

Đề xuất đầu tư nút giao quốc lộ 14B nối cao tốc Đà Nẵng-Quảng Ngãi

05:46 08/02/2025

Bộ Giao thông Vận tải thực hiện điều chỉnh dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi, trình Thủ tướng giao cơ quan quản lý nút giao Túy Loan.



Thi công nâng cấp nút giao quốc lộ 14B với cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi

Ngày 7/2, Văn phòng Chính phủ đã có văn bản truyền đạt ý kiến của Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà về việc đầu tư xây dựng nút giao Túy Loan, huyện Hòa Vang, TP. Đà Nẵng thuộc dự án đường bộ cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi.

Xét đề nghị của Bộ Giao thông Vận tải (Văn bản số 408/BGTVT-KHĐT ngày 13/1/2025) về việc tách nút giao Túy Loan thuộc dự án đường bộ cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi để UBND TP. Đà Nẵng đầu tư xây dựng theo quy mô hoàn chỉnh, Ủy viên Trung ương Đảng, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà có ý kiến như sau:

Bộ Giao thông Vận tải thực hiện điều chỉnh dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi theo thẩm quyền và quy định của pháp luật; phối hợp với UBND TP.

Đà Nẵng trình Thủ tướng Chính phủ giao cơ quan quản lý nút giao Túy Loan theo đúng quy định tại Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 27/12/2024 của Chính phủ, hoàn thành trong tháng 2/2025.



Đoạn cao tốc Hòa Liên - Túy Loan đang được thi công

Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư đề xuất nguồn vốn ngân sách trung ương theo đúng chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 417/TB-VPCP ngày 13/9/2024 của Văn phòng Chính phủ.

Nút giao Túy Loan đã được phê duyệt từ năm 2018, với quy mô thiết kế 4 làn xe cho đường cao tốc và 2 làn xe cho quốc lộ 14B. Tuy nhiên, để phù hợp quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, UBND TP. Đà Nẵng đề xuất nâng cấp quy mô nút giao lên 6 làn xe, nhằm đáp ứng kịp thời với nhu cầu giao thông trong tương lai.

Theo nhận định của nhiều chuyên gia, Đà Nẵng là đầu mối giao thông quan trọng, có đầy đủ giao thông đường bộ, đường sắt, đường biển và đường hàng không. Đây là điều kiện để phát huy vai trò cửa ngõ tuyến Hành lang kinh tế Đông Tây, cảng quan trọng của miền Trung, hướng đến trở thành cảng cửa ngõ quốc tế; là nền tảng để xây dựng chuỗi cung ứng dịch vụ logistics, trung tâm logistics của khu vực và ASEAN.

Do đó, việc đầu tư nút giao quốc lộ 14B với cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi không chỉ mang lại lợi ích cho hạ tầng giao thông mà còn thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, nâng cao chất lượng cuộc sống cho người dân.

