

Đề xuất giao VEC thực hiện dự án Mở rộng cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình

09:44 28/10/2025

Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam - VEC vừa có tờ trình, gửi Thủ tướng Chính phủ về việc kiến nghị giao VEC là cơ quan chủ quản thực hiện dự án Mở rộng đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình lên 6 làn xe.

Cụ thể, tại tờ trình này, VEC kiến nghị lãnh đạo Chính phủ giao VEC làm cơ quan chủ quản thực hiện Dự án theo quy định của pháp luật về đầu tư công. VEC cũng kiến nghị Bộ Tài chính bố trí vốn ngân sách Nhà nước tham gia thực hiện dự án tối thiểu khoảng 100 tỷ đồng từ nguồn vốn kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 đã được Bộ Tài chính thông báo.

“Điều này sẽ giúp phát huy vai trò của doanh nghiệp nhà nước, phù hợp với mục tiêu hình thành VEC, bảo đảm sự đồng bộ trong công tác vận hành, khai thác tuyến cao tốc, nâng cao hiệu quả sử dụng nguồn vốn nhà nước, tạo điều kiện cho doanh nghiệp phát triển và đóng góp vào mục tiêu tăng trưởng GDP đạt 8% trở lên”, ông Trương Việt Đông, Chủ tịch HĐQT VEC, cho biết.



Theo đề xuất, dự án dự kiến khởi công quý III/2026 và hoàn thành, đưa vào khai thác quý IV/2027. Ảnh: KT

Dự án cao tốc Cầu Giẽ – Ninh Bình giai đoạn 1, được Thủ tướng phê duyệt tại Quyết định số 323/QĐ-TTg ngày 20/4/2005 và giao VEC làm chủ đầu tư.

VEC đã khởi công, hoàn thành và đưa vào khai thác từ năm 2012, với tổng chiều dài khoảng 50 km. Đoạn tuyến hiện có 4 làn xe, mặt đường rộng 25 m, nền đường cho 6 làn xe hoàn chỉnh rộng 35,5 m. Các công trình cầu, cống đã được thiết kế đáp ứng quy mô 6 làn xe ngay từ giai đoạn 1 của dự án.

Theo thống kê, lưu lượng xe trên tuyến tăng trung bình hơn 10% mỗi năm. Hiện nay, tuyến đã mất tải với quy mô 4 làn xe, thường xuyên xảy ra ùn tắc – đặc biệt vào các dịp lễ, Tết.

Sức ép giao thông trên tuyến ngày càng lớn, có nguy cơ trở thành “nút thắt cổ chai” khi đoạn Pháp Vân – Cầu Giẽ đã khai thác 6 làn xe hoàn chỉnh; đoạn Cao Bồ – Mai Sơn đang thi công mở rộng lên 6 làn xe bằng vốn đầu tư công, dự kiến hoàn thành năm 2026.

Tại Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến 2050 (điều chỉnh), tuyến cao tốc Cầu Giẽ – Ninh Bình được phê duyệt với hai phân đoạn: Cầu Giẽ – Phú Thứ (Km210+000 – Km226+200) được quy hoạch 10 làn xe; Phú Thứ – Ninh Bình (Km226+200 – Km260+030) được quy hoạch 6 làn xe...

Tuyến cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình (Km210+000 – Km260+030) có tổng chiều dài khoảng 50 km, dự kiến được đầu tư nâng cấp, mở rộng từ quy mô 4 làn xe lên 6 làn xe trong năm 2027.

Tuấn Ngọc