TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đề xuất sớm bàn giao đất để có thể khởi công nhà ga T3 Tân Sơn Nhất

11:02 22/03/2021

Bộ GTVT vừa có văn bản gửi Văn phòng Chính phủ góp ý về việc bàn giao đất để xây dựng Nhà ga T3 và bổ sung quy hoạch sử dụng đất quốc phòng trên địa bàn TP.HCM.

Theo Bộ GTVT, việc sớm bàn giao mặt bằng khu đất 16,05 ha là cần thiết để đẩy nhanh tiến độ triển khai xây dựng nhà ga T3 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương tại Quyết định số 657/QĐ-TTg ngày 19/5/2020.

Bộ GTVT sẽ khẩn trương phối hợp với các cơ quan có liên quan trong công tác bàn giao đất, đồng thời sẽ triển khai ngay các thủ tục để xây dựng nhà ga T3, Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất sau khi được UBND TP.HCM bàn giao đất đảm bảo quy định, tiến độ, chất lượng.



Dự án xây nhà ga T3, sân bay Tân Sơn Nhất dự kiến sẽ khởi công vào tháng 10/2021. (Ảnh: Việt Hùng)

Trước đó tháng 11/2020, Văn phòng Chính phủ thông báo ý kiến Phó thủ tướng Trương Hòa Bình về dự án nhà ga T3. Ông yêu cầu Bộ Quốc phòng khẩn trương

điều chỉnh quy hoạch sử dụng đất quốc phòng sang đất giao thông, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt; đồng thời, di dời các công trình quốc phòng (nếu có) để bàn giao mặt bằng cho ACV.

Bộ Giao thông Vận tải, ACV và các đơn vị liên quan khẩn trương chuẩn bị các thủ tục cần thiết để khởi công dự án.

Theo quyết định của Thủ tướng, nhà ga hành khách T3, công suất 20 triệu hành khách/năm và các công trình phụ trợ đồng bộ, phục vụ khai thác nội địa tại Cảng Hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất đáp ứng yêu cầu khai thác, phù hợp với quy hoạch và phân chia sản lượng khai thác giữa sân bay Long Thành và Tân Sơn Nhất, giảm tải cho nhà ga T1 hiện đang quá tải, nâng cao chất lượng phục vụ hành khách.

Tổng vốn đầu tư của dự án khoảng 10.990 tỷ đồng bằng nguồn vốn hợp pháp của ACV (không sử dụng vốn ngân sách Nhà nước). Dự án có thời hạn hoạt động 50 năm, kể từ ngày có quyết định giao đất, cho thuê đất. Theo ACV, sơ bộ tổng mức đầu tư Dự án được lập dựa trên cơ sở tham khảo suất đầu tư của các dự án tương tự về mức độ đầu tư về kỹ thuật.

Việc hoàn thành xây dựng dự án sẽ góp phần nâng cao năng lực khai thác của Cảng Hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, giải quyết căn bản tình trạng ùn tắc tại cửa ngõ thành phố, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế, du lịch cho TP Hồ Chí Minh và các tỉnh phía Nam.

Nguyễn Tùng