

Đề xuất ô tô chở trẻ mầm non, học sinh sơn màu vàng đậm và có biển báo

14:09 03/08/2024

Bộ Công an đang lấy ý kiến đóng góp vào dự thảo Nghị định quy định chi tiết một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ vừa được Quốc hội thông qua. Đáng chú ý có đề xuất quy định về màu sơn của ô tô chở trẻ mầm non, học sinh.

Theo đó, tại Điều 27 của dự thảo Nghị định nêu rõ, chia xe chở trẻ mầm non, học sinh ra 2 trường hợp, gồm:

Thứ nhất, ô tô kinh doanh vận tải chở trẻ mầm non, học sinh được quy định tại khoản 1 Điều 46 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ phải được sơn màu vàng đậm phủ bên ngoài thân xe, mặt trước và hai bên xe phía trên cửa sổ phải có biển báo dấu hiệu nhận biết là xe chuyên dùng chở trẻ mầm non, học sinh.

Thứ hai, ô tô kinh doanh vận tải kết hợp với hoạt động đưa đón trẻ em mầm non, học sinh được quy định tại khoản 2 Điều 46 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ phải có biển báo dấu hiệu nhận biết là xe chở trẻ mầm non, học sinh đặt ở mặt trước và hai bên xe phía trên cửa sổ.

Ngoài ra, Điều 46 của Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ cũng quy định, xe đưa đón học sinh (không phân biệt xe chuyên dùng đưa đón học sinh hay xe kết hợp kinh doanh vận tải) phải có thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ mầm non, học sinh cũng như thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ em trên xe.



Hình ảnh minh họa (Ảnh: internet)

Khi đưa đón trẻ mầm non, học sinh tiểu học phải bố trí tối thiểu 1 người quản lý trên mỗi ô tô để hướng dẫn, giám sát, duy trì trật tự và bảo đảm an toàn cho trẻ trong suốt chuyến đi.

Trường hợp xe từ 29 chỗ trở lên (không kể chỗ của người lái xe) mà chở từ 27 trẻ mầm non và học sinh tiểu học trở lên phải bố trí tối thiểu 2 người quản lý trên mỗi ô tô. Người quản lý, người lái xe có trách nhiệm kiểm tra trẻ khi xuống xe; không được để trẻ trên xe khi người quản lý và người lái xe đã rời xe. Lái ô tô đưa đón trẻ mầm non, học sinh phải có tối thiểu 2 năm kinh nghiệm lái xe vận tải hành khách...

Xe đưa đón trẻ mầm non, học sinh được ưu tiên trong tổ chức phân luồng, điều tiết giao thông, bố trí nơi dừng xe, đỗ xe tại khu vực trường học và tại các điểm trên lộ trình đưa đón trẻ.

Ông Nguyễn Tô An, Phó cục trưởng Cục Đăng kiểm VN cho biết, tại hầu hết các nước trên thế giới, xe school bus được sơn màu vàng đậm. Việc quy định màu đặc trưng giúp xe nhập khẩu từ nước ngoài về Việt Nam không phải sơn lại mà có thể sử dụng ngay để đưa đón học sinh.

Với quy định về thiết bị cảnh báo, có nhiều lựa chọn cho doanh nghiệp để lắp đặt, trong đó, thiết bị cảnh báo dạng còi khẩn cấp có chi phí không lớn, doanh nghiệp có thể dễ dàng lắp đặt trên xe.

L.T (t/h)