Long. Tuyến đường mới cũng được kỳ vọng chia sẻ áp lực giao thông với các tuyến huyết mạch như quốc lộ N2, quốc lộ 1 và quốc lộ 62, đặc biệt trong các dịp cao điểm lễ, Tết.

L.T (t/h)