TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đề xuất nâng cấp, cải tạo các tuyến quốc lộ kết nối với Lào bằng vốn vay WB

07:28 26/08/2022

Các tuyến quốc lộ được Bộ Giao thông Vận tải đề xuất cải tạo, nâng cấp từ nguồn vốn vay của Ngân hàng Thế giới - WB gồm: Quốc lộ 279, Quốc lộ 217, Quốc lộ 12C, Quốc lộ 12A và Quốc lộ 15D.

Thông tin từ Bộ Giao thông Vận tải (GTVT), Bộ này có văn bản gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính đề xuất dự án nâng cấp, cải tạo các tuyến quốc lộ kết nối với Lào, sử dụng vốn vay của WB. Thời gian thực hiện dự án trong vòng 05 năm sau khi Hiệp định tài trợ có hiệu lực (dự kiến từ năm 2024 - 2028).



Quốc lộ 217 đoạn Quốc lộ 1 - đường Hồ Chí Minh, tỉnh Thanh Hóa. Ảnh internet.

Theo đề xuất, tổng chiều dài đầu tư xây dựng của 05 dự án (tức 5 tuyến quốc lộ như trên) khoảng 245 km. Tổng mức đầu tư dự kiến hơn 8.500 tỷ đồng, tương đương khoảng 369 triệu USD. Vốn vay của WB hơn 6.700 tỷ đồng (tương đương khoảng 292 triệu USD) được sử dụng cho các hạng mục như chi phí xây dựng, thiết bị trước thuế, tư vấn thiết kế kỹ thuật, tư vấn thiết kế bản vẽ thi công trước thuế và chi phí tư vấn giám sát thi công trước thuế.

Vốn đối ứng gần 1.800 tỷ đồng (tương đương khoảng 77 triệu USD) được sử dụng cho các hạng mục quản lý dự án, tư vấn đầu tư xây dựng còn lại, chi phí khác; giải phóng mặt bằng; các loại thuế, phí và chi phí dự phòng.

Lãnh đạo Bộ GTVT thông tin, việc cải tạo, nâng cấp 05 tuyến quốc lộ trên nhằm nâng cao năng lực thông hành, đáp ứng nhu cầu vận tải, rút ngắn khoảng cách giữa các cửa khẩu với cảng biển, giảm thời gian chạy xe. Qua đó, giảm được chi phí vận tải, ô nhiễm môi trường và giảm thiểu tai nạn giao thông, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội vùng dự án; tăng cường kết nối hành lang Đông - Tây, thúc đẩy giao thương với Lào và vùng Đông Bắc Thái Lan.

Chi tiết đề xuất cải tạo, nâng cấp từng tuyến quốc lộ như sau:

Quốc lộ 279 đoạn Điện Biên - cửa khẩu Tây Trang, tỉnh Điện Biên có điểm đầu tại Km75+200 thuộc thành phố Điện Biên Phủ, tỉnh Điện Biên và điểm cuối tại Km115+500 (cột mốc 113) thuộc huyện Điện Biên, tỉnh Điện Biên. Tổng chiều dài tuyến đầu tư hơn 38 km được đầu tư nâng cấp, cải tạo đạt quy mô đường cấp III, vận tốc thiết kế từ 60 - 80 km/h.



Quốc lộ 279 đoạn Điện Biên. Ảnh internet.

Quốc lộ 279 là tuyến đường huyết mạch liên tỉnh nối bờ biển phía Đông Bắc tại Quảng Ninh, qua các tỉnh miền núi phía Bắc với nhau như: Điểm đầu của Quốc lộ 279 tại ngã ba Giếng Đáy giao với Quốc lộ 18 thuộc địa phận thành phố Hạ Long tỉnh Quảng Ninh, qua 10 tỉnh vùng núi phía Bắc, kết thúc tại cửa khẩu Tây Trang (huyện Điện Biên, tỉnh Điện Biên). Toàn tuyến dài hơn 600 km, dài thứ tư trong các quốc lộ ở Việt Nam sau Quốc lộ 1A, Quốc lộ 14 và Quốc lộ 15, Quốc lộ 279 cùng với các quốc lộ số 4, như là 1 cánh cung trải dài từ Đông sang Tây, che chắn cho đồng bằng Bắc Bộ.

Quốc lộ 217 đoạn Quốc lộ 1 - đường Hồ Chí Minh, tỉnh Thanh Hóa có điểm đầu tại nút giao với Quốc lộ 1 thuộc thị trấn Hà Trung, huyện Hà Trung, tỉnh Thanh Hóa và điểm cuối tại nút giao với đường Hồ Chí Minh thuộc thị trấn Phong Sơn, huyện Cẩm Thủy, tỉnh Thanh Hóa. Tổng chiều dài tuyến đầu tư hơn 59 km được đầu tư nâng cấp, cải tạo đoạn tuyến đạt quy mô đường cấp III đồng bằng, vận tốc thiết kế 80 km/h.

Quốc lộ 12C đoạn cảng Vũng Áng - đường Hồ Chí Minh, tỉnh Hà Tĩnh và Quảng Bình có điểm đầu tại Km0+000 khu vực cảng Vũng Áng thuộc thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh và điểm cuối tại Km98+000 (giao với đường Hồ Chí Minh tại Km879+800) thuộc huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình. Tổng chiều dài tuyến đầu tư hơn 9 km được đầu tư nâng cấp, cải tạo đoạn tuyến đạt quy mô đường cấp III, vận tốc thiết kế từ 60 - 80 km/h.

Quốc lộ 12A đoạn Khe Ve - cửa khẩu Cha Lo, tỉnh Quảng Bình có điểm đầu tại Km104+000 (giao với đường Hồ Chí Minh tại Km873+400) thuộc huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình và điểm cuối tại Km142+000 khu vực cửa khẩu Cha Lo thuộc huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình. Tổng chiều dài tuyến đầu tư khoảng 38 km được đầu tư nâng cấp, cải tạo đoạn tuyến đạt quy mô đường cấp III miền núi, vận tốc thiết kế từ 60 km/h.

Quốc lộ 15D đoạn Quốc lộ 1 - cao tốc Cam Lộ - La Sơn và đoạn đường Hồ Chí Minh - cửa khẩu La Lay, tỉnh Quảng Trị - Đoạn từ Quốc lộ 1 đến cao tốc Cam Lộ - La Sơn dài hơn 8 km. Đoạn từ đường Hồ Chí Minh đến cửa khẩu La Lay dài 12 km. Tổng chiều dài tuyến đầu tư hơn 20 km được quy mô đường cấp III đồng bằng, vận tốc thiết kế 80 km/h.

Nguyễn Vân Quỳnh (t/h)