TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đề xuất nâng cấp sân bay Quảng Trị: Bộ Xây dựng yêu cầu bổ sung đánh giá tác động

18:24 07/12/2025

Bộ Xây dựng vừa gửi văn bản tới UBND tỉnh Quảng Trị, Cục Hàng không Việt Nam và Tổng công ty Tư vấn thiết kế giao thông vận tải (TEDI) liên quan đề xuất điều chỉnh quy mô sân bay Quảng Trị trong Quy hoạch tổng thể hệ thống cảng hàng không thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn 2050.



Hình ảnh mô phỏng sân bay Quảng Trị

Theo Bộ Xây dựng, việc nâng cấp sân bay Quảng Trị từ cấp 4C lên 4E theo tiêu chuẩn ICAO là cần thiết để đáp ứng nhu cầu vận tải trong tương lai, đồng thời tạo động lực định vị tỉnh Quảng Trị trở thành trung tâm logistics - công nghiệp của Bắc Trung Bộ và hành lang kinh tế Quảng Trị - Salavan (Lào) - Ubon Ratchathani (Thái Lan).

Tuy vậy, Bộ đề nghị Cục Hàng không và TEDI rà soát, bổ sung các số liệu dự báo nhu cầu vận tải hàng hóa của Quảng Trị và khu vực PARA-EWEC. Đặc biệt,

cần làm rõ lượng hàng hóa giá trị cao dự kiến vận chuyển qua sân bay để tăng tính thuyết phục cho hồ sơ điều chỉnh.

Về đề xuất hình thành trung tâm sửa chữa, bảo dưỡng máy bay (MRO) tại sân bay Quảng Trị, Bộ Xây dựng dẫn Quyết định 648/2023 của Thủ tướng, trong đó xác định các trung tâm MRO nên đặt tại những sân bay lớn, có hạ tầng đồng bộ và đường bay quốc tế. Hiện Chu Lai, Vân Đồn, Gia Bình và Long Thành đều đang được định hướng cho chức năng này. Vì vậy, Bộ đề nghị đánh giá tác động khi bổ sung thêm một trung tâm MRO tại Quảng Trị, đặc biệt đối với khu vực miền Trung.

Bộ Xây dựng cũng lưu ý, việc nâng cấp sân bay có thể kéo theo điều chỉnh các hạng mục trong khu bay, làm tăng tổng mức đầu tư dự án PPP hiện đang triển khai. Cơ quan tư vấn cần phối hợp với tỉnh Quảng Trị đánh giá kỹ ảnh hưởng đến diện tích đất, giải phóng mặt bằng, phương án tài chính và hiệu quả đầu tư.

Theo UBND tỉnh Quảng Trị, sân bay hiện được đầu tư theo hình thức PPP với quy mô sân bay dân dụng cấp 4C và sân bay quân sự cấp II trên diện tích hơn 316 ha. Công suất thiết kế giai đoạn 1 là 1 triệu hành khách và 3.100 tấn hàng hóa mỗi năm, khai thác máy bay A320, A321 hoặc tương đương. Dự án đang được thi công và dự kiến hoàn thành cuối năm 2026.

Trong quá trình thực hiện, doanh nghiệp dự án đề xuất nâng cấp quy mô để bảo đảm khả năng khai thác lâu dài. Theo đánh giá ban đầu, Quảng Trị có tiềm năng phát triển tổ hợp công nghiệp hàng không, trung tâm hậu cần và trung chuyển hàng hóa, góp phần hoàn thiện chuỗi logistics đa phương thức của khu vực.

Hậu Thạch