TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đề xuất mở rộng cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ lên 6 làn xe

11:57 29/01/2026

Trước áp lực gia tăng phương tiện và nguy cơ trở thành "điểm nghẽn" trên trục giao thông huyết mạch của vùng Đồng bằng sông Cửu Long, cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ được đề xuất nghiên cứu đầu tư mở rộng lên 6 làn xe. Kiến nghị này nhằm bảo đảm tính đồng bộ hạ tầng, nâng cao năng lực khai thác và đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội khu vực trong giai đoạn tới.

Tập đoàn Đèo Cả vừa có văn bản đề xuất gửi đến Bộ Xây dựng về việc đầu tư mở rộng cao tốc đoạn Mỹ Thuận - Cần Thơ và tuyến nối cao tốc TP. HCM - Trung Lương - Mỹ Thuận từ nút giao Thân Cửu Nghĩa đến Quốc lộ 1A.

Theo Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ có quy mô 6 làn xe và dự kiến được đầu tư trước năm 2030.



Nút giao trên cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ (Ảnh: Anh Minh)

Tuy nhiên, hiện tuyến cao tốc này mới được đưa vào khai thác giai đoạn 1 với quy mô 4 làn xe hạn chế, nền đường rộng 17 m, làn dừng khẩn cấp bố trí không liên tục.

Trong khi đó, Bộ Xây dựng đang triển khai các thủ tục đầu tư cầu Cần Thơ 2 với quy mô 6 làn xe. Trục cao tốc kết nối TP. HCM - Cần Thơ về cơ bản cũng đang được đầu tư đồng bộ theo quy mô 6 - 8 làn xe; riêng đoạn Mỹ Thuận - Cần Thơ vẫn đang khai thác với quy mô 4 làn xe hạn chế.

Theo tập đoàn Đèo Cả, nếu không sớm nghiên cứu mở rộng đoạn Mỹ Thuận - Cần Thơ để khai thác đồng bộ theo quy mô 6 làn xe, tuyến này sẽ trở thành điểm nghẽn giao thông, làm giảm năng lực thông hành và không phát huy hiệu quả đầu tư của toàn trục kết nối.

Mặt khác, ngày 20/1/2026, Thủ tướng Chính phủ đã ký ban hành Công điện số 05 về việc khẩn trương rà soát, đầu tư nâng cấp hoàn thiện các tuyến đường bộ cao tốc đã đầu tư theo quy mô phân kỳ để sớm đạt quy mô cao tốc hoàn chỉnh theo tiêu chuẩn.

Trên cơ sở đó, tập đoàn Đèo Cả kiến nghị Bộ Xây dựng cho phép nghiên cứu phương án đầu tư theo hình thức PPP để mở rộng cao tốc Mỹ Thuận – Cần Thơ lên quy mô 6 làn xe hoàn chỉnh, với chiều dài khoảng 23 km.

Đồng thời, doanh nghiệp này cũng đề xuất nghiên cứu mở rộng tuyến nối cao tốc TP. HCM - Trung Lương - Mỹ Thuận, đoạn từ nút giao Thân Cửu Nghĩa đến Quốc lộ 1A, với quy mô 6 làn xe cơ giới và 2 làn xe hỗn hợp, tổng chiều dài khoảng 6 km.

Hoàng Bách *(t/h)*