

Đề xuất mở trung tâm logistic gần 27 ha

21:17 20/10/2023

Theo đề xuất của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC), dự án Trung tâm logistics, cảng thủy nội địa Ninh Giang (huyện Ninh Giang, tỉnh Hải Dương) sẽ có công suất 3 triệu tấn hàng hóa/năm. Tổng vốn đầu tư dự án gần 1.400 tỷ đồng, thời gian hoạt động 50 năm kể từ ngày chấp thuận chủ trương đầu tư.

Nếu được chấp thuận, dự án dự kiến hoàn thành giải phóng mặt bằng trong quý III/2024, khởi công xây dựng trong quý IV/ 2024.

Trung tâm logistics, cảng thủy nội địa Ninh Giang có chức năng cung cấp dịch vụ vận tải đa phương thức cho các khu công nghiệp, cụm công nghiệp ở huyện Ninh Giang và các khu vực lân cận; lưu kho, lưu bãi hàng hóa, bốc xếp, vận tải bằng đường thủy, đường bộ; thông quan hải quan; bảo dưỡng, sửa chữa vỏ container, phương tiện vận tải...

Dự án được xây dựng nhằm đáp ứng nhu cầu vận tải, bốc xếp, lưu giữ, phân phối hàng hóa tại khu vực. Đồng thời xây dựng đầu mối vận tải đa phương thức, tạo điều kiện thuận lợi thu hút các nhà đầu tư.



Ảnh minh họa

Trong một diễn biến liên quan hoạt động sản xuất kinh doanh của VIMC khi danh nghiệp này cũng vừa quyết định phương án chuyển nhượng vốn tại Công ty cổ phần Vận tải biển Hải Âu (Sesco, SSG).

Theo đó, VIMC sẽ chào bán hơn 1,32 triệu cổ phiếu SSG, tương ứng 26,46% vốn. VIMC đưa ra mức giá khởi điểm là 22.300 đồng/cổ phiếu. Thời gian chào bán dự kiến thực hiện trong quý IV/2023. Nếu đấu giá thành công, VIMC sẽ thu về khoảng 30 tỷ đồng. Trong khi giá trị gốc phần vốn đầu tư của VIMC vào SSG hơn 14,6 tỷ đồng, tương ứng 26,46% vốn.

Năm 2022, SSG ghi nhận tổng doanh thu gần 101 tỷ đồng và lãi sau thuế hơn 58 tỷ đồng, lần lượt gấp 3.4 lần và 14 lần năm trước, chủ yếu do công ty này được hưởng lợi từ giá thuê tàu cao. Nhờ một năm kinh doanh khởi sắc hơn, ngày 10/5 vừa qua, SSG đã chi 18,5 tỷ đồng trả cổ tức năm 2022 cho cổ đông với tỷ lệ 37%. Cho năm 2023, SSG đặt mục tiêu tổng doanh thu hơn 49 tỷ đồng và lãi sau thuế hơn 15,6 tỷ đồng, lần lượt giảm 49% và 73% so với năm 2022.

Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC) được thành lập vào ngày 29/4/1995. VIMC đặt mục tiêu trở thành tập đoàn logistics đường biển tích hợp số 1 Việt Nam. Đến năm 2025, dự kiến doanh thu hợp nhất của VIMC đạt 13.081 tỷ đồng, lợi nhuận trước thuế hợp nhất đạt 2.083 tỷ đồng.

Minh Đức